

Tiltak fra tidligere handlingsprogram for Regionplan Lister 2030 som ikke foreslås videreført i det nye handlingsprogrammet

Kapittel 1 - Attraktive og livskraftige byer, tettsteder og distrikter. Kultur

Tiltak	Vurderinger og begrunnelse
Samarbeide om felles by- og sentrumsutviklingsprosjekter, for eksempel kartlegging av fortettpotensial i sentrumssonene.	Alle kommuner i Lister har i løpet av de siste årene søkt og fått bevilget tilskuddsmidler for stedsutvikling fra fylkeskommunen. Det har imidlertid ikke vært noen felles prosjekter på tvers av kommunene når det gjelder by- og sentrumsutvikling, og heller ikke kartlegging av fortettpotensial i sentrumssonene, siden planen ble vedtatt. Det har ikke kommet opp som et ønske å prioritere dette videre i medvirkningsfasen som har vært høsten 2025.
Utarbeide felles retningslinjer for lokalisering og videreutvikling av aktuelle offentlige bygg og kultur- og fritidstilbud med fokus på sambruk, universell utforming og tilrettelegging for aktiv og bærekraftig transport.	Det ble ikke utarbeidet slike retningslinjer siden planen ble vedtatt. Representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd var enig om ikke å prioritere dette videre.
I kommunalt planverk skal det legges til rette for et variert boligtilbud for alle, herunder også spredt boligbygging. Fylkeskommunen vil gjennom sin planlegging (og sine planer) støtte opp under dette.	Tiltaket ble omformulert som følgende, basert på et forslag fra workshopen med elderrådene i Lister, for å passe bedre til målet i planen som det skal bidra til å oppnå: «I kommunalt planverk skal det legges til rette for et variert boligtilbud for alle, blant annet unge, eldre og personer med funksjonsnedsettelse.»
Igangsette felles tiltak for bevaring, formidling og generell opparbeidelse av kompetanse som for eksempel kulturhistoriske stedsanalyser.	Forventes å ivaretas gjennom kommunale kulturminneplaner som de fleste kommuner har utarbeidet. Det har ikke kommet opp som et ønske å prioritere dette videre i medvirkningsfasen som har vært høsten 2025.
Utarbeide en felles strategi for forvaltning av naturressurser og felles kartlegging av biologisk mangfold.	Statsforvalteren mener det ville vært ønskelig om kommunene i Lister kunne utarbeide en felles plan for naturmangfold. Kommunene kunne f.eks. gå sammen for å søke om midler til en slik analyse hos Miljødirektoratet. Her kunne Statsforvalteren være en samarbeidspartner. Men i og med at ordførerne i Lister var enige om ikke å prioritere dette videre, mener fylkeskommunedirektøren at det ville mangle den nødvendige politiske forankringen i regionen for å bruke ressurser på dette tiltaket.
Utarbeide grøntstrukturanalyser for tettstedene som også inkluderer plasser og aktivitetsområder.	Det ble ikke utarbeidet slike analyser siden planen ble vedtatt. Det har heller ikke kommet opp som et ønske å prioritere dette videre i medvirkningsfasen som har vært høsten 2025.
Utvikle nærturer og gang- og sykkelforbindelser som er attraktive for både innbyggere og besøkende.	Fylkeskommunedirektøren vurderer at dette er noe som kommunene jobber godt med allerede og at det derfor ikke er nødvendig å videreføre det som et eget prioritert tiltak i handlingsprogrammet for Regionplan Lister 2030. Representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd ønsket heller ikke å prioritere dette videre.

