



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/20199-52
Saksbehandler Kristina Horpestad Hansen

Utvalg	Møtedato
Fylkeseldrerådet	26.01.2026
Råd for likestilling, inkludering og mangfold i Agder	27.01.2026
Råd for personer med funksjonsnedsettelse i Agder	28.01.2026
Ungdommens fylkesutvalg 2026	29.01.2026
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	03.02.2026
Fylkesutvalget	10.02.2026
Fylkestinget	24.02.2026

Ett felles regelverk for tilrettelagt transport for personer med funksjonsnedsettelse.

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Forslaget til felles TT-ordning for Agder vedtas.

Vedlegg

Forslag til ett felles regelverk som var på høring, versjon august 2025

Oppdatert forslag til ett felles regelverk for tilrettelagt transport i Agder, versjon januar 2026

Oversikt over endringer som er gjort i forskriften etter at den var på høring, samt forklaringer på løsningene som er valgt

Deltakere i arbeidsgruppen for ett felles regelverk for TT

Samledokument - innspill til ett felles regelverk for TT - uten personopplysninger

Sammendrag

I denne saken foreslås det å slå sammen dagens to ordninger for personer med funksjonsnedsettelse (TT-ordningen) for Aust-Agder og Vest-Agder til én felles TT-ordning for Agder. I forslaget, som er blitt til basert på en bred medvirkningsprosess, er det forsøkt å ta det beste fra de to eksisterende ordningene og sette dette sammen til én felles ordning.

Denne nye ordningen bygger på tre hovedmål:

1. Likebehandling.

TT-ordningen skal likebehandle TT-brukerne – uavhengig av hvor de bor i Agder.

2. Frihet.

TT-ordningen skal gi TT-brukerne så mye frihet som mulig.

3. Enkel og forståelig.

TT-ordningen skal være enkel å forstå og enkel å bruke, både for nye søkere, eksisterende TT-brukere, fylkeskommunen, mobilitetsselskapet, kommunene og drosjenæringen.

Saksopplysninger

Da Aust-Agder og Vest-Agder ble slått sammen til ett fylke i 2020, var én felles TT-ordning for hele fylket et prioritert ønske. Det ble derfor jobbet med dette, og høsten 2021 ble forslag til felles TT-ordning lagt frem for politisk behandling. Fylkestinget vedtok forslaget, men satt som vilkår for ikrafttredelse at hele Agder skulle komme med i utvidet, statlig TT-ordning. Aust-Agder hadde da vært med i utvidet ordning siden 2016, mens Vest-Agder ikke var det. Siden den gang har Agder fylkeskommune hvert år søkt om å få tildelt midler til utvidet TT-ordning for hele fylket. Gang på gang har svaret på søknadene vært nei, helt frem til det i april 2025 ble gitt den gledelige beskjeden om at det nå ville tildeles midler til både TT-ordningene for Aust-Agder og for Vest-Agder. Dette var startskuddet vi hadde ventet på.

Arbeidet for å få til én felles ordning ble derfor umiddelbart igangsatt. Siden det var en stund siden vedtaket høsten 2021, og det siden den gang hadde skjedd flere endringer som ikke var kjent på tidspunktet vedtaket ble fattet i 2021, så vi det nødvendig å lage et nytt forslag til felles TT-ordning. Vår/sommer 2025 ble det derfor satt sammen en bred arbeidsgruppe som skulle jobbe for ett felles regelverk for TT – tilpasset dagens forhold. Denne arbeidsgruppen har bestått av representanter fra ulike avdelinger i fylkesadministrasjonen, fra råd for personer med funksjonsnedsettelse, fylkeseldrerådet og fra mobilitetsselskapet vårt Agder kollektivtrafikk AS. Oversikt over deltakerne i arbeidsgruppen følger som vedlegg.

