

Steinar Sørheim
Jan Otto Hansen

Dato: **17/11/2025**
Saksnummer: **2025/3062**
Deres referanse:
Saksbehandler: Bjørn Inge Midtgård

Fullmakt til å søke om takstendring i Samferdselspakke for Kristiansandsregionen

For at Vegdirektoratet, etter søknad fra et bompengeselskap, skal kunne fatte vedtak om endring av takstene i en bypakke, må det foreligge lokalpolitisk tilslutning fra garantist og berørte kommuner/fylkeskommune (er). Dette gjelder både ved ordinær prisjustering av takstene og ved justering av takstene for å oppnå fastsatt gjennomsnittstakst. Ref. pkt. 6.3.3 og 6.3.4 i «veilederen» på autopass.no.

Garantist og berørte parter kan gi sin tilslutning hver gang det er aktuelt å søke eller i form av en fullmakt til selskapet om å kunne søke. En slik fullmakt kan gjelde for hele innkrevingsperioden eller deler av perioden. Ferde ber om at de lokalpolitiske aktørene i Samferdselspakke for Kristiansandsregionen vurderer om de ønsker å gi en slik fullmakt for denne pakken – og om fullmakten skal gjelde for søknader om prisjustering og/eller for søknader om justeringer for å oppnå fastsatt gjennomsnittstakst.

Fullmakter for prisjustering av takstene

Ferde har fått fullmakt til å prisjustere takstene i bypakkene Bypakke Bergen, Bypakke Nord – Jæren og i Førdepakken.

I Bypakke Bergen sender Ferde takstsøknad når

«prisøkning i forhold til konsumprisindeks er oppnådd, og når denne utgjør en hel krone på ordinær takst. Styringsgruppen får sak om prisjustering til orientering.»

Ref. vedtak i styringsgruppen i Miljøløftet 31.10.2018, sak 69/18.

Ferde har også fått fullmakt fra styringsgruppen for Bypakke Nord – Jæren til å søke om prisjustering av takstene. I møte i styringsgruppen for Bypakke Nord- Jæren ble det 3.11.2021 vedtatt at:



“..bompengeselskapet skal prisjustere når prisøkning i forhold til konsumprisindeksen er oppnådd og når denne utgjør en hel krone på ordinær takst. Styringsgruppen får saken til orientering når dette gjennomføres”

Fra vedtak i fylkesutvalet i Vestland 2.juni 2022 og kommunestyret i Sunnfjord 2.juni 2022:

«...legg til grunn at takstane i Førdepakken i framtida skal prisjusterast i takt med gjennomsnittleg konsumprisindeks, og at Ferde AS kan søke Vegdirektoratet om dette utan å innhente lokal politisk tilslutnad påførehand.»

I praksis blir det søkt om prisjustering en gang i året i disse pakkene.

Fullmakt til å justere grunntakstene for å oppnå fastsatt snittakst

I bypakken Førdepakken er det i tillegg gitt fullmakt til Ferde om å kunne søke om justering av grunntakstene for å oppnå fastsatt snittakst:

Kommunestyret i Sunnfjord gjorde mellom annet slikt vedtak 27. april 2023, i sak 023/2023:

«3. Sunnfjord kommune gir fullmakt til Ferde om å kunne søke Vegdirektoratet om å justere grunntaksten, slik at gjennomsnittstaksten i Førdepakken kan oppretthaldast, når Ferde ser at det er behov for det.»

Fylkesutvalet i Vestland gjorde 6. juni 2023 blant annet slikt vedtak i sak PS43/2023:

«3. Fylkesutvalet gjev fullmakt til Ferde om å kunne søke Vegdirektoratet om å justere grunntaksten, slik at gjennomsnittstaksten i Førdepakken kan oppretthaldast, når Ferde ser at det er behov for det.»

Fordeler med fullmakt

- Det er tids- og kostnadsbesparende både for bompengeselskapet og de lokalpolitiske aktørene å operere med fullmakter til å sende takstsøknader.
- Fullmaktene gis i samsvar med forutsetningen i proposisjon, avtaleverk og bompengeregelverket, noe som er med på å sikre forutsigbarhet i finansieringen og at bompengeinntektene blir som forutsatt i faglig opplegg og i proposisjonen:

«Det er videre lagt til grunn at gjennomsnittstaksten justeres i samsvar med Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks. Ved eventuelle avvik mellom forutsatt og faktisk gjennomsnittstakst, kan bompengeselskapet søke om justering av grunntakstene slik at gjennomsnittstaksten blir som forutsatt i denne proposisjonen.»



- Fullmakter kan likevel avgrenses og trekkes tilbake om det skulle være ønskelig fra lokalt hold.

Med hilsen

Trond Juvik
administrerende direktør

Bjørn Inge Midtgård
myndighetskontakt

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur