



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/34657-1
Saksbehandler Marit Vatn Jensen

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	25.11.2025

Omdisponering av midler destinasjonsladeordning

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet vedtar at gjenstående midler på om lag 1 mill. kroner for destinasjonsladeordningen for elbil, omdisponeres til tilrettelegging for elsykkel.

Midlene benyttes til etablering av trygg sykkelparkering, lademuligheter og oppbevaringsløsninger for elsykler i tilknytning til nasjonale sykkelruter og Vita Velorunder.

Vedlegg

Sammendrag

Agder fylkeskommune har siden 2022 hatt en tilskuddsordning for destinasjonsladere for elbil, rettet mot reiselivsnæringen. Ordningen har bidratt til etablering av ladere ved turistmål og overnattingssteder. Mange har benyttet seg av ordningen, men nå kan det se ut til at markedet er dekket. Det har vært lavere søknadsaktivitet enn forventet i 2025 og ordningen opphører fra 2026. De ubrukte midler foreslås omdisponert til tiltak for trygg sykkelparkering/lademuligheter for elsykler. Dette vil styrke tursykkelsatsingen, bidra til grønn mobilitet og støtte opp under fylkeskommunens klimamål.

Saksopplysninger

Destinasjonsladeordningen ble etablert for å styrke ladeinfrastrukturen ved turistmål og støtte elektrifisering av bilparken (sak 32/2022). Ordningen har vært populær, og totalt har 36 destinasjoner over hele Agder mottatt støtte. Nå ser markedet ut til å være dekket, og det er lavere søknadsaktivitet i 2025. Det beløpet som står igjen, ca. 1 mill. kroner, foreslås derfor omdisponert fra elbil til elsykkel.

Vi har to nasjonale sykkelruter på Agder. Sykkelrute 1 som går langs kysten og sykkelrute 3 som går gjennom Setesdal. I tillegg har vi på Agder etablert kortere rundturer etter Vita Velo-konseptet. Vita Velo-rutene er et supplement til de nasjonale rutene. Det er familievennlige rundturer hvor syklistene kan oppleve sted, historie, kultur og naturattraksjoner på en trafikksikker og bærekraftig måte. Vi har etablert Vita Velo i Farsund og Flekkefjord. Grimstad kommune har høsten 2025 påbegynt arbeidet med å realisere en rute med utgangspunkt i Grimstad by, hvor også nasjonal sykkelrute 1 passerer

I samarbeid med kommunene, Statens vegvesen og Midt Agder friluftsråd pågår det et arbeid med å videreutvikle og oppgradere nasjonal sykkelrute 3 i Setesdal. En attraktiv sykkelrute på dette strekket kan bli en del av produktutviklingen i tilknytning til rv.9 som framtidig nasjonal turistveg.

Det vil være positivt for brukeropplevelsen at det tilbys trygge fasiliteter for å parkere og lade elsykler og eventuelt oppbevare utleiesykler. Administrasjonen foreslår at midlene brukes til etablering av trygg sykkelparkering og oppbevaringsløsninger for elsykler langs tursykelruter. Midlene foreslås brukt i det pågående arbeidet med nasjonal sykkelrute 3 i Setesdal og i Vita Velo Grimstad, med oppgradering og sykkelparkering ved rasteplasser.

Tiltaket kan inkludere låsbare sykkelkap og parkering med lademuligheter, og vil utvikles i samarbeid med lokale aktører og reiselivsnæringen.

Vurderinger

Trygg sykkelparkering med lademulighet for elsykkel vil fortsatt oppfylle formålet om overgang til mer bærekraftig mobilitet og nullutslippsløsninger for besøkende og innbyggere. Investering i trygg sykkelparkering, lademuligheter, og eventuelt oppbevaring av utleiesykler vil også bidra til et bedre tursykkelprodukt som kommer brukere til gode, både besøkende og innbyggere.

Trygg sykkelparkering for elsykler vil:

- Styrke tursykkelsatsingen på nasjonal sykkelrute 3 og Vita Velo-prosjektet
- Øke bruken av elsykkel som klimavennlig transportmiddel

- Redusere risiko for tyveri og skade
- Bidra til verdiskaping i reiselivsnæringen

Regionplan Agder 2030 og regional plan for mobilitet 2023-2033

Tiltaket er forankret i Regionplan Agder 2030 med mål om bærekraftig mobilitet og reduksjon av klimagassutslipp. Det vil også bidra til å oppfylle målet i regional plan for mobilitet om en enkel, trygg og grønn reise.

Økonomiske konsekvenser

Tiltaket vil bety omdisponering av resterende midler fra destinasjonsladeordning for elbil til tilrettelegging for elsykkel, etter avsluttet regnskapsår.

Konklusjon

Ved å omdisponere de resterende midlene fra destinasjonsladeordningen for elbil til tilrettelegging for elsykkel så vil vi fortsatt bidra til mer bærekraftig mobilitet og nullutslippsløsninger på Agder. I tillegg vil tursykkelproduktet i fylket styrkes med investeringer i pågående prosjekter.

Kristiansand, 10.11.2025

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu
fylkesdirektør for samferdsel