Tiltak	Vurderinger og begrunnelse
Videreutvikle kommunikasjonsstrategien for Listersamarbeidet, og utarbeide en plan for profilering og markedsføring av Lister.	Tiltaket ble omformulert ettersom kommunikasjonsstrategien for Lister ble realisert gjennom lansering av nettsiden https://regionlister.no/ , og at det nå handler om å fylle det med mer innhold og jobbe videre med det. Ny formulering i handlingsprogrammet: «Styrke og videreutvikle prosjektet Region Lister».
Utarbeide og ta i bruk en strategi for digitale løsninger innen kultur- og naturopplevelser.	Det ble ikke utarbeidet en egen felles strategi på dette, men flere løsninger er tatt i bruk på ulike områder. Det har ikke kommet opp som et ønske å prioritere dette videre i medvirkningsfasen som har vært høsten 2025. I tillegg kan portalen https://regionlister.no/ være en del av løsningen her som det finnes et eget tiltak på i det nye handlingsprogrammet (se over).
Benytte digitale muligheter og teknologiske løsninger for å samarbeide internasjonalt om kunst- og kulturprosjekter.	Det ble ikke jobbet konkret og målrettet med dette siden planen ble vedtatt. Tiltaket vurderes også for å være for lite konkret. Det har heller ikke kommet opp som et ønske å prioritere dette videre i medvirkningsfasen som har vært høsten 2025. Derfor foreslås det at dette tiltaket tas ut til fordel for noen nye og mer konkrete tiltak i det nye handlingsprogrammet.
Etablere digitale handlegater, det vil si en felles netthandelsløsning for små lokale butikker og produsenter som kombinerer fysiske butikker med netthandel.	Dette tiltaket vurderes som utdatert med tanke på den teknologiske og strukturelle utviklingen som har vært innen detaljhandel og netthandel de siste årene. Det ble gjort et forsøk på dette i Farsund kommune, men det viste seg for ikke å være levedyktig.
Utarbeide en strategi for å gjøre listerregionen attraktiv for barnefamilier.	Dette tiltaket ble vurdert å henge tett sammen med tiltaket om den generelle kommunikasjonsstrategien som ble realisert gjennom prosjektet «Region Lister» (https://regionlister.no/). Derfor ser man ikke behov for å videreføre dette som et eget tiltak.
Etablere felles satsinger og møteplasser som gir mulighet for at alle kan oppleve, delta og utvikle egne kreative evner. Videreutvikle frivilligsentralen som sentral aktør.	Tiltaket vurderes for å være for lite konkret og foreslås å tas ut til fordel for flere mer konkrete tiltak innen kultur og fritid i det nye handlingsprogrammet.
Opprette en felles Artist in Residence-ordning. Dette er en ordning som gjør det mulig for kunstnere, akademikere, kuratorer, og andre mennesker i kreativt arbeid å jobbe og oppholde seg et annet sted enn i sitt vante miljø.	Kulturnettverket i Lister ser dette generelt som et fint og konkret tiltak, men dette er noe som kun er blitt gjennomført i enkelte kommuner (f.eks. i Kvinesdal), mens det er ukjent for andre. Fylkeskommunedirektøren fikk inntrykk av at det er ingen stor interesse for å opprette en felles ordning for hele Lister.
Opprette et samarbeid mellom folkebibliotekene i regionen om digitale løsninger og nyskapende tilbud, blant annet for å yte brukerne en enklere form for bistand i den digitale hverdagen.	Fylkeskommunedirektøren ser ikke behov for å videreføre dette som et prioritert tiltak i dette handlingsprogrammet. Det ble jobbet godt og fortløpende med dette. Biblioteksjefene i Lister har sitt eget nettverk, og flere bibliotek hadde et samarbeid om et lavterskeltilbud om digital bistand i 2023, rettet spesielt mot eldre innbyggere.
Styrke samarbeidet mellom det offentlige og frivillige lag, foreninger og enkeltpersoner.	Dette tiltaket vurderer både fylkeskommunedirektøren og kulturnettverket i Lister som for lite konkret og noe som det jobbes med hele tiden fra en rekke aktører.
Etablere et sterkere samarbeid innen kultursektoren for å styrke den kulturelle infrastrukturen som gir hele befolkningen tilgang til kunst- og kulturfaglig kompetanse, deltakelse og opplevelse.	Dette tiltaket vurderer både fylkeskommunedirektøren og kulturnettverket i Lister som for lite konkret og noe som det jobbes med hele tiden fra en rekke aktører, pluss at tiltak som dette allerede står i både kommunale og fylkeskommunale styringsdokumenter.

