



AGDER
fylkeskommune

Agder fylkeskommunes tildelingsbrev til Agder kollektivtrafikk AS 2026





Innhold

1	Formål.....	3
2	Tilskudd til AKT for 2026	3
3	Krav til rapportering og budsjettinnspill fra AKT	4
4	Frister for rapportering og innspill	4
5	Oppfølging av politiske vedtak.....	5
6	Viktige prosjekter og samarbeid i 2026	5
7	Kontaktpersoner i Agder fylkeskommune og AKT.....	7
8	Varighet	8
9	Undertegnelse.....	8



1 Formål

Formålet med tildelingsbrevet er å fastsette det årlige tilskuddet til Agder kollektivtrafikk AS (AKT), slik det kommer frem av fylkeskommunes budsjett-behandling, jf. [Fylkestingets vedtak i sak 65/25 Handlings- og økonomiplan 2026-2029, klimabudsjett og årsbudsjett 2026.](#)

Tildelingsbrevet inneholder krav til og frister for innspill og rapportering, oppfølging av administrative og politiske vedtak, samt andre aktuelle leveranser for 2026.

2 Tilskudd til AKT for 2026

Tabell 1. Tilskudd til AKT i 2026. Beløpene er oppgitt i kroner.

	Agder fylkes- kommune	Byvekstmidler	Merknader
Grunntilskudd*	728 902 000		AKT fakturerer fylkeskommunen hver 2. måned for: • Driftstilskudd. • Administrative kostnader. • Skoleskyss og • Båttransport • TT-transport • Ferjetransport
Økt ruteproduksjon distriktlinjer	5 000 000		Tilskudd til distriktlinjer for AKT.
TT-transport	41 100 000		
Ferjetransport	65 035 000		
Effektiviseringskrav	-10 000 000		
Økt tilskudd, jf. FT-sak 1/2026	16 000 000		
Byvekstmidler		150 834 499	Følger av tildelingsbrev fra byvekstsekretariatet til Agder fylkeskommune (vedlagt).
Resterende ATP-midler		9 000 000	Gjelder for perioden 2026-2028.
Sum	846 037 000	159 834 499	
Samlet tilskudd		1 005 871 499	

*Inneholder deflatorjustering, AKT Svipp, produksjonsøkninger og nye kontrakter



3 Krav til rapportering og budsjettinnspill fra AKT

Målsettinger og bestillinger	- Hvordan gjennomførte tiltak og aktiviteter bidrar til å nå aktuelle målsettinger i Regional plan for mobilitet 2023-2033, Regionplan Agder 2030 og øvrige regionale planer. - Status på oppfølging av politiske vedtak, jf. pkt. 5
Overordnede endringer, avvik og økonomi	Forhold av vesentlig betydning for fylkeskommunen
Statistikk	- Billettinntekter, sammenlignet med foregående år - Passasjerutvikling sammenlignet foregående år - Oversikt over ruteproduksjon (rutekilometer) sammenlignet med foregående år. - Endring i rutetilbud/linjenettet - Kilometer rutenett (totalt for hele Agder og fordelt på regionene) sammenlignet med foregående år - Prisendringer - Indikatorer på kundetilfredshet - Antall busser innen forskjellige drivstoffkategorier: diesel (inkl. euroklasse), hybrid, el-buss, biogass, hydrogen mv. - Antall kjørte kilometer innen forskjellige drivstoffkategorier. - Drivstoffmengder fordelt på forskjellige drivstoffkategorier. - Relevant statistikk om TT-ordningen - Relevant statistikk om ferjetransporten

4 Frister for rapportering og innspill

Rapportering og innspill	Frister i 2026/2027 ¹
Innspill til fylkeskommunens årsrapport for 2025	Februar
Innspill til KOSTRA-rapporteringen 2025	Februar
Rapportering 1. tertial	Mai
Rapportering 2. tertial	September
Klimabudsjett 2027	September
Budsjettinnspill 2027	September
Rapportering årsrapport	Februar 2027

¹ Fristene som er oppgitt er veiledende og endring kan forekomme. Fylkeskommunen sender henvendelse om innspill med nærmere fastsatt frist.



