

Høring: Skole- og tilbudsstruktur for videregående opplæring i Agder



AGDER
fylkeskommune

Innsendt: 24.09.2025 11:03
Referanse-ID: FX6-68N
Skjema-ID: AFK-160

Åpen høring

Informasjon

Innsender av høringen

Fornavn	Ingrid
Etternavn	Eskeland
Hvem svaret du for?	☒ Jeg svarer på vegne av klubb, lag, forening eller annen gruppe uten eget organisasjonsnummer

Navn på klubb, lag, forening eller annen gruppe	Transport og logistikk setesdal vgs
---	-------------------------------------

Region

Hvilke regioner gir du innspill til?	☒ Region: Indre Agder
--------------------------------------	---

Region: Indre Agder

Utdanningstilbud

Elevtallet er stabilt lavt og forholdsvis mange søker seg til utdanningstilbud utenfor regionen. Har du/dere forslag til hvordan	For å sikre at flere elever søker på vår skole, bør man vurdere å innføre enda flere linjer som trengs i lokalmiljøet, f.eks. elektro eller storbilmekaniker. Vi har mange arbeidsplasser i Setesdal innenfor disse
---	---

vi opprettholder et godt tilbud i regionen?

områdene, og det ville vært enkelt å finne lærlingeplasser til elevene. Valle og Bykle-regelen vurderes. Hvis ikke, bør alle elever i Setesdalskommunene og kommunene rundt Hornnes få samme regel pga. veldig mange andre også har lang reisevei. Regelen er skikkelig urettferdig sånn som den er i dag.

Generell kommentar

Skole- og tilbudsstruktur

Har du noen generelle innspill til høringen som nå er ute for skole- og tilbudsstrukturen i Agder?

Vi i klassen 2TOL på Setesdal vgs ønsker ikke at Transport og logistikk, Teknologi og industrifag, Helse og oppvekstfag skal flyttes bort fra vår skole. Dette kommer til å påvirke alle fremtidige elever som ønsker å gå disse linjene, og det at de mister muligheten til å gå på skole lokalt, er ikke en bra løsning. Nedenfor har vi noen argumenter for at vi skal beholde linjene slik de er i dag.

For det første har Setesdal videregående skole har en gjennomført og bestått-prosent på 93,7%, mens hele Agder har en gjennomført og bestått prosent på 89,1 for skoleåret 23/24. Dette beviser at en har større sjans for å bestå her på bygda, i forhold til byen.

For det andre viser tilbudsstrukturen for skoleåret 2025/2026 at det var 11 førsteønskesøkere på Setesdal vgs. avdeling Hornnes på Transport og logistikk. På Sam Eyde var det 6 søkere og i Vennesla var det 5. Dette viser at Setesdal er mest populær av disse skolene (<https://einnsyn.no/api/v2/fil?iri=http://data.einnsyn.no/1b4c699d-2f38-4b19-8e92-90bf01150b6e>) på vår linje. Et annet godt argument for å beholde skolen er at Setesdal vgs. avdeling

Hornnes har elevheim, og det er veldig praktisk for elever som bor lenger opp i Setesdal. På elevheimen har man en voksenperson som man kan forholde seg til, noe som virker trygt og godt for elevene som bor der. I tillegg, trenger man bare gå over skoleplassen istedet for å reise flere timer med buss. Da kan en få brukt ettermiddagen/kvelden på fritidsaktiviteter isteden for å pendle. Faktisk er det en god del elever som pendler med buss til Byremo hver dag fra vår elevheim fordi det ikke er nok hybler der.

For meg personlig var det åpenbart at jeg ville inn på Setesdal vgs avdeling Hornnes, fordi de har internat og de hadde Transport og logistikk-linje. Det var uansett en lang reise hjemmefra, med tanke på at jeg hadde 3 skoler jeg kunne søke på. Det å bo på internat er helt supert. Det er billig å leie, sosialt samhold og skolen er en gåtur på maks 2 minutter. Det var enkelt å komme inn i et godt klassemiljø og en god og inkluderende vennegjeng.

Hvis en må flytte linjene nærmere de større byene, kommer det til å bli dyrt og vanskelig å finne bosted. Bare tenk viss en elev skal bo i byen, da må en finne leilighet eller hybel. Det skyldes på at det ikke finnes noe internat nærme skolene. Også er det mye billigere med leie på internat, enn viss en må betale mer av egenandel til leie osv. Det som det fører til da, kan være at en trenger kanskje en jobb, og da får en ikke fokusere like mye på skolen.
