



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/31445-2
Saksbehandler Cato Moen

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	25.11.2025
Fylkesutvalget	02.12.2025
Fylkestinget	16.12.2025

Høring - Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Fylkestinget tar *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029* til orientering.
2. Fylkestinget stiller seg bak de tiltakene som fylkeskommunen har helt eller delvis ansvar for, og vil følge disse opp i sine planer.

Vedlegg

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029 - høringsutkast

Sammendrag

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029 er en tiltaksplan som presenterer et samlet og bredt spekter av faglige tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene.

Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre stø kurs mot etappemålet i Nasjonal transportplan 2025-2036 om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030.

Tiltaksplanen er utarbeidet av Statens vegvesen, Politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og storbykommunene. I tillegg har andre nasjonale aktører og interesseorganisasjoner gitt innspill til planen.

Saksopplysninger

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029 er en tiltaksplan som presenterer et samlet og bredt spekter av faglige tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Totalt har planen 25 innsatsområder, med 177 tiltak, fylkeskommunen har helt eller delvis ansvar for 29 av dem.

Fylkeskommunen sin rolle i trafikksikkerhetsarbeidet

Fylkeskommunene har en viktig rolle i det regionale trafikksikkerhetsarbeidet, både som en stor veg- og skoleeier, samt gjennom regional planmyndighet, ansvarlig for folkehelse og som stor arbeidsgiver. Som vegeier har fylkeskommunen etter Vegtrafikkloven § 40a et ansvar for å anbefale og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerhet i fylket.

Fylkeskommunale oppfølgingstiltak i tiltaksplanen

Fylkeskommunen har naturlig nok ikke oppfølgingstiltak innenfor alle innsatsområder, men Agder fylkeskommune har i planen 29 oppfølgingstiltak som henger sammen med de områdene som fylkeskommunen i særlig grad kan påvirke og rå over.

Fart (Kapittel 6)

Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomgå veinettet for å sikre at fartsgrensene er i samsvar med prinsippene i de nye fartsgrensekriteriene innenfor tettbygd strøk.

Storbykommunene og fylkeskommunene vil etablere fartsdempende tiltak i henhold til gjeldende regelverk, samt vurdere å pilotere nye løsninger for lavere fart i by.

Statens vegvesen og fylkeskommunene vil øke bruken av fartsvisningstavler som fartsreducerende tiltak.

Rus (Kapittel 7)

Fylkeskommunene vil legge til rette for en samordnet innsats rettet mot ruskjøring.

Beltebruk og riktig sikring av barn (Kapittel 8)

Fylkeskommunene vil ved nyanskaffelse sikre av busser i klasse II og III i fylkeskommunal tjeneste skal ha krav om trepunktssele.

Barn 0-14 år (Kapittel 10)

Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker der barn og unge ferdes, med særlig fokus på utsatte skoleveier.

Fylkeskommunene vil støtte og oppmuntre kommuner og andre aktører til å gjennomføre tiltak som gir økt trafikksikkerhet for barn og unge.

Ungdom og unge førere (Kapittel 11)

Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politiet og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet for elever i videregående opplæring.

Fylkeskommunene vil styrke innsatsen for å påvirke til god trafikkadferd blant de som er i lære.

Gående og syklende (inkludert elsparkesykkel)(Kapittel 13)

Fylkeskommunene vil foreta trafikksikkerhetsvurderinger av prioriterte sykkeltrasèer, og identifisere behov for midler til gjennomføring av tiltak.

Statens vegvesen, storbykommunene og relevante fylkeskommuner vil arbeide for at det fastlegges mål og strategier for trafikksikkerhet i byvekstavgifter og belønningsavgifter. Aktørene vil i tillegg bidra til at prosjekter som finansieres gjennom byvekstavgifter skal bidra til økt trafikksikkerhet for gående og syklende.

Fylkeskommunene vil foreta en systematisk gjennomgang av gangfelt langs sitt veinett og kartlegge behov for tiltak, samt planlegge for utføring av tiltak.

Motorsykkel, moped og ATV (Kapittel 14)

Fylkeskommunene vil legge til rette for en samordnet innsats mot ulykker med motorsykkel, moped og ATV. Dette kan for eksempel være gjennom opprettelse av fylkesvise MC-forum.

Fylkeskommunene og Statens vegvesen vil, ved utbedring av risikokurver, gjøre en særlig vurdering av behovet for risikoreduserende tiltak for motorsykkel.