Kapittel 2 - Verdiskaping, bærekraft og likestilling

Tiltak	Vurderinger og begrunnelse
Styrke forsknings- og utviklingsaktiviteten i små og mellomstore bedrifter.	Endret til en mer konkret formulering som i tillegg omfatter bedrifter i alle størrelsesordninger, etter innspill fra Lister Næringsforening: «Legge til rette for innovasjonssentra i regionen hvor bedrifter kan gå sammen med academia for å styrke forsknings- og utviklingsarbeidet.»
Arbeide politisk for å utvikle og etablere statlige virksomheter i Lister.	Dette er noe som det ble jobbet med for hele Agder gjennom prosjektet «regionalt samarbeid om lokalisering av statlige arbeidsplasser til Agder». Fylkeskommunedirektøren vurderer at dette er noe som det jobbes fortløpende med politisk fra Agder inn mot nasjonale myndigheter, og at det ikke trenger å stå som et eget tiltak i dette handlingsprogrammet. Det har ikke kommet opp som et ønske å prioritere dette videre i medvirkningsfasen som har vært høsten 2025.
Etablere offentlig-privat investeringsselskap for økt tilgang til kapital.	Dette anses for å være gjennomført. Listerkommunene har blitt medeiere i Verd Investering (tidligere Agder Næringssselskap).
Legge til rette for foredling og økt verdiskaping av råvarer og andre innsatsfaktorer.	Både fylkeskommunedirektøren og plan- og næringsnettverket i Lister anser dette tiltaket som alt for lite konkret og umulig å vurdere fremgang på, slik at det ikke er hensiktsmessig å ta dette med videre.
Arbeide inn mot Stortinget for at levering av fornybar energi til storsamfunnet skal føre til større pengeoverføringer i retur til kommunene.	Dette mener fylkeskommunedirektøren først og fremst handler om lobbyarbeid inn mot nasjonale politikere og at det ikke trenger å stå i handlingsprogrammet til en regional plan. Representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd mener heller ikke at dette trenger å bli prioritert videre. I tillegg kan et slikt arbeid også følges opp som en del av arbeidet med regional plan for grønn industri og energi.
Arbeide for kjønnsbalanse i bedriftsstyrer og politiske organer.	Dette mener fylkeskommunedirektøren reguleres gjennom gjeldende lover og trenger derfor ikke å stå i et handlingsprogram til en regional plan. Representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd ønsker heller ikke å prioritere dette tiltaket videre.
Bruke en helhetlig, systematisk tilnærming for å ta tak i likestillingsutfordringene i Lister. Herunder: Samarbeid på tvers om kompetanseheving og likestillingssertifisering i offentlig og privat sektor.	Innholdet i dette tiltaket mener fylkeskommunedirektøren er ivarettatt i det nye tiltaket i handlingsprogrammet «Jobbe for at alle kommuner og flere bedrifter i Lister blir sertifisert under ordningen Likestilt arbeidsliv.»
Arbeide systematisk for heltidskultur. Kommunene skal som hovedregel lyse ut hele og faste stillinger. Det kan gjøres ved å for eksempel tilby lærlinger som er ferdige hele faste stillinger.	Personalnettverket i Lister mener at tematikken fortsatt er viktig. Samtidig er heltidskultur noe av det som det kan jobbes med som en del av det nye tiltaket i handlingsprogrammet «Jobbe for at alle kommuner og flere bedrifter i Lister blir sertifisert under ordningen Likestilt arbeidsliv.»
Etablere et kvinnenettverk i regi av Listersamarbeidet. Agder fylkeskommune tar ansvar for å fasilitere Kvinnespranget i Lister en gang i året for å støtte opp under kvinnenettverket i regionen. Arbeidstakerorganisasjonene inviteres inn i aktuelle tiltak.	Når det gjelder Kvinnespranget vedtok fylkestinget at støtten til dette ikke videreføres. Når det gjelder kvinnenettverket ønsker ikke representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd å prioritere dette tiltaket videre. Hvis det er ønskelig å etablere et kvinnenettverk i Lister, er dette noe som f.eks. Næringsforeningen i Lister eller Næringsalliansen i Agder kan ta initiativ til, slik som Næringsforeningen i Kristiansandsregionen har gjort for sin region.

