



## Orienteringssak

### Fordeling av tilskudd og tilsagn til fartøyvern /SAVOS midler for 2026

<b>Fartøy</b>	<b>Prosjekt</b>	<b>Søknadssum</b>	<b>Tilskudd 2026</b>	<b>Kommentar</b>
R/S 93 Aril	Årlig vedlikehold /slipping	67 000	25 000	Stor frivillig innsats av privatperson som holder fartøyet i drift.
MS Solstrand	Tilsyn og vedlikehold	225 300	100 000	Fartøyet eies og drives av museet i Flekkefjord med god hjelp av frivilligheten. Tilskudd gis til vedlikehold og istandsetting av generator.
Dagmar Los	Innkjøp av opplagspressenning og bomtrekk	76 250	0	Dagmar Los er i tilnærmet original stand og ligger i sommersesongen i veteranbåthavna i Nodeviga. Søknaden er dessverre ikke mulig å prioritere i år. Eier har andre store prosjekter som får tilskudd.
Nesebuen	Reparasjon av rekkestøtte og pullert	125 000	0	Nesebuen er i god stand og tas nå aktivt i bruk av kystlaget. Søknaden er dessverre ikke mulig å prioritere i år. Eier har andre store prosjekter som får tilskudd.
DS Pelle	Videre restaurering	4 600 000	2 500 000	Prosjektet er igangsatt av forvaltningen og fartøyet opptar slipp/dokk/verkstedplass på Bredalsholmen.

M/S Skøy	Utbedringer av lekkasjer i skrog	105 000	40 000	Skøy ble tatt opp på slipp høsten - 25 og årets tilskudd ses i sammenheng med tidligere tilskudd. Fartøyet prioriteres ut ifra at arbeidet er igangsatt av tilskuddsmidler og opptar slipp.
DS Hestmanden	Restaurering av tredekk	1 500 000	200 000	Reparasjonen av tredekket på DS Hestmanden er et stort prosjekt som også støttes av andre tilskuddsgivere. Prosjektet er ikke prioritert på hovedkriteriene for posten, men får uttelling for et stort frivillig arbeid.
MB Høllen	Arbeider i forbindelse med klassing/sertifisering i 2026	1 250 000	700 000	MB Høllen skal sertifiseres for å beholde passasjersertifikat og prioriteres ut ifra å være både igangsatt av forvaltningen og sertifisering i år.
Songvaar	Videreføre restaureringen	2 487 500	400 000	Songvaar er under istandsetting igangsatt av forvaltningen. Prosjektet har pågått i flere år, og får i år tilskudd til å fullføre arbeid på skrog slik at båten kan sjøsettes.
Gamle Oksøy	Roterende luftelyrer og vinterpressenning	370 000	70 000	Gamle Oksøy er et fartøy i veldig god stand og med høy frivillig innsats. Det prioriteres tilskudd til å skifte ut ødelagte luftelyrer.
Rubb	Vedlikehold av skrog og oppgradering til sertifisering for 12 passasjerer	495 150	400 000	Rubb har vært igjennom en istandsetting for noen år tilbake og trenger nå å slippes for vedlikehold. Samtidig ønsker de å oppnå en

				status slik at de kan seile lovlig med inntil 12 passasjerer for å få noe inntjening på fartøyet.
MS Lofoten	Dokking og hovedklassing	4 599 070	500 000	MS Lofoten er et av Norges største vernede fartøy, er i drift som skoleskip og har hjemmehavn i Kristiansand. Prosjektet prioriteres som klassing/sertifisering av fartøyet.
FIVE	Fortsette istandsetting av spissgatteren FIVE	352 000	200 000	Prosjektet for å istandsette FIVE er igangsatt av forvaltningen og opptar slipp i Risør. Prosjektet nærmer seg ferdigstilling og har høy egenfinansiering.
<b>Total</b>		<b>16 252 270</b>	<b>5 135 000</b>	
Tildeling fra RA			3 600 000	
SAVOS midler AFK			1 000 000	
Omdisponeringer og renter fra AFK			535 000	
Diff			0	