



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 24/12919-13
Saksbehandler Lasse Moen Sørensen

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	14.04.2026

Finansieringsavtale for fv. 420 rundkjøring Stykkene

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet godkjenner at det inngås finansieringsavtale med Lillesand kommune, for bygging av rundkjøring på fv. 420 ved Stykkene.

Vedlegg

Signert og vedtatt finansieringsavtale fra Lillesand kommune
Finansieringsavtale med Agder fylkeskommune for rundkjøring på Stykkene
Oversendelse av bystyrets vedtak om anmodning om finansieringsavtale for rundkjøring på Stykkene

Sammendrag

Lillesand kommune ønsker å få bygget rundkjøring i kryss mellom fv. 420 og fv. 402 på Stykkene. Prosjektet er ikke prioritert av fylkeskommunen i handlingsprogram for mobilitet, men det er delfinansiert av BVA kristiansandsregionen, samt med bidrag fra utbyggere. Kommunen ønsker å håndtere øvrige kostnader gjennom en finansieringsavtale.

Saksopplysninger

Lillesand kommune har i lang tid hatt bygging av rundkjøring på Stykkene som et av sine høyest prioriterte prosjekter. Fv. 420 er gamle E18. På grunn av områdets sentrale plassering i kommunen har vegen ÅDT 4-5000, og fv. 402 er også registrert med ÅDT 4000. Trafikkmengden gir utfordringer i dagens kryss. Det er i tillegg en betydelig trafikk av myke trafikanter i kryssområdet, som er skoleveg for både Tingsaker barneskole, Lillesand ungdomsskole og Lillesand VGS.



Skjermdump fra kommunekart.com

Det er ikke registrert mange alvorlig ulykker her etter at E18 ble lagt om, men kommunen melder at det likevel skjer mange mindre alvorlige ulykker, samt at det er registrert mange forsikringsskader på kjøretøy i krysset.

Området er sentralt for videre utvikling av Lillesand kommune. Rundkjøring må også være på plass før det er mulig å gjennomføre videre utbygging av boliger i området, som er tiltent å løse det store behovet for leiligheter i kommunen.

Statens vegvesen utarbeidet i 2018 tegninger for et prosjekt i området på oppdrag fra Aust-Agder fylkeskommune. Disse er gjennomgått av Agder fylkeskommune, og estimater for kostnader er vurdert på nytt. Totalkostnad, inkludert tiltak på kommunal veg, er beregnet til om lag 37 mill. kroner.

Bystyret i Lillesand vedtok avtalen i møte 11.februar 2026, i sak 017/26.

Vurderinger

Det er gjennomført møter med kommunen der innholdet i finansieringsavtalen har vært diskutert, og kommunen er godt informert om det økonomiske ansvaret de påtar seg ved å inngå avtalen.

Den økonomiske rammen for prosjektet er nøye gjennomgått.

Kommunen har planlagt delfinansiering med bidrag fra utbyggere i området.

BVA kristiansandsregionen har i tillegg bevilget 15 mill. kroner til bygging av rundkjøring. Omfanget av kostnaden som håndteres av finansieringsavtalen vil avhenge av størrelsen på bidraget som kan hentes fra utbyggere før rundkjøringen ferdigstilles. Avtalens ramme er lagt på et nivå som skal gi tilstrekkelig buffer for at prosjektet skal kunne gjennomføres.

Kommunen har selv satt opp følgende oversikt som grunnlag for vurdering av lånerammen:

Hva	Beløp i millioner	Kommentar
Grovkalkyle	37 000	
MVA	- 6 000	Ikke MVA komm.vei
Byvekstmidler	- 15 000	
Kommunal vei trekkes ut	- 6 000	inkl MVA
Utg.pkt for finansieringsavtale	10 000	
Usikkerhet for låneramme	1 500	15 %
SUM låneramme	11 500	
Tillegg for ekstra usikkerhet	3 500	Grunnerverv? Annet?
Låneramme i finansieringsavtalen	15 000	

I finansieringsavtalen er det lagt til en ramme for 15 prosent usikkerhet, for å unngå at det må utarbeides ny finansieringsavtale ved eventuelle mindre overskridelser. Den totale rammen for finansieringsavtalen er derfor satt til 15 mill. kroner. Finansieringsavtalen er utformet etter vedtatte prinsipper i fylkestingssak 100/20 og 36/22.

Ettersom prosjektet ikke er prioritert i handlingsprogram for mobilitetsplanen er kommunen ansvarlig for alle eventuelle merkostnader i prosjektet.

Ved større overskridelser på fylkesvegdelen av anlegget vil kommunen bli tilbudt en utvidet finansieringsavtale for å håndtere kostnadene.

For å holde prosessene mest mulig ryddig, beskriver finansieringsavtalen kun finansiering av prosjektet, mens alle tekniske og praktiske detaljer håndteres gjennom en egen samarbeidsavtale for prosjektet.

Fylkeskommunen er byggherre og prosjekteier. Ved hjelp av midlene fra kommunen etableres anlegget som et ordinært fylkesvegprosjekt, som etter ferdigstillelse skal driftes og vedlikeholdes av fylkeskommunen. Dette er en viktig forutsetning for at vi skal kunne tilby finansieringsordningen til kommunene.

Regional plan for mobilitet for Agder 2023–2033

Planens hovedmål er «*Sammen gjør vi reisen enkel, trygg og grønn*».

Prosjektet støtter opp om mobilitetsplanens hovedprinsipp om å *prioritere barn og unge* ved å utbedre et kryss som har høy trafikk av myke trafikanter og skolebarn.

Det er i tillegg forankret i det prioriterte steg 9: *gjøre det trygt å gå og sykle til skolen*. Prosjektet bidrar også med effekter innenfor steg 14: *etablere gode og attraktive gangforbindelser*, steg 15: *satse på sykkel og mikromobilitet*, steg 18: *fremme levekår i byer og tettsteder ved hjelp av infrastrukturen* og særlig steg 23: *samarbeide for å nå målene*.

Regionplan Agder 2030

Tiltaket er i tråd med overordnede mål i regionplanen om et attraktivt og miljøvennlig Agder, der det legges opp til kompakt utvikling rundt sentrale områder i kommunene. Trygg og trafikksikker transport er viktig for folkehelsen og for at byer og tettsteder skal være attraktive og ha gode levekår.

Trafikksikker utvikling av vegnenettet langs skoleveg bidrar i tillegg til økt trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper og er positivt for barn og unge.

Økonomiske konsekvenser

Avtalen er innenfor rammen som er satt av fylkestinget for finansieringsavtaler. Finansieringsavtaler øker fylkeskommunens totale låneramme, noe som over tid kan påvirke fylkeskommunens lånebetingelser dersom ordningen benyttes i et stort omfang.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren anbefaler at hovedutvalg for samferdsel og mobilitet vedtar finansieringsavtalen og samarbeidsavtalen med Lillesand kommune for bygging av rundkjøring i kryss mellom fv. 420 og fv. 402 på Stykkene. Hovedutvalget gir fylkeskommunedirektøren fullmakt til å underskrive avtalen.

Kristiansand, 18.03.2026

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Inger Ann Fidjestøl
konst. fylkesdirektør