Tiltak	Vurderinger og begrunnelse
Agder fylkeskommune anbefaler at alle kommunene i Lister innfører fem dagers skole.	Selv om fylkeskommunedirektøren fra et faglig ståsted mener at innføring av fem dagers skoleuke er et viktig likestillingstiltak, er vurderingen at tiltaket, slik det var formulert, ikke har fungert i det hele tatt. Det er kommunene som bestemmer om de vil innføre fem dagers skoleuke på alle skolene, noe som også representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd har vært tydelig på.
Bruke kommunenes innkjøpsmakt med hensyn til serisitetetsbestemmelser og klimautfordringer.	Dette mener fylkeskommunedirektøren reguleres gjennom gjeldende lover, samt at dette er en del av strategien for Offentlig fellesinnkjøp på Agder (OFA). Det gir etter fylkeskommunedirektørens syn ingen merverdi at dette står i dette handlingsprogrammet. Representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd ønsker heller ikke å prioritere dette tiltaket videre, og ingen har vært opptatt av det i medvirkningsfasen på høsten 2025.
Utarbeide en felles plan for næringsarealer knyttet til veg, sjø, og jernbane, el-forsyning og bredbånd i Lister.	Det har vist seg vanskelig å sette av ressurser til å utarbeide en egen plan, men både plan- og næringsnettverket i Lister og Lister Næringsforening mener at det fortsatt er veldig viktig å tenke regional samordning av næringsarealer og infrastruktur. Det foreslås å omformulere tiltaket slik i det nye handlingsprogrammet: «Styrke samordning av næringsarealer og infrastruktur (veg, sjø, og jernbane, el-forsyning og bredbånd) i Lister, f.eks. ved å utarbeide en felles strategi for næringsarealer».
Det settes ned ei ressursgruppe for å foreslå hvordan Agder kan ta posisjonen som «folkevandringsregionen».	Tiltaket, slik det er formulert, vurderes som gjennomført. I tillegg mener fylkeskommunedirektøren at videre arbeid med å markedsføre Lister og Agder som «folkevandringsregion» dekkes gjennom pågående satsinger og inngår i det nye omformulerte tiltaket «Følge opp strategien for utvikling av Lister som reisemål mot 2035 – fra ord til handling». I denne strategien står det blant annet at reiselivsprosjektet «Folkevandringstid Lister» er en del av den regionale satsingen «Fremtid for fortid», samt at potensialet og markeder bør undersøkes nærmere.

