



Orienteringssak

Arkivsak-dok. 25/36462-9
Saksbehandler Ann Sherin Skollevoid

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	14.04.2026

Skriftlig innspill til NTP 2029-2040 - oppdrag 2 landsdelsanalyse

Følgende tas til orientering:

Agder fylkeskommune har sammen med byområdet kristiansandsregionen sendt skriftlig innspill til Nasjonal transportplan (NTP) 2029-2040 oppdrag 2 – landsdelsanalyse. Agder tilhører landsdel Vest-Norge og Sørlandet, sammen med Vestland og Rogaland. Hensikten med innspillet er å belyse utfordringsbildet i Agder, forventet utvikling frem mot 2060 i fravær av tiltak, samt mobilitetsbehovet. Det ble også etterspurt beskrivelse av transportetterspørselen frem mot 2060. Innspillet ligger som vedlegg til denne saken.

Dette innspillet belyser hvordan fylkeskommunen og byområdet kan bidra til å nå målsettingene i NTP. Det er valgt å fremheve våre egne ansvarsområder, som fylkesvei og kollektivtransport. De omtalte temaene bygger på tidligere politiske innspill til NTP.

En helhetlig NTP er avhengig av at fylkes- og kommunale veier fungerer godt sammen med statlig infrastruktur, fordi reisekjeder og godstransport ikke følger forvaltningsgrenser. Ettersom størstedelen av kollektivtransporten er et fylkeskommunalt ansvar, er det av stor betydning at dette ansvarsområdet gis en tydelig og forpliktende plass i den videre utformingen av NTP.

Fylkeskommunen og kristiansandsregionen peker på åtte hovedutfordringer som bør adresseres i NTP-arbeidet:

1. økende forfall på fylkesveinettet
2. kraftig kostnadsvekst i kollektivtransporten
3. kapasitets- og mobilitetsutfordringer i kristiansandsregionen
4. kapasitets- og mobilitetsutfordringer i arendalsregionen
5. manglende prioritering av tiltak for gange og sykkel
6. stor bompengebelastning og trafikkavvisning
7. økende sårbarhet og behov for styrket beredskap
8. utfordringer knyttet til at samferdselsområdet finansieres fra ulike departement.

Til slutt omtaler vi noen viktige områder som ligger utenfor fylkeskommunens direkte ansvarsområder, men som likevel har stor betydning for mobilitetsutviklingen i Agder.

Vedlegg

Nasjonal transportplan 2029-2040 – oppdrag 2

Invitasjon til fylkeskommunene og byområder til å gi innspill og delta på workshop for landsdelsanalysene for NTP 2029-2040