På møte i august 2025 ble arbeidsgruppen enige om et første forslag til regelverk for ny, felles TT-ordning, som så ble sendt på høring. Høringen pågikk fra august til oktober. I denne perioden fikk vi inn 185 høringsinnspill fra over 40 innsendere. Både fylkeskommunale og kommunale råd, kommuner, drosjeselskaper, brukerorganisasjoner og privatpersoner benyttet muligheten til å gi innspill, og innspillene gjaldt så godt som alle

de foreslåtte bestemmelsene. Alle innkomne innspill kan sees som vedlegg til denne saken.

Disse innspillene har arbeidsgruppen så utover høsten og vinteren jobbet videre med, både i fellesmøter og i enkeltmøter. Siste møte i arbeidsgruppen var i midten av januar 2026.

Underveis i prosessen er det orientert om status for prosessen med ett felles regelverk for TT til alle fylkeskommunale råd. Det er også gitt løpende orienteringer til hovedutvalg for samferdsel og mobilitet om fremdrift og faglige vurderinger på samtlige møter gjennom høsten og vinteren.

Basert på innspill fra høringen, tilbakemeldinger fra medlemmene i hovedutvalget og innspill fra deltakerne i arbeidsgruppen, er forslaget til felles TT-ordning nå oppdatert. Det oppdaterte forslaget til regelverk – som vil gi én felles TT-ordning for Agder – følger som vedlegg til saken.

Den felles TT-ordningen er foreslått å tre i kraft fra 1. juli 2026. I perioden frem til ikrafttredelse vil det jobbes med å lage nytt søknadsskjema med vedlagt legeerklæring, tilpasset nytt regelverk. Det vil også informeres om ny ordning, både internt og eksternt – både til TT-brukerne, brukerorganisasjonene, rådene, kommunene, drosjeselskapene, systemleverandørene m.fl. Informasjon vil bli delt blant annet på Agder fylkeskommunes nettside, samling for kommunene, e-post og via media.

Vurderinger

Når to ulike TT-ordninger skal bli til én felles TT-ordning, så vil det måtte bli endringer. På noen punkter vil det være endringer sammenlignet med Vest-Agder-ordningen, mens det på andre punkter vil være endringer sammenlignet med Aust-Agder-ordningen.

Vi har prøvd å ta det beste fra begge ordninger, i tillegg til å få inspirasjon også utenfor eget fylke, og sette dette sammen til én felles ordning.

De faglige vurderingene som er gjort kan sees i vedlegget med oversikt over endringer gjort i forskriften etter at den var på høring, samt forklaringer på løsningene som er valgt.

Som nevnt over er oppdatert forslag til ett felles regelverk for TT resultat av en omfattende medvirkningsprosess, både internt og eksternt. Samtlige bestemmelser er diskutert og vurdert. Det er enighet i arbeidsgruppen om at endelig utkast til forskrift ivaretar samlede interesser på en balansert måte. Det er videre enighet om at forslag til felles TT-ordning for Agder vil ivareta målene om å sikre likebehandling og frihet, og at den også vil være enkel og forståelig. Det anbefales derfor at felles TT-ordning vedtas.

Regionplan Agder 2030

Regionplan Agder 2030s hovedmål er å utvikle Agder til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region i 2030. Dette skal gjøres ved å skape et attraktivt lavutslippssamfunn med gode levekår. Regionplanens mål for mobilitet er at vi sammen gjør reisen enkel, trygg og grønn.

Det overordnede målet for TT-ordningen er å gi personer med funksjonsnedsettelse et tilrettelagt kollektivtilbud, slik at de på tilsvarende måte som andre kan delta i samfunnet. Dette er sosial bærekraft som sikrer gode levekår. I forslaget til regelverk er det økt fokus på at utformingen av TT-ordningen også skal bidra til økonomisk og miljømessig bærekraft. Dette er gjort ved at ordningen i større grad legger til rette for og gir incentiver

for samkjøring. Håpet er at dette skal gjøre det attraktivt for TT-brukerne å bidra til at Agder i enda større grad utvikler seg til å bli et lavutslippssamfunn.

