



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 23/10750-17
Saksbehandler Hans Christian Lund

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for næring, kultur og miljø	27.11.2025

Forslag til fordeling av prosjektstøtte til kystkultur, uthavner og europeisk kulturell rute. Søknadsrunde oktober 2025.

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Kystlaget Terje Vigen, Østerøy, gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 150 000 kroner.
2. Wannado, Havsul, gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 150 000 kroner.
3. Blindleia charter AS, MB Øya, gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 150 000 kroner.
4. Foreningen skonnerten Solrik, Solrik, gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 150 000 kroner.
5. Destinasjon Flekkerøy gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 150 000 kroner.
6. Venneforeningen Kvikk, Kvikk II, gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 200 000 kroner.
7. Mandals trebåt- og motorforening gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 150 000 kroner.
8. Stiftelsen Bredalsholmen dokk og fartøyvernssenter gis prosjektstøtte på inntil 330 000 kroner til prosjektering av båtslippen i Marvika.
9. Stiftelsen Immanuel gis prosjektstøtte til pedagogisk opplegg på Hisøy skole, med en støtte på inntil 100 000 kroner.
10. Stiftelsen Bratteklev skipsverft gis prosjektstøtte på inntil 60 000 kroner til formidlingstiltak ved Bratteklev.
11. Grimstad kommune gis prosjektstøtte på inntil 500 000 kroner til utvikling av sykkelrute Vita Velo i Grimstad.
12. Bistro hos Richard AS gis prosjektstøtte på inntil 600 000 kroner til utvikling og drift av Gamlemessa på Bredalsholmen.
13. Stiftelsen Bredalsholmen dokk og fartøyvernssenter gis prosjektstøtte på inntil 200 000 kroner til infrastruktur for Gamlemessa på Bredalsholmen.
14. Fortidsminneforeningen Aust-Agder lokallag gis støtte på inntil 100 000 kroner til å ferdigstille filmprosjekt om bygningsarv og kystkultur.
15. Cafe Verftet AS gis ikke prosjektstøtte til etablering av badstue som publikumstilbud.
16. Risør trebåtfestival gis ikke prosjektstøtte til videreutvikling av classicfestival 2026 og 2027.
17. KRN Coaching gis ikke prosjektstøtte til Norwegen 2026–2027, arbeid med seilleden som kulturhistorisk ferdselsåre.

Vedlegg

22_08143-14 Retningslinjer - prosjektstøtteordning for kystkultur, uthavner og europeisk kultu 2552796_8_1 (3) (1)

23_10750-3 Særutskrift - Fordeling av prosjektstøtte til arbeid med kystkultur, uthavner og ku 1848362_1_1 (5) (2)

23_10750-6 Særutskrift - Forslag til fordeling av prosjektstøttemidler til kystkultur, uthavn 2046954_1_1 (1) (1) (3)

23_10750-9 Særutskrift - Forslag til fordeling av prosjektstøttemidler til kystkultur, uthavn 2341867_1_1 (4)

23_10750-12 Særutskrift - Forslag til fordeling av prosjektstøttemidler til kystkultur, uthavn 2614206_1_1 (2)

23_10750-16 Særutskrift - Forslag til fordeling av prosjektstøttemidler til kystkultur, uthav 2770586_1_0 (1)

Sammendrag

Fylkeskommunedirektøren foreslår fordeling av prosjektstøtte slik det fremgår av vedtakspunkt 1–17.

Det foreslås totalt 4,09 mill. kroner i støtte til 15 ulike prosjekter. Dette er siste planlagte runde med fordeling av støtte fra prosjektstøtteordningen, og inkludert denne vil det totalt være fordelt ca. 15,6 mill. kroner for prosjektperioden 2023–2027. Samlet for prosjektstøtteordningen er budsjettet på 19,5 mill. kroner, og dette finansierer også nettverksarbeid, besøksforvaltningstiltak, følgeforskning og administrasjon i hele prosjektperioden.

Saksopplysninger

Hovedutvalg for kultur, folkehelse og frivillighet vedtok 6. april 2022 (sak 24/22) å etablere en femårig prosjektstøtteordning for kystkultur, uthavner og europeisk kulturell rute. Formålet med prosjektstøtteordningen er å tilgjengeliggjøre Agders kystlandskap og kystkultur, bruke kystkulturen til å skape konkrete reiselivsprodukter og bidra til en bærekraftig besøksforvaltning som hensyntar både natur, landskap, kulturmiljø og lokalbefolkning. Prosjektstøtteordningen strekker seg over fem år (2023–2027), slik at de ulike aktørene over tid har mulighet til å teste ut tiltak som skal resultere i økt bærekraft.