5 Oppfølging av politiske vedtak

Vedtak	Innhold	Oppfølging
FT-sak 65/25	<i>Agder fylkeskommune ber Byvekstsavtalen for Kristiansandregionen om å bevilge mer midler til kollektiv, på bekostning av andre prosjekter innen GS.</i>	Fylkeskommunen vil fremme en sak for styringsgruppa til byvekstavtalen.
Vedtak i Administrativ koordinerings-gruppe 10.10.25	<i>AKG bevilger inntil 0,5 mill. kr til prosjektledelse og ev annen kompetanse for å hjelpe SSHF med en mobilitetsanalyse for sykehusets ansatte. Fylkeskommunen får ansvaret for videre oppfølging.</i>	Fylkeskommunen utbetaler midlene til AKT for videre oppfølging av prosjektet.
FT-sak 2/2006	<i>Agder fylkeskommune søker på den statlige tilskuddsordningen for redusert pris på månedskort underlagt Jernbanedirektoratet så snart som mulig, for å sikre at innbyggerne i Agder raskt får redusert pris på månedskortet.</i>	Fylkeskommunen fremmer sak og involverer AKT i arbeidet.

6 Viktige prosjekter og samarbeid i 2026

Utredning om nasjonalt månedskort

Jernbanedirektoratet utreder et nasjonalt månedskort til 499 kroner. Arbeidet omfatter å beskrive behov og mål med ordningen, analysere økonomiske og praktiske konsekvenser, og vurdere hvordan et nasjonalt produkt vil påvirke dagens takstsystemer, fylkenes økonomi, kapasitet i transporttilbudet og nasjonale mål som nullvekst. Fylkeskommunen og AKT samarbeider om innspill til utredningen.

AKT bedrift

AKT Bedrift er en mobilitetsordning fra Agder kollektivtrafikk, rettet mot jobbreisemarkedet på Agder. I dag er denne satsingen organisert som et dedikert prosjekt, med et fåtall prosjektdeltakende virksomheter, men pilotprosjektet går i løpet av 2026 inn i en driftsfase og et eget satsingsområde fra AKT. På lengre sikt ønsker AKT at AKT Bedrift skal fungere som en allmenn mobilitetsordning for hele Agder. Målsettingen er å redusere personbiltrafikken i byområdene gjennom å tilrettelegge for at flere velger å gå, sykle eller reise med kollektivtransport til og fra jobb. I 2026 er det også startet et prosjekt mellom AKT og Sørlandet sykehus HF.



Byvekst har bevilget 500 000 kr til AKT for å lede et mobilitetsprosjekt i samarbeid med SSHF. Prosjektet skal bidra til å oppnå nullvekstmålet som handler om at den forventede transportveksten skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange.

Samordning av offentlig betalt transport

Samferdselsdepartementet ga i 2025 et oppdrag til Jernbanedirektoratet om å utrede prøveprosjektet og forberede for en uttesting av samordningen mellom bestillingstransport levert fra små og mellomstore kjøretøy, primært drosjer, for formålene pasientreiser, TT-reiser og skoletransport. Utredningen skal gjennomføres i flere faser frem til sommeren 2026. Agder er et svært aktuelt område å teste ut en samordning i, men først i 2028 er Pasientreiser HF klare fra sin side. Tet digital AS, et felleseiet selskap mellom Ruter, Skyss og AKT, blir sentral teknologileverandør til prosjektet.

Samarbeid i Tet digital

Tet digital AS (Tet) ble etablert i 2024, mens AKT kom inn som minoritetseier i 2025 sammen med Vestland fylkeskommune (Skyss). Enkelt forklart er Tet en utvikler og leverandør av teknologi for kollektivtransport. Tet sin teknologi betjener i dag mer enn 2 av 3 kollektivreiser i Norge. Ruter AS (Oslo/Akershus) er dominerende eier og største bidragsyter inn i samarbeidet. Tet digital skal levere på oppdrag fra eierne og skal drive sin virksomhet til selvkost.

