



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/13736-29
Saksbehandler Kristina Horpestad Hansen

Utvalg	Møtedato
Ungdommens fylkesutvalg 2025	19.11.2025
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	25.11.2025
Hovedutvalg for utdanning og folkehelse	26.11.2025
Fylkestinget	16.12.2025

Regelverk for skoleskyss

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

De oppdaterte fylkeskommunale regelverkene for skoleskyss vedtas.

Vedlegg

Utkast til reglement for skoleskyss i videregående skole - med regelverk fortløpende angitt
Utkast til reglement for skoleskyss i grunnskole - med regelverk fortløpende angitt
Utkast til reglement for skoleskyss i grunnskole
Utkast til reglement for skoleskyss i videregående skole

Sammendrag

De fylkeskommunale regelverkene for skoleskyss er oppdatert for å samsvare med det nye nasjonale regelverket for opplæring. Målet er å sikre helhetlig og tydelig informasjon om skoleskyssordningen.

Regelverkene legger vekt på å oppfylle nasjonale lovkrav, tydeliggjøre ansvarsforhold og fremme sosial, økonomisk og miljømessig bærekraft. På denne måten skal regelverkene støtte opp under både nasjonale mål og vedtatte planer i Agder fylkeskommune.

Saksopplysninger

Barn og unge har rett til opplæring. Reglene om skoleskyss skal være med på å oppfylle denne rettigheten ved å gi alle lik mulighet til å komme seg til og fra skolen, uavhengig av geografi, økonomi, helse og bosted.

Reglene om skoleskyss er gitt i opplæringsregelverket. I 2024 trådte nytt opplæringsregelverk, bestående av ny opplæringslov, ny opplæringsforskrift og oppdatert rundskriv om skyss, i kraft. Med unntak av noen strukturelle endringer, er reglene om skoleskyss fra tidligere opplæringsregelverk i all hovedsak videreført.

Fra tidligere har fylkeskommunen to regelverk for skoleskyss; ett for skoleskyss i grunnskole og ett for skoleskyss i videregående skole. Siden nasjonalt regelverk er endret og oppdatert må også fylkeskommunens egne reglementer for skoleskyss oppdateres.

I arbeidet med å oppdatere disse reglementene er det, i tillegg til tilpasning til gjeldende nasjonalt regelverk, gjennomført strukturelle og språklige forbedringer. Regelverkene er nå strukturert på lik måte og skrevet i et mer tilgjengelig språk. Dette skal gjøre det enklere å forstå innholdet og å se forskjellene mellom reglementene for skoleskyss i grunnskole og i videregående skole.

Oppdateringen av regelverkene er gjort i samarbeid med juridisk avdeling og Agder kollektivtrafikk AS (AKT), som organiserer og følger opp skoleskyssen i Agder.

Vurderinger

For at de fylkeskommunale regelverkene for skoleskyss skal være i samsvar med det nye nasjonale opplæringsregelverket, er det nødvendig med en oppdatering.

I denne oppdateringsprosessen er det utarbeidet fire dokumenter:

1. To hoveddokumenter som skal fungere som de offisielle reglementene for skoleskyss. Disse er kortere, mer oversiktlige og enklere å forstå. Dokumentene vil bli publisert i relevante systemer og gjort tilgjengelige på fylkeskommunens og AKTs nettsider:
 - Utkast til reglement for skoleskyss i grunnskole
 - Utkast til reglement for skoleskyss i videregående skole
2. To utdypende dokumenter der hvert kapittel og delkapittel inneholder henvisninger til underliggende regelverk. Disse er ment for arkivering i saks- og arkivsystemet, og vil gjøre det enkelt å finne rettsgrunnlaget for hver enkelt regel eller rutine. Dokumentene kan også deles med spesielt interesserte:

- Utkast til reglement for skoleskyss i grunnskole – med regelverk fortløpende angitt
- Utkast til reglement for skoleskyss i videregående skole – med regelverk fortløpende angitt

De oppdaterte reglementene vil være nyttige oppslagsverktøy for AKT, fylkeskommunen, kommunene, skolene, elever og foresatte. Etter vedtak i hovedutvalgene og fylkestinget vil dokumentene bli lagret, delt og gjort tilgjengelige.

På bakgrunn av dette anbefales det at de oppdaterte reglementene vedtas, slik at de er i tråd med nasjonalt regelverk og kan tas i bruk.

Regionplan Agder 2030

Regionplan Agder 2030s hovedmål er å utvikle Agder til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region i 2030.

Det overordnede målet for skoleskyss er å gi barn og unge lik mulighet til å delta på opplæring. Dette er sosial bærekraft. For å sikre økonomisk og miljømessig bærekraft er det i regelverkene slått fast at skoleskyss skal skje ved bruk av rutegående kollektivtransport og samkjøring, der dette er mulig. Dette er i tråd med eksisterende praksis, men tydeliggjør viktigheten av bærekraftig organisering.

Et tydelig regelverk og en god organisering av skoleskyss er derfor positivt for alle de tre dimensjonene av bærekraft.

Regional plan for mobilitet 2023-2033

Gjennom mobilitetsplanen følger Agder fylkeskommune opp FNs bærekraftsmål med relevans for mobilitet, både økonomisk, miljømessig og sosialt. Planen er inndelt i fire hovedsteg: En enklere reise, en tryggere reise, en grønnere reise og å styrke samarbeidet.

Noe som er nytt i de oppdaterte regelverkene er at de uttrykkelig slår fast at skoleskyssen skal utføres på en sosialt, økonomisk og miljømessig bærekraftig måte, slik at utførelsen av skoleskyssen bidrar til å nå målene i fylkeskommunens vedtatte regionale planer. Med dette tydeliggjør regelverkene mobilitetsplanens mål om en grønnere reise.

De oppdaterte regelverkene for skoleskyss tydeliggjør videre hvilket ansvar fylkeskommunen, kommunene, AKT og andre instanser har for å sørge for skoleskyss. Slik sett bygger regelverkene opp om mobilitetsplanens mål om en enklere og tryggere reise, og å styrke samarbeidet.

Økonomiske konsekvenser

Saken medfører ingen endring i praksis og har derfor ingen økonomiske konsekvenser i seg selv.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren anbefaler at regelverkene vedtas.

Kristiansand, 07.11.2025

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu
fylkesdirektør