Det er denne gangen mottatt 18 søknader, og det store flertallet av disse er fra aktører som allerede har mottatt prosjektstøtte, av disse er seks fra prosjekter som ved forrige tildeling ble gitt muligheten til å søke om forlengelse av prosjektperioden. Forlengelsen kan ikke være på mer enn to år, for årene 2026–2027, med en årlig støtte på inntil samme beløp som det tidligere er gitt til prosjektet. Flere andre aktører i nettverket har også søkt om ulike former for forlengelse eller videreutvikling av sine prosjekter.

Samlet budsjett for ordningen er nå på ca. 19,5 mill. kroner, inkludert tilskudd fra Riksantikvaren. Dette er siste planlagte runde med fordeling av midler, og det foreslås å fordele 4,09 mill. kroner. Dette gjør at totalt fordelt prosjektstøtte for ordningen kommer på ca. 15,6 mill. kroner.

Resterende budsjettmidler på ca. 3,9 mill. kroner finansierer de øvrige arbeidspakkene i prosjektet. Her gis en kort beskrivelse av status i de fire arbeidspakkene.

Arbeidspakke 1 – prosjektstøtte. Som tidligere planlagt regnes dette som siste tildelingsrunde, og det vil nå ikke gjenstå budsjettmidler til fordeling. Prosjektene følges opp relativt tett, gjennom statusrapporter, individuelle møter og nettverksmøter.

Arbeidspakke 2 – nettverk. Nettverket Innaskjærs ble etablert i 2021, med et utvalg aktører knyttet til utvikling av kulturhistoriske båtruter rundt Kristiansand. Fra våren 2023 er nettverket utvidet med alle mottakere av prosjektstøtte. Nettverket holder kontakt gjennom digitale møter i kombinasjon med noen fysiske samlinger. Som en del av nettverket er det egne fellesmøter og aktiviteter for de kulturhistoriske bårutene, der en adresserer felles utfordringer knyttet til sertifisering, klassing, sikkerhetskrav, rekruttering m.m.

Arbeidspakke 3 – besøksforvaltning. Prosjektstøtteordningen har vært en viktig faktor i utviklingen av arbeid med besøksforvaltning i Agder fylkeskommune, blant annet med gjennomføring av dialogbaserte prosesser for lokal stedsutvikling. Overordnet er videre utvikling av fylkeskommunens arbeid med besøksforvaltning nå forankret i administrativ tverrfaglig reisemålsgruppe, med et eget mandat for arbeidet. Som et kompetansehevende tiltak deltar samtidig to fra vår administrasjon på etter- og videreutdanningskurs i bærekraftig besøksforvaltning.

Arbeidspakke 4 – følgeforskning. For å få en bedre forståelse av effektene av prosjektstøtteordningen, både for prosjektene og for regionen som helhet, gjennomføres det følgeforskning. Etter anbudsprosess ble det i februar inngått avtale med By- og regionforskningsinstituttet NIBR/Oslo met. Arbeidet pågår, med løpende dialog både med fylkeskommunens administrasjon og direkte med prosjektstøttmottakere. Første delrapport forventes levert tidlig i 2026.

Vurderinger

Agder har en rik og mangfoldig kystkultur som er en ressurs for både regionens innbyggere og besøkende. Når opprettelsen av prosjektstøtteordningen ble vedtatt våren 2022, var det på bakgrunn av en erkjennelse av at skjærgården på Agder kan fremstå utilgjengelig for de som ikke er godt kjent eller har tilgang på egen båt. Det ble også vurdert at tilbudet av både overnattingssteder, spisesteder og opplevelser var mangelfullt. Selv om det finnes flere dyktige og engasjerte tilbydere av enkeltprodukter, fremstår tilbudet samlet sett som fragmentert og lite helhetlig.

Det er nå snart tre år siden de første prosjektene ble tildelt støtte, og vi er nå fremme ved siste tildelingsrunde. Det er stadig for tidlig å si noe kvalitativt om effekten av ordningen som helhet, med dette vil forhåpentligvis den igangsatte følgeforskningen kunne avdekke. Fylkeskommunedirektøren mener at prosjektstøtteordningen har bidratt til å identifisere og mobilisere aktører med engasjement og gode prosjektidéer. For disse er prosjektstøtten viktig for å redusere den økonomiske risikoen i en oppstarts- eller utprøvningsfase. Samtidig har de fått tilbud om deltakelse i et nettverk der faglig input, økt samhandling og inspirasjon bidrar til å gjøre dem tryggere i rollen.

