

Agder fylkeskommune

Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Dato: **25.03.2026**

Saksnummer: **2025/359**

Deres referanse: **Steinar Sørheim**

Oppdatert finansieringsanalyse av E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest

Ferde viser til henvendelse fra Agder fylkeskommune med spørsmål om innkrevingstid for bompengeprojektet E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest.

Den oppdaterte finansieringsanalysen fra mars 2026 viser en estimert restgjeld på om lag 4 000 mill. kr ved ordinær innkrevingsslutt i 2045 for E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest. Dette innebærer et behov for å forlenge innkrevingstiden med 4 år i alle bomstasjoner, for å kunne nedbetale hele gjelden.

I evalueringen av bompengeprojektet datert 10.04.2025 ble restgjelden i 2045 beregnet til 2 300 mill. kr. Økningen på 1 700 mill. kr knyttes hovedsakelig til endringer i rekvireringsplanene, samt noe lavere passeringsinntekter.

Mars 2026 mottok Ferde en oppdatert rekvireringsplan fra Nye Veier. Det totale rekvireringsbehovet var økt med 566 mill. kr, fra 3 700 til 4 266 mill. kr, samtidig som deler av behovet var fremskyndet. Dette gir både høyere gjeldsoppbygging, tidligere og økte rentekostnader gjennom hele innkrevsperioden. Nye Veier har oppgitt samme åpningstidspunkt som før for gjestående veistrekninger, og tilhørende bomsnitt.

Den oppdaterte analysen tar høyde for noe lavere passeringsinntekter i 2025 enn i evalueringen, særlig ved Herdal, hvor bompengeproposisjonen forutsa betydelig høyere gjennomsnittstakst. I tillegg er inntektsprognosen for alle bomstasjonene nedjustert noe i årene 2026–2030.

Samlet medfører disse endringene en høyere forventet restgjeld i 2045. Beregningene viser likevel at gjelden kan nedbetales innenfor 4 år med forlenget innkrevingstid, slik at innkrevingstiden i hver bomstasjon øker fra 15 til 19 år.

Det understrekes at analyser med så lang tidshorisont er forbundet med betydelig usikkerhet, og endringene i resultatet fra evalueringen i fjor til årets oppdaterte analyse understreker dette. Analysen er basert på forventet rentenivå og ikke på kalkulasjonsrenten for utredning av nye bompengeprojekt, med 5,50% rente de første 10 årene og deretter 6,5%.



Med hilsen

Trond JuvikTrond Juvik

administrerende direktørAdministrerende
direktør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi sendt til:

Steinar Sørheim

Mottaker(e):

Agder fylkeskommune