Kapittel 3 - Transport, kommunikasjon og samfunnssikkerhet

Tiltak	Vurderinger og begrunnelse
Regional mulighetsstudie av arealbruk og transport med formål å redusere transportbehovet og å fremme utviklingen av Lister som en bærekraftig og attraktiv region for bosetting og næringsliv. Særlig fokus på bolig- og næringsutbygging, transportkorridorer og lokalisering av transportknutepunkter, havnesamarbeid og flyplass og bedre utnyttelse av jernbanens infrastruktur. Spredt utbygging skal bidra til å oppnå god utnyttelse av eksisterende infrastruktur, legge til rette for enkeltboliger i eksisterende grender og tilrettelegge for lokalt næringsliv. Dette til oppfølging i kommuneplanene.	Dette tiltaket ble vurdert som alt for lang, for omfattende og omstendelig formulert og har ikke fungert. Kjernen i dette tiltaket, som er å utarbeide en mulighetsstudie, ble aldri påbegynt, fordi det ikke ble satt av ressurser til det hos aktørene som skulle ha ansvaret. Representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd var enig i at man ikke ønsker å prioritere dette tiltaket videre.
Det er viktig med fortsatt vekst og utvikling i hele regionen, og at regionalt og kommunalt planverk legger til rette for tilstrekkelig boligbygging og næringsutvikling i hele listerregionen. Forhold knyttet til spredt boligbygging avgjøres av lokale planmyndigheter.	Tiltaket vurderes for å være uhensiktsmessig formulert. Kjernen i tiltaket, at kommunale og regionale planer skal bidra til tilstrekkelig boligbygging og næringsutvikling, er en selvfølge som er nedfelt i blant annet plan- og bygningsloven, og som alle kommuner uansett jobber med daglig. Fylkeskommunedirektøren mener at det har ingen merverdi å ha dette som et tiltak i det nye handlingsprogrammet. Flere medlemmer av representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd ønsket heller ikke å prioritere dette tiltaket videre.
Det etableres et forpliktende, samordnet bolig-, areal- og transportplansamarbeid i listerregionen.	Dette tiltaket ble aldri igangsatt. Fylkeskommunedirektøren har fått inntrykk at det ikke har vært politisk vilje i regionen for å prioritere et slikt arbeid. Representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd bekreftet dette i medvirkningsfasen på høsten 2025.
Bruke enklere og mer kostnadseffektive løsninger for utbygging av gang- og sykkelveger langs fylkesveg.	Fylkeskommunedirektøren mener at det ikke er hensiktsmessig å ta det med videre i det nye handlingsprogrammet, fordi dette er noe som følges opp i hele Agder og som blir vurdert i hvert prosjekt, som en del av regional plan for mobilitet (under «Steg 7: Jobbe etter godt nok-prinsippet»).
Videreføre nullvisjonsarbeidet i Lister på trafiksikkerhet.	Fylkeskommunedirektøren mener at arbeidet med trafiksikkerhet og nullvisjonsarbeid er veldig godt forankret både i Lister og i hele Agder. Dette er noe som det jobbes godt og fortløpende med. Det foreslås istedenfor å ta inn et nytt og mer konkret tiltak som ble spilt inn av folkehelsesamarbeidet i Lister: «Etablere hjertesoner ved alle skoler».
Arbeide for å gjennomføre tiltak innenfor resterende økonomiske ramme i Listerpakken. Aktuelle prosjekter er fv. 43 langs Viksvann i Farsund kommune og fv. 472 Agnefestveien i Lyngdal kommune.	Tiltaket er delvis gjennomført ved at fv. 43 langs Viksvannet ble ferdig rundt sommeren 2025. Agnefestveien i Lyngdal kommune er under planlegging, men det er for lite restmidler i Listerpakken til å gjennomføre tiltaket.

