



## Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/32719-7  
Saksbehandler Christine Mikkelsen

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	03.02.2026

## Avtale om båtjenester i Arendal

### Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Agder fylkeskommune gjennomfører en anskaffelse for kjøp av båttransporttjenester i området Kolbjørnsvik-Tyholmen og Skilsø-Tyholmen for skoleelever og unge (opp til 29 år) med periodebillett hos AKT.

Det stilles krav til operatør om at det årlig skal fremvises en oversikt over antall passasjerer som har benyttet tilbudet.

### Vedlegg

Vurdering fra advokatfirma Kluge av tilskudd til båtsamarbeid i Arendal

## Sammendrag

Agder fylkeskommune gjennomfører en anskaffelse for kjøp av båttransporttjenester i området Kolbjørnsvik-Tyholmen og Skilsø-Tyholmen for skoleelever og unge (opp til 29 år) med periodebillett hos AKT.

Det stilles krav til operatør om at det årlig skal framvises en oversikt over antall passasjerer som har benyttet tilbudet.

Agder fylkeskommune har i dag en kontrakt med to private operatører for båttransport for de to angitte passasjergruppene. Kontrakten utløper i 2026 og det er behov for å gjennomføre en ny anskaffelse dersom ordningen skal fortsette.

## Saksopplysninger

I desember vedtok fylkestinget å stanse arbeidet med å etablere elferger i Arendal mellom sentrum og Vindholmen, Marisberg og Pusnes. Arbeidet kan tas opp igjen dersom det kommer avklaringer rundt ESA-regelverket som åpner opp for at det kan etableres et helhetlig tilbud som inkluderer dagens anløp til Hisøy og Tromøy (sak 69/25). I saken vises det til at det er behov for en ny anskaffelse i 2026 dersom ordningen om felles månedskort for ferge og buss for skoleelever og unge skal videreføres.

AKT kjører i dag pendelruter til Hisøy og Tromøy som del av det ordinære kollektivtilbudet i arendalsregionen. I tillegg driver to kommersielle aktører fergetilbud henholdsvis fra Hisøy (Kolbjørnsvik) til sentrum og fra Tromøy (Skilsø) til sentrum. Fergetilbudet er ikke del av det ordinære kollektivtilbudet og passasjerer må løse billett etter egen takst, unntatt skoleelever og unge med periodebillett hos AKT.

I 2022 ble det inngått avtale med de to operatørene om kjøp av tjenester, som sikret at skoleelever og unge med periodekort hos AKT kan reise kostnadsfritt med fergene i Arendal. Kontrakten varer ut 2026, og det er behov for ny anskaffelse for kjøp av tjenesten dersom ordningen skal videreføres. Agder fylkeskommune har i perioden 2023-2025 utbetalt 5,46 millioner kroner til Skilsøferga AS og 3,9 millioner kroner til Actieselskabet Kolbjørn for kjøp av fergetjenester til skoleelever og unge med periodebillett hos AKT. Advokatfirma Kluge har vurdert tilskuddet til å falle innenfor ordningen om bagatellmessig støtte, og at det dermed ikke er i strid med ESA-regelverket. Øvre tak for bruk av bagatellmessig støtte er i dag 8,6 millioner kroner per aktør over en treårsperiode, forutsatt at aktørene ikke mottar annen offentlig støtte. Vurderingen fra Kluge ligger vedlagt saken.

## Vurderinger

Det foreslås å videreføre den nåværende ordningen, der skoleelever og unge med periodekort hos AKT kan reise kostnadsfritt med ferge. Det er en stor fordel for skoleelever og unge som bor nær fergeanløpene på Tromøy og Hisøy å kunne benytte ferge til sentrum. Fergene har hyppige avganger og er tidseffektive sammenliknet med buss. Ved å bruke ordningen i ESA-regelverket om bagatellstøtteunntak, er tilskuddet lovlig, forutsatt at tilskuddet ikke overstiger øvre grense og at de øvrige kravene til tilskudd gitt som bagatellmessig støtte overholdes. Det er ikke foreslått å utvide ordningen til alle passasjergrupper, da dette ville kreve et langt større tilskudd og sannsynligvis overskride øvre grense for bagatellmessig støtte, i tillegg til å påføre fylkeskommunen økte utgifter.

Ordningen er imidlertid kostbar for fylkeskommunen, og det finnes ingen konkrete tall på hvor mange passasjerer som benytter seg av denne. Det anbefales derfor at

fylkeskommunen i nye avtaler stiller konkrete krav til operatørene om å framlegge årlige tall på antall passasjerer som benytter ferge som skoleskyss og med månedskort fra AKT. Dette vil kreve at fergene etablerer et system for passasjertellinger.

## **Regionplan Agder 2030**

Regionplan Agder har målsetting om å redusere klimagassutslipp og øke levekår. Fergene i Arendal er effektive framkomstmidler for dem som bor nær anløp. For barn og unge gir ordningen med felles månedskort på buss og ferge en fleksibilitet og økt mulighet til å delta i aktiviteter i Arendal sentrum.

## **Regional plan for mobilitet for Agder 2023 - 2033**

Hovedmålet i planen er «sammen gjør vi reisen enkel, trygg og grønn».

Å integrere fergene i kollektivtilbudet for barn og unge treffer på følgende steg i mobilitetsplanen:

- Få flere til å reise med kollektivtransport
- Jobbe for et bedre kollektivtilbud for barn og unge
- Få helhetlig reiseinformasjon og en billett
- Fremme levekår i byer og tettsteder ved hjelp av infrastrukturen

## **Økonomiske konsekvenser**

Midler til kjøp av fergetjenester for skoleelever og unge med periodebillett hos AKT er avsatt i budsjett.

## **Konklusjon**

Det anbefales at Agder fylkeskommune utlyser et nytt anbud for kjøp av fergetjenester for passasjergruppene skoleelever og unge med periodekort hos AKT til Hisøy (Kolbjørnsvik) og Tromøy (Skilsø). Ordningen er kostbar, men gir et betydelig bedre kollektivtilbud for yngre reisende. Det stilles sterkere krav til dokumentasjon av antall passasjerer som benytter tilbudet fra leverandør av tjenesten.

Kristiansand, 14.01.2026

Tine Sundtoft  
fylkeskommunedirektør

Inger Ann Fidjestøl  
konst. fylkesdirektør