Nettverket «Innaskjærs» samler mange kompetente miljø og individer på tvers av Agder, og er en viktig arena for læring og utvikling av nye ideer. Prosjektene tar aktivt i bruk kystens kulturmiljø som en ressurs i utviklingen av gode bomiljø og gode besøksopplevelser. Nettverket er en arena for utvikling av et faglig og sosialt fellesskap, koordinering, samarbeid og utvikling av ideer på tvers av foreningstilhørighet og kommunegrenser. Nettverket vurderes så langt som kanskje det viktigste suksesskriteriet for en bærekraftig utvikling. Et eget nettverk i nettverket, for de kulturhistoriske bårutene, ser så langt ut til å være et nyttig verktøy for å jobbe med bærekraftige driftsmodeller for bårutene.

Fylkeskommunedirektøren registrerer at siste søknadsrunde i stor grad består av søknader fra aktører som allerede er inne i nettverket, men vurderer samtidig at tildelingene gjøres til gode prosjekter som styrker aktiviteten innfor nettverket. Aktørene i

nettverket ble i denne runden spesielt oppfordret til å søke om gode samarbeidsprosjekter. Prosjektene som gis støtte vurderes til å være i samsvar med retningslinjene. Det betyr at de bidrar til å tilgjengeliggjøre Agders kystlandskap og kystkultur, bruke kystkulturen til å skape konkrete reiselivsprodukter og bidra til en bærekraftig besøksforvaltning som tar hensyn til natur, landskap, kulturmiljø og lokalbefolkning.

Fylkeskommunedirektøren ber om at det i løpet av 2026 legges frem politiske saker som kan avklare om eller hvordan de ulike aktivitetene innenfor prosjektstøtteordningen skal ivaretas etter 2027.

Under følger saksopplysninger og vurderinger av den enkelte søknad.

Søker: Kystlaget Terje Vigen Prosjekt: Guidete turer med MK Østerøy	Søknadsbeløp: 300 000 kroner Tildeling; 300 000 kroner (fordelt over to år)
Videreføring, søker fikk 150 000 kroner per år i 2024 og 2025. Fikk samtidig mulighet for å søke om forlengelse i to år, og gjør nå det. Ønsker å videreutvikle et bærekraftig konsept for "innaskjærs opphevelser" basert på guidede båtturer med MK Østerøy. Kystlaget vil i 2026 resertifisere fartøyet til 43 passasjerer, etter å ha forsøkt en sesong med maksimalt tolv passasjerer. Søker viser god utvikling i forståelse av egen rolle og muligheter. For denne aktøren ligger det spennende muligheter knyttet til utviklingen av Vita Velo i Grimstad, og det kommende Ibsen-jubileet. Det anbefales å videreføre prosjektstøtten som nå, og følge opp videre utvikling. Kystlaget Terje Vigen, MK Østerøy, gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 150 000 kroner.	
Søker: Wannado Prosjekt: Listeskøyta Havsul	Søknadsbeløp: 300 000 kroner Tildeling; 300 000 kroner (fordelt over to år)
Videreføring, søker fikk 150 000 kroner per år i 2024 og 2025. Fikk samtidig mulighet for å søke om forlengelse i to år, og gjør nå det. Prosjektets mål er å skape opplevelser av vår vakre kyst og kysthistorie for lokale og tilreisende turister. Søker viser god utvikling i forståelse av egen rolle og muligheter, og har steg for steg profesjonalisert virksomheten. Det anbefales å videreføre prosjektstøtten som nå, og følge opp videre utvikling. Wannado, Havsul, gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 150 000 kroner.	
Søker: Blindleia charter AS Prosjekt: MB Øya	Søknadsbeløp: 300 000 kroner Tildeling; 300 000 kroner (fordelt over to år)
Videreføring, søker fikk 150 000 kroner per år i 2024 og 2025. Fikk samtidig mulighet for å søke om forlengelse i to år, og gjør nå det. Ønsker å videreutvikle et bærekraftig konsept for "innaskjærs opphevelser" basert på guidede båtturer med MB Øya. Aktøren har god utvikling i forståelse av egen rolle og muligheter, og legger betydelige ressurser i å utvikle produktet, også med lønnsmidler til skipper. Fartøyet anses å ha et betydelig inntjeningspotensial innenfor charter, og kan utvikle en mix av aktiviteter som gir bedre økonomisk bærekraft. Det anbefales å videreføre prosjektstøtten som nå, og følge opp videre utvikling.	