Tiltak	Vurderinger og begrunnelse
Utbedre fv. 42 gjennom Lister med gul stripe på hele strekningen. Dette vil gi en sikker veg med trygg framkommelighet for tungtransport og tilrettelegger for spredt boligbygging og vekst i hele Lister. Ny tunnel gjennom Haughomfjellet planlegges og finansieres.	Tiltaket omformuleres slik: «Fortsette med strekningsvis utbedring av fv. 42 gjennom Lister» og flyttes til målet «Det er etablert en infrastruktur for transport og kommunikasjon som er robust, har god kapasitet og er tilpasset klimaendringer og ekstremsituasjoner», fordi det passer bedre der. Omformuleringen begrunnes for det første med at arbeidet med ny tunnel gjennom Haughomfjellet er i gang allerede. For det andre er en viktig premisse i det nye handlingsprogrammet at tiltakene skal være realistiske. Fylkeskommunedirektøren har full forståelse for at kommunene helst vil ha en formulering som inneholder gul stripe på hele strekningen, men det er dessverre urealistisk, i hvert fall for perioden 2027-2030, som er perioden for dette handlingsprogrammet. Fylkeskommunedirektøren mener det er mest riktig å bruke samme formulering som i handlingsprogrammet for mobilitetsplanen for Agder 2026-2029, som ble vedtatt av fylkestinget i juni 2025.
Arbeide for at tilførselsveger med tilhørende sideanlegg til ny E39 ferdigstilles samtidig med stamvegutbyggingen.	Fylkeskommunedirektøren er enig i at videre utbygging av E39 gjennom Lister og videre mot Stavanger er viktig for næringslivet og for kommunene i Lister. Men dette er det egne prosesser på, og arbeidet med planlegging og bygging er i gang. At «tilførselsveger med tilhørende sideanlegg til ny E39 ferdigstilles samtidig med stamvegutbyggingen» mener fylkeskommunedirektøren er en selvfølge som ikke trenger å stå som et eget tiltak i dette handlingsprogrammet.
Sette i gang havnesamarbeid med formål å gi næringslivet i Lister et bedre sjøtransporttilbud og gode vekstvilkår.	Dette tiltaket anses for å være gjennomført. Havnesamarbeidet er etablert mellom havnene i Lyngdal og Farsund (Listerhavnene IKS).
Lage en mulighetsstudie som ser på hvordan havnene, tilførselsvegene og Farsund lufthavn Lista, som teknisk-operativ stor flyplass, kan utvikles til et transportknutepunkt for veg-, sjø- og lufttransport for næringslivet.	Dette tiltaket ble vurdert som både for uklart og for omfattende. Tiltaket ble aldri påbegynt, fordi det ikke ble satt av ressurser til det hos aktørene som skulle ha ansvaret. Flere medlemmer av representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd ønsket heller ikke å prioritere dette tiltaket videre.
Lage en mulighetsstudie av flytransportbehov og finansiering av flyplassdrift med formål å gjenåpne Farsund lufthavn Lista med teknisk-operativ godkjenning som stor flyplass.	I medvirkningsprosessen på høsten var det delte meninger om Farsund lufthavns videre rolle. Tiltaket, slik det var formulert, ble aldri påbegynt, fordi det ikke ble satt av ressurser til det hos aktørene som skulle ha ansvaret. Lister Næringsforening mener det er ønskelig å arbeide for å undersøke og legge til rette for mulighetene Lista flyplass skaper og kan skape for regionen og dens næringsliv. Fylkeskommunedirektøren har imidlertid inntrykket at det er ingen aktører som vil påta seg ansvaret for å foreta en slik undersøkelse. Derfor foreslås det å ikke ta dette tiltaket med videre i det nye handlingsprogrammet.
Jobbe for at gang- og sykkelveger langs skoleveger i Lister prioriteres, slik at trafikksikkerheten til skolebarn styrkes.	Å jobbe for at gang- og sykkelveger langs skoleveger i prioriteres er i og for seg et veldig viktig tiltak. Samtidig er dette noe som både fylkeskommunen og kommunene jobber fortløpende med. Blant annet er det å gjøre det trygt å gå og sykle til skolen et av de syv prioriterte stegene i regional plan for mobilitet for Agder. Fylkeskommunedirektøren mener at det ikke har noe effekt å ha dette med som et eget tiltak i det nye handlingsprogrammet.

