



AGDER
fylkeskommune

Avtale om levering av mobilitetstjenester

mellom
Agder fylkeskommune (AFK)
og
Agder kollektivtrafikk AS (AKT)



Innhold

1	Om avtalen.....	3
2	Avtalens varighet	3
3	Om drift av kollektivtransport og mobilitetstjenester i Agder	3
4	AKTs leveranseområder.....	4
4.1	Tjenesteleveranser	4
5	Oppgaver og samarbeid	5
5.2	Regionalt faglig samarbeid	5
5.3	Medvirkning	5
5.4	Utredninger, strategier og planprosesser som gjelder kollektivtransport	5
5.6	Prioritering av midler til kollektivtiltak på fylkesveg	6
5.7	Infrastruktur	6
5.8	Beredskap	7
5.9	Behandling av data.....	7
6	Tildelinger og rammevilkår	8
6.1	Tilskudd fra fylkeskommunen	8
6.2	Øvrige tilskudd til drift av kollektivtransporten	8
7	Håndtering av drifts- og budsjettavvik og krav til varsling	8
8	Levering av fylkeskommunens tjenester til AKT	8
9	Undertegnelse	9

1 Om avtalen

AKT, som mobilitesselskap, planlegger og drifter kollektivtransporten i Agder på vegne av fylkeskommunen, jf. vedtekter for Agder kollektivtrafikk AS (datert 8. juni 2022). Denne avtalen:

- regulerer hvordan disse tjenestene leveres og avtalepartenes rettigheter og plikter i denne forbindelse.
- sikrer et godt og forutsigbart samarbeid mellom fylkeskommunen og AKT.
- sikrer oppfølging av fylkeskommunens ansvar og oppgaver innen kollektivtransport, herunder krav som stilles til AKT og de fullmakter som er gitt AKT.

Økonomisk tilskudd, oppfølging av politiske vedtak, rapporteringskrav og kontaktpersoner går frem av årlig tildelingsbrev.

2 Avtalens varighet

Avtalen gjelder så lenge AKT AS drifter kollektivtransporten i Agder på vegne av fylkeskommunen.

Avtalen revideres ved behov eller hvert andre år innen utløp av november.

3 Om drift av kollektivtransport og mobilitetstjenester i Agder

AKTs formål er å tilby et kostnadseffektivt, velfungerende og brukervennlig mobilitetstilbud, gi informasjon om tilbudet og yte relaterte tjenester. Selskapet utfører lovpålagte skystjenester for eierne på en formålstjenlig måte.

AKTs virksomhet understøtter prinsippene og målene i Regionplan Agder 2030, Regional plan for mobilitet 2023-2033 og er i tråd med nasjonale og regionale målsettinger, som Nasjonal Transportplan, Meld. St. 13 (2020-2021), Klimaplan for 2021-2030, Electric Region Agder, andre regionale planer mv.

AKT er et mobilitetsselskap som tilbyr kundevennlige sammenhengende reiser til befolkningen uavhengig av transportmiddel i tråd med fylkestinget vedtak sak 51/22 om at AKT skal være mobilitetsleverandør for hele Agder. AKT vil forme og utvikle denne rollen i samarbeid med fylkeskommunen og Kristiansand kommune

AKT bidrar, innenfor sine rammer, til at Agder utvikler seg til en miljømessig, økonomisk og sosialt bærekraftig region. Blant annet ved å bidra til en miljøvennlig trafikktutvikling og tilby velfungerende og kostnadseffektive transporttjenester i tråd med eiernes vedtatte målsettinger og økonomiske tildelinger.



Fylkeskommunen stiller følgende krav til driften:

- Tilby innbyggerne i Agder best mulig kollektivtilbud innenfor politiske føringer og disponible rammer for kollektivtransporten i fylket. Dette innebærer at AKT setter leveranse av kollektivtjenester først i sine prioriteringer, jf. avtalens punkt 5.4.
- Tar i bruk, og øker etterspørselen etter, nullutslippsløsninger for kollektivtransporten. Fylkeskommunen har vedtatt at 90 % av antall rutekilometer i kollektivtransporten skal være utslippsfri i 2030.
- Retter fokus mot kundene og utviklingen av helhetlige og effektive kollektivtransportløsninger.
- Bidra til bærekraftig mobilitet ved å ta i bruk integrerte og sømløse mobilitetsløsninger, og sikre integrasjon mellom ulike transportmidler.

4 AKTs leveranseområder

4.1 Tjenesteleveranser

AKT leverer tjenester i henhold til mål og krav som går frem av denne avtalen og det årlige tildelingsbrevet.