Blindleia charter AS, MB Øya, gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 150 000 kroner.	
Søker: Foreningen skonnerten Solrik Prosjekt: Solrik	Søknadsbeløp: 300 000 kroner Tildeling; 300 000 kroner (fordelt over to år)
Videreføring, søker fikk 150 000 kroner per år i 2024 og 2025. Fikk samtidig mulighet for å søke om forlengelse i to år, og gjør nå det. Ønsker å videreutvikle et bærekraftig konsept for "innaskjærs opphevelser" basert på guidede båtturer med skonnerten Solrik. Aktøren har god utvikling i forståelse av egen rolle og muligheter, og bør videreutvikle ulike økonomiske modeller knyttet til sine ulike aktiviteter. Det anbefales å videreføre prosjektstøtten som nå, og følge opp videre utvikling. Foreningen skonnerten Solrik, Solrik, gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 150 000 kroner.	
Søker: Destinasjon Flekkerøy Prosjekt: Hummersafari og helårsdrift Geitodden café.	Søknadsbeløp: 300 000 kroner Tildeling; 300 000 kroner (fordelt over to år)
Videreføring, søker fikk 150 000 kroner per år i 2024 og 2025. Fikk samtidig mulighet for å søke om forlengelse i to år, og gjør nå det. Ønsker å videreutvikle Hummersafari som reiselivsprodukt og Geitodden cafe som produkt og lokal møteplass på Flekkerøy. Aktiviteten er å markedsføre, gjennomføre og utvikle Hummersafariprodukter, med besøk på Geitodden. Aktøren har god utvikling i forståelse av egen rolle og muligheter, og bør videreutvikle ulike økonomiske modeller knyttet til sine ulike aktiviteter. Det anbefales å videreføre prosjektstøtten som nå, og følge opp videre utvikling. Destinasjon Flekkerøy gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 150 000 kroner.	
Søker: Venneforeningen Kvikk Prosjekt: Kvikk II	Søknadsbeløp: 750 000 kroner Tildeling; 400 000 kroner (fordelt over to år)
Videreføring, søker fikk 200 000 kroner per år i 2024 og 2025. Fikk samtidig mulighet for å søke om forlengelse i to år, og gjør nå det. Prosjektet skal utvikle Kulturbåten, Kvikk II, som et helårs opplevels- og formidlingsfartøy som kombinerer kystkultur, natur og reiseliv. Dette vurderes som et spennende prosjekt med stor oppside, men aktøren har enda ikke kommet i gang med organiserte turer i noe omfang. Prosjektstøtten er så langt benyttet til nødvendig klargjøring for organiserte turer, inkludert delfinansiering av kjøp av båten. Det søkes nå om 750 000 kroner fordelt over tre år, men det anbefales å videreføre prosjektstøtten som nå, og den avgrenses til to år. Venneforeningen Kvikk, Kvikk II, gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 200 000 kroner.	
Søker: Mandals trebåt og motorforening Prosjekt: Port of slow motion.	Søknadsbeløp: 375 000 kroner Tildeling; 300 000 kroner (fordelt over to år)
Videreføring, søker fikk 200 000 kroner per år i 2023 og 2024, og 100 000 kroner i 2025. Ønsker å videreutvikle etablerte aktiviteter som BUA og veteranbusstur til Sjølingstad. Foreningen definerer seg som en aktør som skal tilby kystkultur til alle, uansett økonomisk kraft. Søker skal benytte den videre prosjektperioden til å etablere	

permanente tilbud med god kvalitet, og er av den oppfatning at de skal kunne ivareta tilbudene økonomisk etter prosjektperioden. Prosjektet vurderes spesielt til å ha positive ringvirkninger i forhold til sosial og kulturell verdiskaping og stedsutvikling. Det anbefales å gi prosjektstøtte over to år, på nivå med de øvrige etablerte prosjektene som får en videreføring.

Mandals trebåt og motorforening gis en forlengelse av prosjektperioden på to år, med en årlig støtte på inntil 150 000 kroner.

Søker: Stiftelsen Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter
Prosjekt: Båtslippen i Marvika

Søknadsbeløp: 330 000 kroner
Tildeling; 330 000 kroner

Videre arbeid / videreføring. Prosjektet ble tildelt midler fra prosjektstøtteordningen i mars 2025 (sak 19/25). Slippen i Marvika representerer en betydelig mulig ressurs for fartøyvernet i Agder, og det er en felles målsetting i den etablerte arbeidsgruppa om å jobbe mot en reaktivering av denne. Prosjektstøttemidler rutes til Bredalsholmen, som en representant for arbeidsgruppa, og benyttes til kjøp av tjenester som skal gi kunnskap om hva som må til for å få slippen i drift og hvilke kostnader dette vil innebære.