Regional plan for mobilitet 2023-2033

Sammen gjør vi reisen enkel, trygg og grønn. Dette er mobilitetsplanens hovedmål, som også er forankret i regionplanen.

Planen inneholder 23 steg for å nå dette målet. Stegene som er relevante for den felles TT-ordningen er:

- Steg 1: få flere til å velge å reise med kollektivtransport
- Steg 16: jobbe for å nå nullvekstmålet i byområder
- Steg 18: fremme levekår i byer og tettsteder ved hjelp av infrastrukturen
- Steg 19: legge til rette for nullutslippsløsninger
- Steg 20: redusere klimagassutslipp og gjennomføre miljøtiltak
- Steg 23: samarbeide for å nå målene

Én felles TT-ordning for Agder vil bygge opp under hovedmålet og de nevnte stegene i planen. Nytt regelverk vil gi en enklere og grønnere ordning, blant annet ved at egenandelen fjernes og forholdene legges bedre til rette for samkjøring. Dette vil gjøre at TT-brukerne kan få flere TT-turer for tildelte midler, samtidig som utslippene går ned. Regelverket tydeliggjør også rollene som aktørene på TT har. Dette gir rolleklarhet og legger forholdene til rette for samarbeid. Videre forankrer ny ordning de fylkeskommunale rådernes rett til medvirkning i spørsmål som gjelder TT-ordningen.

I samarbeid mellom fylkeskommunen og mobilitetsselskap, kommuner, systemleverandører, drosjeselskap og råd skal ny TT-ordning fremover gjøre reisen enkel, trygg og grønn for TT-brukerne, og slik bidra til måloppnåelse i planen.

Økonomiske konsekvenser

Fylkeskommunalt budsjett for TT er ikke foreslått endret som følge av sammenslåingen av de to TT-ordningene. Per nå foreslås det å holde budsjettet på samme nivå.

Det vil også bli søkt om midler fra Samferdselsdepartementet til utvidet TT-ordning på omtrent samme nivå som i fjor.

Totalt antas det derfor at samlet budsjett for én ordning for TT, når fylkeskommunal del og statlig del legges sammen, vil være på samme nivå som ved to ordninger. For fylkeskommunen vil derfor ikke overgangen til ett felles regelverk få noen særlige økonomiske konsekvenser.

For TT-brukerne vil sammenslåingen av TT-ordningene få mer merkbare konsekvenser. Når to ordninger skal bli til én, hvor alle TT-brukere med samme forutsetninger skal behandles likt, vil det måtte bli endringer. I nytt regelverk er det foreslått en enklere tildelingsmodell, med ett grunntilskudd til alle TT-brukere (som er likt for alle), pluss eventuelt ett ekstratilskudd til de TT-brukerne som kommer innunder utvidet TT-ordning. Det betyr at vi foreslår å gå bort fra Vest-Agders ordning med klipptildeling, og at vi også går bort fra å dele TT-brukerne inn i mange ulike grupper. Dette vil gi en vesentlig enklere ordning.

Konsekvensen av ny tildelingsmodell, vil for noen TT-brukere være økt tildeling, mens det for andre vil være en noe lavere tildeling. Innenfor rammene av det som er økonomisk forsvarlig tilstrebes det å holde tildelingene så høye som mulig. Hva som er økonomisk forsvarlig, vil vurderes løpende i samarbeid med avdeling for budsjett og økonomistyring for hvert halvår. Målet med dette er en rettferdig og god TT-ordning, hvor alle TT-brukere

behandles likt, og hvor det tildeles så mye som mulig innenfor rammen av hva som er økonomisk forsvarlig.

Når det nærmere sommeren skal fastsettes beløp til grunntilskudd og ekstratilskudd i ordningen, vil det bli sendt sak om beløp til hovedutvalg for samferdsel og mobilitet.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren anbefaler at forslaget til felles TT-ordning for Agder vedtas.

Kristiansand, 19.01.2026

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Inger Ann Fidjestøl
konst. fylkesdirektør samferdsel