Som følge av denne avtalen vil AKT gjennomføre følgende oppgaver:

- Fastsette og gjøre endringer i ruteproduksjon, jf. Fylkestingets vedtak i sak 68/21.
- Tilrettelegge det ordinære rutetilbudet for personer med funksjonsnedsettelse.
- Kjøpe, inngå og følge opp avtaler med operatører og transportører innen busstjenester og drosjetjenester til skole- og bestillingstransport og TT-transport og båttjenester
- Utforme takster, samt takst- og billettsystemer. Dette følges opp gjennom AKTs budsjettinnspill til fylkeskommunen og behandles i fylkeskommunens årlige budsjettprosesser.
- Iverksette markedsførings- og informasjonstiltak for virksomheten inkl. ruteopplysningstjenester.
- Planlegge og administrere rute- og skolekjøringen i fylket, herunder båttransport.
- Ansvar for de to ferjesambandene i Flekkefjord og båttrutene i Tvedestrand og Kristiansand kommuner.



- Utføre lovpålagt skoleskyss og fatte enkeltvedtak om skoleskyss etter Opplæringslova med tilhørende forskrifter, Agders retningslinjer for skoleskyss i videregående skole, retningslinjer for skoleskyss i grunnskole og forskrift om rabattordning i stedet for gratis skoleskyss eller full skyssgodtgjørelse.
- Følge opp fylkestingets vedtak om utrulling av AKT Svipp i hele Agder jf. Fylkestingets vedtak i sak 34/23.
- AKT har ansvaret for å administrere mikromobilitetstilbudet med el sparkesykler og bysykler på Agder.
- Ansvar for operative oppgaver knyttet til TT-ordningen i Agder (jf. fylkestingets vedtak i sak 30/25 av 17. juni 2025) etter gjeldende reglement.

5 Oppgaver og samarbeid

5.1 Samarbeidsmøter mellom fylkeskommunen og AKT

Fylkeskommunen og AKT ivaretar en god dialog gjennom kvartalsvis møter. Fylkeskommunen har ansvar for innkalling, agenda og referat.

Fylkeskommunen og AKT gjennomfører regelmessige dialogmøter, med formål å styrke AKT som mobilitetsselskap samt sikre koordinering av strategisk art.

AKT inviteres jevnlig inn i Fylkeskommunedirektørens lederteam.

5.2 Regionalt faglig samarbeid

Fylkeskommunen og AKT vil samarbeide om å ivareta faglige innspill til samarbeidsfora i Agder, herunder byvekstavtalesamarbeidet for Kristiansandsregionen og ATP-samarbeidet i arendalsregionen. Dette innebærer at AKT deltar i prosjektarbeidsgruppa til Byvekstavtalen og er samarbeidspartner i styringsgruppa til ATP-samarbeidet i arendalsregionen.

Fylkeskommunen involverer AKT og AKTs faglige innspill i arbeidet med Nasjonal Transportplan.

5.3 Medvirkning

AKT arrangerer dialogforum som er en felles møtearena for fylkeskommunale medvirkningsråd.

5.4 Utredninger, strategier og planprosesser som gjelder kollektivtransport

Dersom fylkeskommunen eller AKT utarbeider utredninger og strategier vil partene invitere hverandre ved oppstart og sørge for tett dialog frem til ferdigstillelse av arbeidet.



AKT og fylkeskommunen inviterer hverandre til møter, med eksterne, som gjelder utformingstiltak, reguleringer og andre planer som omfatter kollektivtransporten.

AKT involveres og fungerer som rådgiver ovenfor fylkeskommunen i planprosesser som vedrører kollektivtransporten. Det kan innebære å gi skriftlige innspill etter anmodning fra fylkeskommunen. AKT gir ikke selvstendige uttalelser til eksterne aktører i slike planprosesser.

Fylkeskommunen involverer AKT i høringsuttalelser o.l. som omhandler forhold som vedrører AKTs tjeneste- og ansvarsområder.

Fylkeskommunen og AKT er kjent med hverandres prosjektmetodikk og Prosjektveiviseren¹ kan benyttes for å sikre felles rammeverk og tydelige avklaringer rundt roller og ansvar gjennom ulike faser av prosjektet.

5.5 Vesentlige endringer som har budsjettmessige konsekvenser

Vesentlige endringer av rutetilbudet/linjenettet, som har budsjettmessige konsekvenser for fylkeskommunen og/eller kommunene, avklarer AKT med fylkeskommunen som avtalepart i rimelig tid før endringen eventuelt iverksettes. Fylkeskommunen vurderer behov for politisk behandling.

AKT legger frem tilfredsstillende dokumentasjon på tiltakets effekter og konsekvenser for fylkeskommunen på kort og lang sikt.