Med de tildelte midler er det foretatt en kunnskapsinnhenting om slippens tilstand over og under vann, samt en kartlegging og vurdering med tanke på mulige løsninger for å ivareta miljøproblematikk knyttet til en fremtidig drift. Rapporten er gjennomgått i den etablerte arbeidsgruppa, men er enda ikke helt ferdigstilt, og derfor ikke vedlagt her. Den foretatte kunnskapsinnhenting inkluderer også kostnader knyttet til reetablering, men det trengs en mer detaljert prosjektering av kostnad knyttet til fungerende slippkonstruksjon under vann for å få opp et godt totalt kostnadsoverslag.

Prosjektstøtten skal benyttes til prosjektering av undervannsløsninger, slik at kunnskapsgrunnlaget fra tilskuddet gitt i mars 2025 kan kompletteres. Dette er et nødvendig neste steg for å kunne beregne realistiske kostnader, vurdere tekniske løsninger og sikre at anlegget eventuelt kan gjenåpnes i tråd med dagens miljø- og sikkerhetskrav. Søknadsbeløpet tilsvarer innhentet tilbud fra eksternt firma. Det anbefales å gi prosjektstøtte til dette tiltaket, og at det følges opp videre sammen med Kristiansand kommune i den etablerte arbeidsgruppa.

Stiftelsen Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter gis prosjektstøtte på inntil 330 000 kroner til prosjektering av båtslippen i Marvika.

Søker: Stiftelsen Immanuel
Prosjekt: Immanuel og pedagogisk opplegg
Hisøy skole,

Søknadsbeløp: 552 000 kroner
Tildeling; 100 000 kroner

Videreføring. Stiftelsen Immanuel har tidligere fått 122 000 kroner i prosjektstøtte til dette tiltaket. I henhold til oppsatt budsjett søkes det om totalt 552 000 kroner over en femårsperiode, men oppgitt søknadsbeløp for skoleåret 2025/2026 er på 122 000 kroner.

Tiltaket er slik det er beskrevet ikke et konkret reiselivsprodukt, og det foreligger ingen plan for bedret økonomisk bærekraft eller annen type finansiering etter prosjektperioden. Det samme vurderingen ble foretatt ved forrige tildeling, men tiltaket vurderes samtidig til å være godt med tanke på å formidle kystkultur, og det er gjensidige synergier i forhold til deltakelse i nettverket for båtrotene. Det anbefales å gi prosjektstøtte på 100 000 kroner til dette tiltaket.

Stiftelsen Immanuel gis prosjektstøtte på inntil 100 000 kroner til pedagogisk opplegg på Hisøy skole.

Søker: Stiftelsen Bratteklev skipsverft Prosjekt: Formidlingstiltak	Søknadsbeløp: 60 000 kroner Tildeling; 60 000 kroner
Videreføring. Stiftelsen Bratteklev har tidligere fått to tilskudd til tilretteleggings- og formidlingsprosjekter som har utviklet publikumstilbudet på besøksmålet. Nå søkes det om støtte til et prosjekt som skal formidle og gi innsikt i kvinners roller, ansvar og betydning i Seilskutetida. Stiftelsen har levert gode resultater på de tidligere prosjekter, og det anbefales også støtte til dette prosjektet. Stiftelsen Bratteklev skipsverft gis prosjektstøtte på inntil 60 000 kroner til formidlingstiltak ved Bratteklev.	
Søker: Grimstad kommune Prosjekt: Vita Velo Grimstad	Søknadsbeløp: 950 000 kroner Tildeling; 500 000 kroner
Grimstad kommune har gjennom dialog med samferdsel i Agder fylkeskommune blitt inspirert til å etablere Vita Velo sykkelrute etter modell av Vita Velo. Med et budsjett på 1,35 mill. kroner, søkes det om 950 000 kroner til å etablere Vita Velo etter modell Hydra/Vest-Lista. Prosjektet innebærer å: 1) Etablere et sykkelhotell/stasjon langs Vita Velo-ruta (trygg parkering, lading) 2) Utbedring av rasteplasser og innkjøp av benker med Vita Velo logo. Skilt og merking av Vita Velo sykkelrute. 3) Gjennomføre en mulighetsstudie for å utvikle opplevelser og reiselivsprodukter som forener kystkultur, kulturmiljø og bærekraftig mobilitet. Etableringen av Vita Velo Hydra gjennom prosjektstøtteordningen anses så langt som vellykket, og derfor vurderes det som gledelig at Grimstad kommune i samarbeid med fylkeskommunens område for samferdsel vil ta i bruk dette konseptet, og knytte bærekraftig mobilitet og sykkelturen til kystkultur spesielt og kulturarv generelt. Etableringen av en Vita Velo rute kan bli et viktig bidrag og kanskje også en katalysator for kommunens videre arbeid med Ibsen-jubileet 2028. Ved å se disse satsingene i sammenheng – Vita Velo, Bærekraftig reisemål og Ibsen 2028 – kan Grimstad utvikle en helhetlig plattform for å: • Utvikle og tilgjengeliggjøre konkrete reiselivsprodukter for både fastboende og besøkende (bl.a. sykkelbaserte opplevelser, kultur- og naturbaserte tilbud og digitale formidlingsløsninger), • Etablere bærekraftig besøksforvaltning som fordeler trafikk i tid og rom og ivaretar natur, kulturmiljø og lokalsamfunn, • Styrke helårig verdiskaping i skjæringspunktet kultur, reiseliv, handel og teknologi, • Bygge stedsidentitet og attraktivitet for besøk, bosetting og investeringer. Det søkes om 950 000 kroner, men område for samferdsel signaliserer at de i prosess med kommunen vil ta kostnader som ca. tilsvare forskjellen på omsøkt og tildelt beløp. Grimstad kommune gis prosjektstøtte på inntil 500 000 kroner til utvikling av sykkelrute Vita Velo i Grimstad.	
Søker: Bistro hos Richard AS Prosjekt: Gamlemessa Bredalsholmen, utvikling og drift.	Søknadsbeløp: 957 000 kroner Tildeling; 600 000 kroner (fordelt over tre år)