Se start- og sluttider på videregående skoler i sammenheng med kapasitetsutnyttelse av kollektivtransporten i Kristiansand

Fylkeskommunedirektørens lederteam har bedt om et arbeid som vurderer start- og sluttidene for elevene på videregående skole i Kristiansand for å utnytte kapasiteten i kollektivtransporten best mulig.

Hvis start- og sluttidene kan endres og bidrar til mindre press på kollektivtransporten vil det spare produksjonskostnader knyttet til kollektivtilbudet (både pr. i dag og på sikt) for å skape mer kapasitet og å holde på veksten i kollektivreisende.

Arbeidet følges opp i en arbeidsgruppe hvor AKT og avdeling strategi og mobilitet deltar sammen med representanter for utdanning. Målet er å få til noen endringer på kort sikt og større endringer på lengre sikt.



7 Kontaktpersoner i Agder fylkeskommune og AKT

Kontaktpersoner i Agder fylkeskommune	
Hovedkontakter	Signe Gunn Myre (avdelingsleder, strategi og mobilitet) signe.gunn.myre@agderfk.no
Teamleder bærekraftig personmobilitet	Ann Sherin Skollevold (rådgiver, strategi og mobilitet) ann.sherin.skollevold@agderfk.no
Kollektivgruppa i Agder (infrastruktur)	Jostein Akselsen (rådgiver, strategi og mobilitet) jostein.akselsen@agderfk.no
Budsjett- og økonomirapportering	Lise Solgaard (Fylkesdirektør virksomhetsstyring og eiendom) lise.solgaard@agderfk.no Lisa Ingeborg Dahl (rådgiver, budsjett- og økonomistyring) lisa.ingeborg.dahl@agderfk.no Ann Sherin Skollevold (rådgiver, strategi og mobilitet) ann.sherin.skollevold@agderfk.no Kopi: Signe Gunn Myre (avdelingsleder, strategi og mobilitet) signe.gunn.myre@agderfk.no
KOSTRA-tall	Lisa Ingeborg Dahl (rådgiver budsjett- og økonomistyring) lisa.ingeborg.dahl@agderfk.no Kopi: Ann Sherin Skollevold ann.sherin.skollevold@agderfk.no
Eierskapsadministrator AKT	Ann Sherin Skollevold (rådgiver, strategi og mobilitet)
Innovasjon og organisasjonsutvikling	Knut Lindland (Fylkesdirektør organisasjon og tannhelse) knut.lindland@agderfk.no



Kontaktpersoner hos AKT	
Administrerende direktør	Siv Wiken siv.wiken@akt.no
Administrasjonssjef og nestleder (Adm. Eierkontakt)	Kjell Sverre Drange kjell.sverre.drange@akt.no
Utviklingssjef	Thomas Ruud Jensen thomas.ruud.jensen@akt.no
Økonomisjef	Harald Eide harald.eide@akt.no
Plansjef	Hilde Bergersen hilde.bergersen@akt.no
Markeds- og kommunikasjonssjef	Terje Mathisen terje.mathisen@akt.no
Produksjonssjef	Njål Are Møller njal.moller@akt.no

8 Varighet

Tildelingsbrevet revideres årlig.

9 Undertegnelse

Tildelingsbrev er utstedt i to eksemplarer, hvorav partene beholder hvert sitt eksemplar.

Sted/dato:

Inger Ann Fidjestøl
Konst. fylkesdirektør samferdsel
Agder fylkeskommune

Siv Elisabeth Wiken
Administrerende direktør
Agder kollektivtrafikk



AGDER
fylkeskommune

Agder fylkeskommune

Postboks 788, Stoa
NO-4809 Arendal

Besøksadresse Kristiansand:
Tordenskjolds gate 65

Org.nr.: 921 707 134
Bank: 3207.28.74993

Besøksadresse Arendal:
Ragnvald Blakstads vei 1

www.agderfk.no

