



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 24/06496-32
Saksbehandler Christine Mikkelsen

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	25.11.2025
Fylkesutvalget	02.12.2025
Fylkestinget	16.12.2025

Oppnevning av representanter til areal- og transportsamarbeidet i arendalsregionen

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Fylkestinget velger to faste representanter og to personlige vararepresentanter til styringsgruppa for areal- og transportsamarbeidet i arendalsregionen (ATP-arendalsregionen).

Vedlegg

Sammendrag

Fylkestinget velger to faste representanter og to personlige vararepresentanter til styringsgruppa for areal- og transportsamarbeidet i arendalsregionen (ATP-arendalsregionen).

Arbeidet med areal- og transportsamarbeidet i arendalsregionen formaliseres ved en samarbeidsavtale. Samarbeidsavtalen anbefaler at det velges en representant fra posisjonen, helst fylkesordfører, og en fra opposisjonen til styringsgruppa for arbeidet. Det legges opp til to-fire møter i styringsgruppa i året. Møtehyppighet kan endres underveis i perioden avhengig av ambisjonsnivå for arbeidet.

Saksopplysninger

Regional plan for areal- og transportsamarbeidet i arendalsregionen ble vedtatt i fylkestinget i juni 2019. Planen ble vedtatt uten handlingsprogram. Det er etter valget i 2023 jobbet med å få på plass en formell organisering av arbeidet. Høsten 2025 behandles samarbeidsavtalen for arbeidet i fylkesting, by- og kommunestyre. Samarbeidsavtalen legger opp til at kommunene og fylkeskommunen skal stille med to representanter i styringsgruppa for arbeidet. Det anbefales at det velges en representant fra posisjonen, fortrinnsvis fylkesordfører/ordfører, og en fra opposisjonen. I tillegg deltar Statens vegvesen med representant i styringsgruppa.

Samarbeidsavtalen beskriver mål for arbeidet og hvordan partene skal samarbeide. Agder fylkeskommune skal lede arbeidet.

Vurderinger

En formalisering av areal- og transportsamarbeidet i arendalsregionen er viktig for å komme videre i arbeidet. Agder fylkeskommune har en viktig rolle som pådriver for samarbeidet. Styringsgruppa har ansvaret for at arbeidet med ATP-arendalsregionen følges opp og at det arbeides for å nå målene som er satt i den regionale planen.

Representantene som velges til styringsgruppa må forankre beslutninger som gjøres i ATP-arendalsregionen i fylkestinget.

Regionplan Agder 2030

Areal- og transportsamarbeidet i arendalsregionen har som hovedmål å skape en attraktiv og bærekraftig region. Arbeidet skal redusere klimagassutslipp og hindre økning i personbiltrafikk, samtidig som næringsliv ivaretas og tettsteder og byer i regionen utvikles. Framdrift i ATP-samarbeidet legger til rette for økt folkehelse og reduserte klimagassutslipp. Dette samsvarer med målene i Regionplan Agder 2030.

Regional plan for mobilitet for Agder 2023 - 2033

Hovedmålet i planen er «sammen gjør vi reisen enkel, trygg og grønn». Areal- og transportsamarbeidet i arendalsregionen treffer godt på dette målet og legger til rette for måloppnåelse på mange av stegene i mobilitetsplanen:

- Gjøre det trygt å gå og sykle til skolen
- Bedre drift og vedlikehold av gå- og sykkelanlegg
- Etablere gode og attraktive gangforbindelser
- Satse på sykkel og legge til rette for mikromobilitet
- Jobbe for å nå nullvekstmålet i byområder
- Fremme levekår i byer og tettsteder ved hjelp av infrastrukturen
- Redusere klimagassutslipp og gjennomføre miljøtiltak
- Styrke kunnskapsgrunnlaget for å nå målene
- Samarbeide for å nå målene

Barn og unge vil prioriteres høyt i arbeidet i ATP-arendalsregionen. De har stor nytte av at det legges til rette for aktiv og trygg mobilitet.

Økonomiske konsekvenser

Partene i arbeidet må dekke lønn og evt reiseutgifter til egne deltakere i styringsgruppa.

Konklusjon

Det velges representanter og personlige vararepresentanter til styringsgruppa for ATP-arendalsregionen.

Kristiansand, 6. november 2025

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu
fylkesdirektør