Videreføring. Dette prosjektet er en videreføring av tidligere prosjektstøtte gitt til stiftelsen Bredalsholmen til formidlings og tilretteleggingstiltak for å utvikle stedet som besøksmål. Herunder har utvikling og tilrettelegging av Gamlemessa som café, spisested, og kulturell møteplass vært en viktig bestanddel.

Bistro hos Richard AS har en forretningsmessig avtale med Bredalsholmen om å drifte Gamlemessa. Søknadene fra henholdsvis Bistro hos Richard AS og stiftelsen Bredalsholmen er avtalt og koordinert mellom partene.

Bistro hos Richard AS søker om lønnstilskudd for å kunne drifte helårs virksomhet og sikre en bærekraftig utvikling av møteplassen Gamlemessa. Prosjektperioden er 2025–2027, og totalt budsjett er på 6 mill. kroner. Målet for prosjektet er å videreutvikle Gamlemessa som en helhetlig og bærekraftig arena for:

- kulturell formidling og vertskap for publikum
- sosial inkludering og arbeidstrening
- arrangementer, konserter og servering
- frivillighetsarbeid og læringsarena
- kultur- og reiselivssamarbeid på tvers av kystlag og institusjoner

Gamlemessa har i dag åpent hver dag – også i helgene – og driftes av to til tre personer. Dette gir høy arbeidsbelastning og gjør driften sårbar. Lønnsmidler er avgjørende for å sikre sosial og økonomisk bærekraft i en overgangsfase frem mot selvstendig drift. Gamlemessa kan være med på å utvikle, koordinere og markedsføre de fem partnerne på Bredalsholmen og legge til rette for å utvikle Bredalsholmen for mottak av turister på helårsbasis.

Fylkeskommunedirektøren mener at Gamlemessa har et potensiale for verdiskaping på flere ulike områder. Det er allerede gitt prosjektstøtte til Bredalsholmen i to omganger for å utvikle formidling og tilrettelegge for besøk. Deler av disse midlene har vært direkte knyttet til utvikling av Gamlemessa. Bredalsholmen har en klart definert rolle som verft og nasjonalt fartøyvernssenter, men har også en viktig rolle og et potensial som formidler i kraft av sin egen historie og pågående samarbeid med Vest-Agder-museet og andre aktører. Innenfor denne rollen vurderes det som veldig avgjørende at en lykkes med å etablere en bærekraftig drift av Gamlemessa som arena for de ulike satsingene. For å lykkes med det kan støtte fra prosjektstøtteordningen være et avgjørende bidrag til dette.

Bistro hos Richard AS gis prosjektstøtte på inntil 600 000 kroner til utvikling og drift av Gamlemessa på Bredalsholmen.

