



Orienteringssak

Arkivsak-dok. 26/04837-1
Saksbehandler Steinar Sørheim

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	03.02.2026

Reasfalteringsprogram 2026

Følgende tas til orientering:

I behandlingen av handlings- og økonomiplan 2026-2029 (HØP), vedtok fylkestinget å bevilge 139,798 mill. kroner til reasfaltering av fylkesvegnettet. I asfaltplanen for 2026 er det laget planer for vedlikehold av parseller for dette beløpet.

I asfaltkontraktene er det mulig å gjøre mengdejusteringer på +/- 15 prosent i forhold til kontraktsfestet beløp. Det betyr at aktiviteten kan tas ned eller opp med bakgrunn i økonomisk handlingsrom. Det gir fylkeskommunen en fleksibilitet til å kunne omsette eventuelle tilleggsbevilgninger og tilpasse aktivitet i tråd med vedtak som gjøres.

Det planlegges reasfaltering av cirka 137 km fylkesveger i 2026, i tillegg gjøres det forarbeider på en del parseller der hvor dette er helt nødvendig. Dette gir en noe redusert aktivitet i forhold til 2025, da det samlet ble reasfaltert 149,5 km fylkesveger. Forutsatt at vi treffer godt med byggherreoverslaget blir rundetiden på reasfaltering av fylkesvegnettet på 25-26 år. For å unngå økt forfall er det beregnet at gjennomsnittlig dekkelevetid ikke bør være mer enn 12-14 år.

Det vil være årlige variasjoner med hensyn til hvilke geografiske områder som blir prioritert for nødvendig vedlikehold. Det betyr at enkelte kommuner kan få en høy aktivitet ett år, mens andre kommuner ikke har aktivitet i det hele tatt. Over tid blir asfaltdekket fornyet på alle fylkesvegene, men høyt trafikkerte veger må asfalteres oftere på grunn av slitasje. Noen parseller så ofte som hvert sjette til åttende år.

I desember 2025 ble det utlyst tre nye ett-års asfaltkontrakter for 2026. Tilbudsåpning for disse er 10. februar. Kontraktene legger opp til at det utføres arbeider i kommunene Flekkefjord, Sirdal, Kvinesdal, Farsund, Lyngdal, Lindesnes, Vennesla, Kristiansand, Lillesand, Grimstad, Arendal, Froland, Tvedestrand, Birkenes, Iveland, Evje og Hornnes, Vegårshei, Risør, Gjerstad, Åmli, Bygland, Valle og Bykle.

Det er flere kriterier som legges til grunn i vår faglige vurdering til asfaltprogrammet. For det første vurderes det sportilstand, om det er større spordybde enn 25 mm på mer enn 10 prosent av parsellen. Dette gjelder spesielt strekninger med høy ÅDT. Et annet viktig kriterium er dekkeskader. Det gjelder både sprekker, krakelering og hull. Det kan være skader eksempelvis etter telehiv, saltpåvirkning eller vann og frost som har skadet asfaltdekket. På det lavtrafikkerte vegnettet er det ofte kravet til IRI-verdi (måletall for jevnhet i kjøreretningen) som er utslagsgivende for når asfalttiltak bør iverksettes.

Kunnskapsgrunnlaget innhentes med egen målebil som måler både spor og jevnhet hvert andre år.

Valg av kontraktsoppdeling blir gjort etter en vurdering av markedet for å få best mulig konkurranse. Det stilles krav til EPD (Environmental Product Declaration) i alle kontraktene. Anskaffelsen vil i konkurransen vekte klimagassutslippene i valg av entreprenør. Ved bruk av EPD i asfaltkontraktene må entreprenørene opplyse hvor mange kilo CO₂-utslipp det medfører i forbindelse med gjennomføringen av kontrakten. I våre anbud vil entreprenør med det laveste utslippet av CO₂ beholde sin kontraktsum, mens de øvrige tilbyderne vil få et påslag per kg CO₂ de har i sin merproduksjon av CO₂. For 2026 har alle tre kontraktene et påslag på 7,5 kr per kg CO₂.

Fylkeskommunedirektøren anbefaler at saken tas til orientering.

Se vedlagt reasfalteringsplan for 2026.

Kristiansand 14. januar 2026

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Inger Ann Fidjestøl
konst. fylkesdirektør

Vedlegg

Asfaltplan 2026 (Excel)

Asfaltplan – lenke til kart:

<https://agderfk.maps.arcgis.com/apps/instant/basic/index.html?appid=7acb81b5d67544d995e4912e34551e4f>