



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 21/12115-30
Saksbehandler Steinar Sørheim

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	14.04.2026
Fylkesutvalget	24.04.2026

Fullmakt til Ferde AS

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Fylkesutvalget gir bompengeselskapet Ferde AS fullmakt til å kunne søke Vegdirektoratet om å prisjustere grunntakstene (takst på skilt) i Samferdselspakke for kristiansandsregionen fase 3, i henhold til konsumprisindeks.
2. Prisjustering skal skje når indeksreguleringen utgjør én hel krone.

Likelydende vedtak er gjort 4. mars 2026 av formannskapet i Kristiansand kommune.

Vedlegg

1. Brev fra Ferde AS: Fullmakt til å søke om takstendring i Samferdselspakke for kristiansandsregionen, datert 17.11. 2025
2. Brev fra byvekst. Oversendelse av vedtak. Anbefaling om fullmakt til prisjustering av bomtakter
3. Protokoll fra formannskapet i Kristiansand kommune

Sammendrag

I saken foreslås det at det gis fullmakt til Ferde AS til å kunne søke Vegdirektoratet om å prisjustere grunntakster (takst på skilt) etter konsumprisindeks (KPI). Fullmakten vil effektivisere forvaltningen i Ferde AS og hos lokale myndigheter.

Fullmakten gjelder for hele innkrevingsperioden og kan trekkes tilbake om det er ønskelig fra lokale myndigheter. Justeringer utover KPI skal fortsatt behandles av lokale myndigheter.

Saksopplysninger

Ved justering av grunntakst (takst på skilt) etter konsumprisindeks, må det i dag gjøres med vedtak av både garantist (Agder fylkeskommune) og Kristiansand kommune, som er vertskommune for bomstasjonene.

Styringsgruppen for byvekstavtalen hadde forespørselen fra Ferde AS til behandling 08.12.2025, sak 27/25 og gjorde følgende vedtak.

Styringsgruppa for Byvekstavtalen anbefaler at Kristiansand kommune og Agder fylkeskommune gir bompengeselskapet Ferde fullmakt til å søke Vegdirektoratet om å prisjustere grunntakstene (takst på skilt) i Samferdselspakke for kristiansandsregionen fase 3, i henhold til konsumprisindeks.

Alle andre justeringer av bompengeopplegget vil fortsatt kreve vedtak av Kristiansand kommune og Agder fylkeskommune. For eksempel vedtak om el-bil rabatt og justering av gjennomsnittstakst i tråd med prop. 88. S (2022-2023) med mer.

Vurderinger

Fullmakten vil være tids- og kostnadsbesparende både for bompengeselskapet og lokale myndigheter. Fullmakten gis i samsvar med de forutsetninger som er gitt i bompengeproposisjonen, avtaleverk og bompengeregelverket.

I saksframlegg fra Ferde presenteres det også en mulighet for å vedta en fullmakt til å justere grunntakstene for å oppnå fastsatt gjennomsnittstakst i stortingsproposisjonen. Fylkeskommunedirektøren mener at dette ikke er aktuelt på nåværende tidspunkt. Justeringer utover KPI-justering av grunntakstene (takst på skilt) skal fortsatt behandles av lokale myndigheter.

Formannskapet i Kristiansand kommune godkjente fullmakten i møte 4. mars 2026. I behandling la formannskapet til følgende vedtakspunkt:

«Prisjustering skal skje når indeksreguleringen utgjør én hel krone».

Fylkeskommunedirektøren fremmer derfor et likelydende vedtakspunkt 2 i saken.

Regionplan Agder 2030

Hovedmålene under mobilitet står i regional plan for mobilitet.

Regional plan for mobilitet 2023-2033.

Planen omtaler ikke restriktive virkemidler som bompenger, men mål for byvekstavtale samfaller godt med hovedmålet i mobilitetsplanen ved «at sammen gjør vi reisen enkel, trygg og grønn».

Formålet med byvekstavtale er å skape attraktivt bymiljø med bedre mobilitet for å nå nullvekstmålet, hvor all vekst av persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Dette for å redusere utslipp, støy og luftforurensning. Bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere biltrafikken. En prisjustering er ikke et nytt restriktivt tiltak, men en videreføring av samme prisnivå i samsvar med prisutviklingen ellers i samfunnet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren anbefaler at fylkesutvalget gir sin tilslutning til å gi Ferde fullmakt til å søke Vegdirektoratet om justering av takstene i tråd med Styringsgruppens anbefaling og vedtak gjort av formannskapet i Kristiansand kommune.

Kristiansand, 11.03.2026

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Inger Ann Fidjestøl
konst. fylkesdirektør