Søker: Stiftelsen Bredalsholmen dokk og fartøyvernssenter
Prosjekt: Gamlemessa Bredalsholmen, fasiliteter

Søknadsbeløp: 335 000 kroner
Tildeling; 200 000 kroner

Videreføring. Dette prosjektet er en videreføring av tidligere prosjektstøtte gitt til stiftelsen Bredalsholmen til formidlings og tilretteleggingstiltak for å utvikle stedet som besøksmål. Herunder har utvikling og tilrettelegging av Gamlemessa som café, spisested, og kulturell møteplass vært en viktig bestanddel.

Bistro hos Richard AS har en forretningsmessig avtale med Bredalsholmen om å drifte Gamlemessa. Søknadene fra henholdsvis Bistro hos Richard AS og stiftelsen Bredalsholmen er avtalt og koordinert mellom partene.

Bredalsholmen søker om støtte til innkjøp av utstyr for bedre drift av Gamlemessa som kjøkken og møteplass. Målet for prosjektet er å videreutvikle Gamlemessa som en helhetlig og bærekraftig arena for:

- kulturell formidling og vertskap for publikum
- sosial inkludering og arbeidstrening
- arrangementer, konserter og servering
- frivillighetsarbeid og læringsarena
- kultur- og reiselivssamarbeid på tvers av kystlag og institusjoner

Det er et mål at Gamlemessa gir ringvirkninger som styrker både det lokale næringslivet og regionens kultursektor – og bidrar til å gjøre Bredalsholmen til en attraktiv aktør for nasjonale og internasjonale prosjekter.

Fylkeskommunedirektøren mener at Gamlemessa har et potensiale for verdiskaping på flere ulike områder. Det er allerede gitt prosjektstøtte til Bredalsholmen i to omganger for å utvikle formidling og tilrettelegge for besøk. Deler av disse midlene har vært direkte knyttet til utvikling av Gamlemessa. Bredalsholmen har en klart definert rolle som verft og nasjonalt fartøyvernsenter, men har også en viktig rolle og et potensial som formidler i kraft av sin egen historie og pågående samarbeid med Vest-Agder-museet og andre aktører. Innenfor denne rollen vurderes det som veldig avgjørende at en lykkes med å etablere en bærekraftig drift av Gamlemessa som arena for de ulike satsingene. For å lykkes med det kan støtte fra prosjektstøtteordningen være et avgjørende bidrag til dette.

Stiftelsen Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter gis prosjektstøtte på inntil 200 000 kroner til infrastruktur for Gamlemessa på Bredalsholmen.

Søker: Fortidsminneforeningen Aust-Agder lokallag
Prosjekt: Filmprosjekt bygningsarv og kystkultur

Søknadsbeløp: 100 000 kroner
Tildeling; 100 000 kroner

Videreføring. Dette er en søknad om støtte til slutføring av et filmprosjekt om bygningsarven og kystkultur. Budsjettet er på 500 000 kroner, og vi har tidligere gitt 110 000 kroner. Denne støtten ble gitt til et pilotprosjekt, der en skulle produsere en film og i det videre vurdere om flere filmer var aktuelle. Et tilskudd fra medietilsynet til Media service AS endret/utvidet prosjektet, slik at det nå produseres en filmserie som dekker mye av uthavns geografien i tidligere Aust-Agder. Filmene produseres av Media Service AS. Prosjektet har et stort engasjement, mye egeninnsats både fra Fortidsminneforeningen og deltakende aktører, og det anbefales å støtte ferdigstilling av prosjektet.

Fortidsminneforeningen Aust-Agder lokallag gis støtte på inntil 100 000 kroner til å ferdigstille filmprosjekt om bygningsarv og kystkultur. Støtten belastes arbeidspakke 2, besøksforvaltning.

Søker: Cafe verftet AS
Prosjekt: Etablering av badstu som publikumstilbud

Søknadsbeløp: 220 000 kroner
Tildeling; 0

Det søkes om støtte til å kjøpe inn og etablere badstu som et tilbud i kulturmiljøet og besøksmålet Verftet, Ny-Hellesund. Badstuen skal benyttes videre i samarbeide med Ny-Hellesund utleie. Totalt budsjett er på 300 000 kroner.

Ny-Hellesund utleie har tidligere søkt om prosjektstøtte til tilsvarende tiltak, men fikk avslag. Vi sa den gang at om badstubåten plasseres i et kulturhistorisk miljø, spiller ikke tiltaket direkte på kvalitetene i det kulturhistoriske miljøet. Denne gangen søkes det om støtte til en badstu plassert på land. Det fremgår ikke av søknaden hvor den er tenkt plassert, men det er vedlagt en enkel målsatt skisse av et badstubygg som søker tenker å bygge selv.