5.6 Prioritering av midler til kollektivtiltak på fylkesveg

AKT deltar i kollektivgruppen i Agder, som ledes av fylkeskommunen. Kollektivgruppa koordinerer og prioriterer hvilke tiltak som gjøres for midler til kollektivtiltak på fylkesveg.

5.7 Infrastruktur

Oppstår det behov for tilpasninger av infrastrukturen knyttet til drift av kollektivtransporten, spilles disse som hovedregel inn gjennom ordinære budsjettprosesser. Eksempler på tiltak er holdeplasser, snuplasser o.l.

Oppstår det akutte behov for investeringstiltak i løpet av året drøftes disse i kollektivgruppa som anbefaler løsning. Tiltak av driftsmessig karakter tar AKT direkte opp med beggelederne.

Agder fylkeskommune tilrettelegger og eier som hovedregel infrastrukturfasiliteter som bussanlegg og sjåførfasiliteter.

¹ <https://www.prosjektveiviseren.no/>



Fylkeskommunen har ansvar for å føre el-infrastruktur fram til grensesnittet der ladeinfrastrukturen skal kobles på.

5.8 Beredskap

AKT vil til enhver tid ha en oppdatert beredskapsplan, som er samordnet med fylkeskommunens beredskapsplan(er), jf. yrkestransportlovens § 36 og §37.

AKT skal håndtere uønskede hendelser som kan få strategiske konsekvenser innenfor AKT sitt virkeområde.

- Ivareta koordinert og omforent kommunikasjon ut mot media, kunder og publikum.
- Ved ekstraordinære hendelser der daglig drift ikke er i stand til å håndtere bistand til operatørene, skal AKT bistå med videre koordinering av ressursene.
- Ved komplekse hendelser der det ikke er avklart ansvarsområdet mellom operatørene, bistå med overordnet styring, kontroll og koordinering, herunder f.eks. ved befolkningsvakuumering.
- AKTs til enhver tid gjeldende ROS er definerende for AKT sitt beredskapsarbeid.

5.9 Behandling av data

Fylkeskommunen og AKT har databehandleravtaler for behandlinger av personopplysninger som gjøres av AKT som databehandler i forbindelse med avtalte tjenesteleveranser (som for skoleskyss og TT). Disse skal revideres ved behov.

6 Tildelinger og rammevilkår

6.1 Tilskudd fra fylkeskommunen

AKTs rammer for kommende driftsår fastsettes i fylkeskommunens årlige budsjettprosess. Rammene kan bli endret som følge av politiske vedtak. Tildelingen står gjengitt i tildelingsbrev.

AKT gir løpende innspill til budsjettprosessen gjennom jevnlig dialog med fylkesdirektørene.

Fylkeskommunen vil også utbetale AKTs tilskudd fra byvekstavtalesamarbeidet i Kristiansandsregionen. Tildelingen av byvekstmidler står gjengitt i tildelingsbrevet.

AKT gir innspill til budsjett- og handlingsprogramprosessene gjennom deltakelse i byvekstavtalesamarbeidet.

6.2 Øvrige tilskudd til drift av kollektivtransporten

I tilfeller hvor AKT mottar tilskudd til drift av kollektivtransporten, fra andre enn fylkeskommunen, disponeres disse etter egne avtaler som følger tildelingene. Slike avtaler kan ikke være i strid med intensjonene i denne eller andre avtaler AKT har med fylkeskommunen.

7 Håndtering av drifts- og budsjettavvik og krav til varsling

Konsekvenser av pålegg og uforutsette hendelser som påvirker driften av og økonomien til AKT, varsles tidligst mulig. Dette gjelder særlig for de situasjoner hvor AKT ikke klarer å oppfylle vilkårene i denne avtalen.

Vesentlige drifts- og budsjettavvik fra krav listet i avtalen må godkjennes i rimelig tid før en eventuell iverksettelse.

8 Levering av fylkeskommunens tjenester til AKT

Fylkeskommunen kan bistå AKT med faglige tjenester/ressurser etter særskilt avtale. Tjenestene ytes i den grad det er kapasitet hos den aktuelle fagavdelingen.



9 Undertegnelse

Avtalen er utstedt i to eksemplarer, hvorav partene beholder hvert sitt eksemplar.

Sted/dato:

Inger Ann Fidjestøl
Konst. fylkesdirektør samferdsel
Agder fylkeskommune

Siv Elisabeth Wiken
Administrerende direktør
Agder kollektivtrafikk



AGDER
fylkeskommune

Agder fylkeskommune

Postboks 788, Stoa
NO-4809 Arendal

Besøksadresse Kristiansand:
Tordenskjolds gate 65

Org.nr.: 921 707 134
Bank: 3207.28.74993

Besøksadresse Arendal:
Ragnvald Blakstads vei 1

www.agderfk.no