Tiltak	Vurderinger og begrunnelse
Igangsette en mulighetsstudie «fergefritt Agder». Konkretisere oppfølgingen og jobbe med et langsiktig mål om fastlandsforbindelser når dagens fergekontrakter utgår.	Tiltaket foreslås å tas ut. Mulighetsstudien ble ferdigstilt, men det har p.t. ikke kommet noen politiske signaler fra fylkestingets flertall om å gå videre med å realisere fastlandsforbindelser. Dette er uansett noe som bør håndteres som en del av handlingsprogrammet for mobilitetsplanen for Agder.
Fremme togstasjonenes utviklingsmuligheter i kommunenes arealplanlegging gjennom å lokalisere nye boliger og næringsvirksomhet nær togstasjonene. Gjelder også godstransport (sidespor).	Tiltaket er omformulert til «Styrke utviklingen rundt togstasjonene med boliger og næringsvirksomhet, og utvikle reiselivstilbud i tilknytning til stasjonene.» og flyttet til målet «Bolig- og næringsområder, spredt bebyggelse, og nye fleksible mobilitetsløsninger er lokalisert og utformet slik at de bidrar til å redusere transportbehovet og fremme økt bruk av kollektivtransport, sykkel og gange».
Arbeide for at aktuelle togstasjoner tilrettelegges bedre for tømmer- og annen godstransport.	Ifølge Jernbanedirektoratet er det ikke gjort noen tiltak for å tilrettelegge for tømmer eller annen godstrafikk på noen av stasjonene, og det er heller ikke etterspørsel etter slik godstransport på disse stasjonene. Det var heller ingen i medvirkningsfasen på høsten 2025 som foreslo å prioritere dette tiltaket videre.
Lage en utbyggingsplan for ladeinfrastruktur i Lister for elektriske framkomstmidler.	Ladeinfrastrukturen for elbiler er forbedret siden planen ble vedtatt i 2021. Det er markedsaktører som har tatt seg av dette, uten at det ble igangsatt et arbeid med å lage en felles utbyggingsplan for Lister. Fylkeskommunedirektøren mener at det ikke er nødvendig å bruke ressurser på å lage en felles plan for Lister på dette.
Revidere Energi- og klimaplan for Lister.	Arbeidet med revisjonen av energi- og klimaplanen fra 2009 ble aldri påbegynt, fordi det ikke ble prioritert hos aktørene som skulle ha ansvaret. Representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd var enig om ikke å prioritere dette videre.
Bygge ut en stabil og robust digital infrastruktur (fiber-bredbånd, 5G mobilnett og nødnett).	Det er uten tvil viktig å fortsette med å bygge ut en stabil og robust digital infrastruktur med tanke på å styrke beredskapen, blant annet å bygge ut såkalt redundans og bedre batterikapasitet på mobilmaster. Fylkeskommunedirektøren mener imidlertid at dette er noe som det jobbes strukturert og fortløpende med uansett, og at det ikke trenger å stå i dette handlingsprogrammet. Representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd mener også at det ikke er nødvendig å prioritere dette videre som et eget tiltak her.
Oppdatere risiko- og sårbarhetsanalysen for Lister, slik at den enkelt kan tilpasses hver kommune.	Fylkeskommunedirektøren mener at det ikke vil gi noe merverdi å bruke ressurser på å oppdatere risiko- og sårbarhetsanalysen for Lister. Representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd ønsker heller ikke å prioritere dette. Det er allerede lovpålagt at kommunene skal lage egne risiko- og sårbarhetsanalyser (ROS). I tillegg finnes det en egen ROS-analyse for hele Agder som ble utarbeidet i regi av Statsforvalteren (ROS Agder - Risiko- og sårbarhetsanalyse).
Arbeide for samordning av beredskap og krisehåndtering på lavest mulig nivå.	Fylkeskommunedirektøren mener at dette er noe som det uansett jobbes med i hele Agder, og der Statsforvalteren har en viktig rolle. Hverken Statsforvalteren eller Representantskapet i Lister Interkommunale Politiske Råd mener at dette trenger å stå som eget tiltak i dette handlingsprogrammet.

Kapittel 4 - Utdanning, kompetanse og tjenesteinnovasjon

Tiltak	Vurderinger og begrunnelse
Samarbeide om å få medisinstudenter til listerregionen gjennom satsingen Campus sør, og å rekruttere og beholde helsepersonell.	Når det gjelder å få medisinstudenter til listerregionen mener helsenettverket i Lister at dette er å anse som gjennomført og at det ble jobbet godt med dette. Å rekruttere og beholde helsepersonell derimot er fortsatt en utfordring. Dette mener imidlertid fylkeskommunedirektøren er dekket gjennom tiltakene 4.1.1, 4.1.4 og 4.2.1 i det nye handlingsprogrammet, som generelt omtaler rekruttering av nødvendig kompetanse til Lister.
Legge til rette for at skolebygg og områdene rundt kan brukes som arena for fritids- og kulturtilbud for alle, både organisert og egenorganisert aktivitet.	Dette mener fylkeskommunedirektøren er noe som det er god bevissthet rundt og som det jobbes godt med. Flertallet av representantene i Lister Interkommunale Politiske Råd ville ikke prioritere det videre. Kulturnettverket i Lister gjorde oppmerksom på at utfordringen etter deres mening er at man i for liten grad tenker på at aktuelle aktører bør tidlig inn i planleggingen av nye bygg eller før større ombyggingsprosesser, slik at bygningene faktisk egner seg for fritids- og kulturtilbud.