En eventuell utredning av om eller hvor en badstu skal plasseres og hvilken utforming den skal ha er ikke mulig innenfor tidsrammen for saksbehandlingen av søknaden på denne ordningen. Cafe Verftet AS gis ikke prosjektstøtte til etablering av badstue som publikumstilbud.	
Søker: Risør trebåtfestival Prosjekt: Classic-festivalen 2026 og 2027	Søknadsbeløp: 200 000 kroner Tildeling; 0
Risør trebåtfestival søker om støtte til videreutvikling av Classic-festivalen. Dette er en forgreining av trebåtfestivalen, for plastbåter. Oppgitt totalbudsjett er på 1,05 mill. kroner og det søkes om 100 000 kroner per år. Dette er i prinsippet et godt tiltak som er innenfor prosjektstøtteordningens formål, men tiltaket hører hjemme i fylkeskommunens ordning for støtte til festivaler. Det ble gitt støtte derfra til dette tiltaket i 2025, og det vil også søkes der i 2026. Risør trebåtfestival gis ikke prosjektstøtte til videreutvikling av classicfestival 2026 og 2027.	
Søker: KRN Coaching Prosjekt: Norwegen	Søknadsbeløp: 400 000 kroner Tildeling; 0
KRN Coaching søker om støtte til å arbeide med gjenåpning av Norwegen seilleden – en kulturhistorisk ferdselsåre mellom Agderkysten og Nederland. Målet er at gjenåpningen av Norwegen seilleden skal skape årlige seilaser mellom Sørlandet og Nederland. Gjennom dette skal det etableres koblinger mellom kulturaktører innen seilskipsmiljøet i Norge og Nederland for videre utvikling. Det søkes om støtte til forarbeid for seilaser, med større kostnader til sertifiseringer og sikkerhetsutstyr. Totalt budsjett er på 830 000 kroner, og det søkes 400 000 kroner fordelt over to år. Selve seilasene er tenkt finansiert av egeninnsats og andre søkbare midler. KRN Coaching har allerede et pågående prosjekt innenfor prosjektstøtteordningen, seilaser med skonnerten Aida i Farsund. Det er positivt at det oppstår ideer innenfor nettverket for å utvikle arbeid med kulturhistoriske ruter, og fylkeskommunedirektøren ønsker å se videre på dette initiativet innenfor rammene av prosjektstøtteordningen og nettverket. Det er foreløpig for mange uavklarte detaljer rundt deltakende båter, sikkerhetskrav, utstyrsbehov, seilingsruter, seilingsdatoer og tilsvarende til at vi ønsker å tildele prosjektstøtte til tiltaket. Utgifter forbundet med arbeid for å avklare detaljer og planlegge seilaser, inkludert noe kursing og sertifisering, er allerede blitt dekket av aktiviteter innenfor båtnettverket. Søknaden om prosjektstøtte foreslås avslått, men ideer og avklaringer følges videre opp innenfor nettverket. KRN Coaching gis ikke prosjektstøtte til Norwegen 2026–2027, arbeid med seilleden som kulturhistorisk ferdselsåre.	
Søker: Farsund kommune Prosjekt: Eiendommen Hessvika, kjøp og utvikling.	
Søknaden ble levert på prosjektstøtteordningen, men behandles i samme møte som en egen søknad utenfor ordningen.	

Regionplan Agder 2030

Prosjektstøtteordningen for kystkultur, uthavner og europeisk kulturell rute skal bidra til å utvikle Agder til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region i 2030 – et attraktivt lavutslippssamfunn med gode levekår. Følgende hovedmål innenfor kultur anses som mest sentrale:

- Verdiskapingen knyttet til kystkultur, kulturarv i indre bygder og trehusbyene har økt.
- Kultur, idrett og en unik kulturarv gjør Agder til en attraktiv region, som trekker et voksende antall besøkende fra inn- og utlandet
- Agder har en sterk, selvstendig og mangfoldig frivillighet.

Prosjektene vil ha positive konsekvenser for barn og unge, da de tilbyr eller bidrar til å tilby lavterskel opplevelser, samt bidrar til å tilgjengeliggjøre kystopplevelser og kystkultur.

Økonomiske konsekvenser

Fordelt støtte på inntil 4 090 000 kroner belastes ansvar 500200, prosjekt 50020104, funksjon 750, aktivitet 471.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren foreslår fordeling av prosjektstøtte slik det fremgår av vedtakspunkt 1–17.

Kristiansand, 10.11.2025

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør

Kristin Tofte Andresen
fylkesdirektør