Investering, drift og vedlikehold (Kapittel 16)

Fylkeskommunene vil gjennom en systematisk tilnærming prioritere tiltak for å forhindre alvorlige utforkjøringsulykker på fylkesveinettet. Tiltakene gjennomføres i etterkant av TS-inspeksjoner eller forenklede metoder som på et faglig grunnlag peker ut hvor det er høy risiko for utforkjøringsulykker.

Fylkeskommunene vil på bakgrunn av en gjennomgang av fylkesveinettet plukke ut strekninger som er egnet for etablering av forsterket midtoppmerking ut fra gjeldene kriterier. Fylkeskommunene vil etablere forsterket midtoppmerking på disse strekningene når de blir reasfaltert.

Statens vegvesen og fylkeskommunene vil samarbeide om rutiner for samhandling mellom driftskontrakter, med mål om økt forutsigbarhet for trafikantene og bedre trafikksikkerhet.

Fylkeskommunene vil etablere rutiner som sikrer at alle entreprenører som utfører drift og vedlikehold av fylkesveier innehar tilstrekkelig kompetanse på trafikksikkerhet.

Trafikksikkerhetsarbeid i offentlig og private virksomheter (Kapittel 18)

Storbykommunene vil ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner i planperioden. Planen skal utarbeides i samarbeid med andre veieiere i kommunen. Trygg Trafikk vil, i

samarbeid med fylkeskommunene, bidra til at også de øvrige kommunene skal ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner. Det er et mål at det per 31. desember 2029 skal være minst 300 kommuner som har en trafikksikkerhetsplan som er gyldig for 2029.

Trygg Trafikk, vil i samarbeid med fylkeskommunene, arbeide for at minst 250 kommuner skal være godkjent som Trafikksikker kommune per 1. januar 2030.

Fylkeskommunene vil utarbeide planer og/eller strategier for trafikksikkerhet med god involvering og politisk forankring. Disse skal kobles tett til den nasjonale tiltaksplanen.

Alle fylkeskommunene skal være godkjent som Trafikksikker fylkeskommune innen utgangen av 2029. Trygg Trafikk vil legge til rette for fylkeskommunenes arbeid.

Trafikanter med innvandrerbakgrunn (Kapittel 22)

Fylkeskommunene vil tilby atferds rettet trafikksikkerhet som tema i sine innføringsklasser for nyankomne minoritetsspråklige elever.

Påkjørsel av hjortevilt (Kapittel 24)

Statens vegvesen og fylkeskommunene vil foreta en systematisk gjennomgang av viltfareskiltene, og sørge for at disse oppdateres i tråd med kravene i vegnormal N300 Trafikkskilt.

Fylkeskommunene og Statens vegvesen vil etablere et tverrsektorielt samarbeidsforum for kunnskaps- og erfaringsdeling med mål om å identifisere effektfulle tiltak mot påkjørsel av hjortvilt på vei.

Ytterligere tiltak der fylkeskommunene vil kunne komme til å bli involvert (Kapittel 11 og 14)

Statens vegvesen vil arbeide for at alle elever ved 10. trinn tilbys Trafikksikkerhetsdag tilsvarende det som tilbys ved Norsk vegmuseum på Lillehammer. Trygg Trafikk, fylkeskommunene, storbykommunene og lokale aktører vil bli involvert i dette arbeidet. I første omgang vil Statens vegvesen ta initiativ til å gjennomføre en pilot i to fylker.

NMCU vil arrangere temamøter om trafikksikkerhet for ungdom der foresatt inviteres spesielt til å delta. Fylkeskommunene, Trygg Trafikk og andre aktører vil bli involvert.

Regionplan 2030 og regional plan for mobilitet 2023-2033

Regionplan Agder slår fast at fylkeskommune skal «Redusere antall ulykker gjennom holdningsskapende arbeid og utbedringstiltak på vei og trafikkmiljø».

Regional plan for mobilitet har som hovedmål: Sammen gjør vi reisen enkel, trygg og grønn. Steg 10 sier at vi skal være best nasjonalt på forebyggende trafikksikkerhet.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet sammenfaller godt med arbeidet som i dag gjøres i Agder.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvensene av tiltakene prioriteres og dekkes innenfor gjeldende budsjetter til formålet.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren merker seg at innsatsområdene og tiltakene i tiltaksplanen sammenfaller godt med de særskilte satsingsområdene som Agder fylkeskommune selv har valgt ut. Fylkeskommunedirektøren anbefaler at fylkestinget tas *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026 – 2029* til orientering.

Kristiansand, 27.10.2025

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu
fylkesdirektør