



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 26/23129-2
Saksbehandler Steinar Sørheim

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	14.04.2026

Fornyelse av driftskontrakter veg i områdene Kristiansand, Åseral og Mandal (2027-2032)

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet vedtar at driftskontrakter veg 1003 Kristiansand og 4204 Mandal sendes ut på anbud. Driftskontrakt 4205 Åseral slås sammen med Mandalskontrakten.

Vedlegg

Dagens driftskontrakter 4204 Mandal, 4205 Åseral og 1003 Kristiansand utløper 31. august 2027. Ved ny utlysning foreslår fylkeskommunedirektøren å videreføre Kristiansandskontrakten som i dag. Fylkeskommunedirektøren foreslår også at kontraktene Mandal og Åseral slås sammen til én kontrakt, slik det var i perioden 2017-2022. Bakgrunnen for at kontrakten ble delt var å videreutvikle delvis byggherrestyrt modell. Vi ser nå at målene med å treffe lokale entreprenører ikke har blitt oppfylt, og delvis byggherrestyrt kontrakt har ikke hatt ønsket effekt. Vi anser Mandal-Åseral området som mer effektivt å drifte i én kontrakt.

For begge kontraktene legger vi opp til funksjonskontrakter med en varighet på fem nye år, med mulighet for ytterligere ett års opsjon. Vi legger også til grunn samme geografiske inndeling, med unntak av eventuelt noen mindre justeringer.

Saksopplysninger

Det jobbes nå med anbudsgrunnlaget for å fornye driftskontrakter i Mandal og Kristiansand. Fylkeskommunedirektøren foreslår å videreføre avtalen som en funksjonskontrakt per område. Det vil si at entreprenør får ansvar for at vegnettet skal være i samsvar med den standarden som beskrives i anbudsdokumentet.

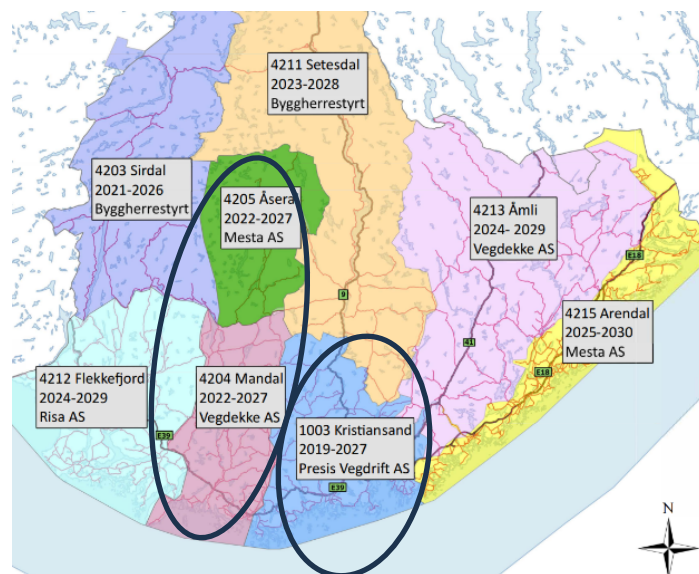
Driftskontrakt Mandal omfatter drifts- og vedlikeholdssoppgaver, med funksjonsansvar for fylkesveger og fylkets gang- og sykkelveger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner i kommunene Lindesnes, Lyngdal, Åseral og deler av Hægebostad kommune.

Driftskontrakt Kristiansand omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med funksjonsansvar for fylkesveger og fylkets gang- og sykkelveger i kommunene Kristiansand, Søgne, Songdalen, Vennesla, Mandal og Marnardal kommune.

Nye driftskontrakter starter opp fra 1. september 2027 og har en varighet til 31. august 2032.

Kontraktene i Mandal og Kristiansand er noen av de største driftskontraktene i Agder. Vegnettet er henholdsvis 670 km og 660 km, hvorav henholdsvis 24 km og 86 km er gang- og sykkelveger. Trafikkmengden på vegnettet varierer fra om lag 50 i årsdøgnetrafikk (ÅDT, det vil si årsgjennomsnitt i ett punkt for begge kjøreretninger) til om lag 20 000 i ÅDT.

Kontraktene omfatter i hovedsak rutinemessige driftsoppgaver og mindre vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget kan i tillegg omfatte mindre utbedringstiltak. Kontraktene omfatter også inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap for vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.



Kilde: Agder fylkeskommune. Viser oversikt over alle kontraktsområdene for drift veg.

I anskaffelsesforskriften trådte det i 2025 i kraft nye krav til klima og miljø i offentlige anbud. Vi skal som hovedregel vekte klima- og miljøhensyn med minimum 30 prosent. Videre er det åpnet opp for at tildelingskriteriene kan erstattes med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen dersom det klart gir bedre klima- og miljøeffekt. Agder fylkeskommune beskriver her miljø- og klimahensyn i kravspesifikasjonen fordi dette vil gi best effekt på klima og miljø sammenlignet med bruk av vekting i tildelingskriteriene.

Anbudene planlegges utlyst rundt årsskiftet 26/27.

Vurderinger

Det foreslås nå at driftskontrakter Mandal og Åseral slås sammen til én kontrakt, slik det var i perioden 2017-2022. Formålet med oppsplittingen var å treffe flere lokale entreprenører med å ha en delvis byggherrestyrt kontrakt. Målet med å treffe en lokal entreprenør har ikke blitt oppfylt. Det foreslås derfor å endre kontraktsområde slik det var tidligere. Det vil si at driftskontrakt i Åseral blir en del av Mandalskontrakten med funksjonsstyring. En felles kontrakt vil også være mer effektivt med hensyn til entreprenørs og fylkeskommunens oppfølging av kontrakten.

Fylkeskommunedirektøren mener det gir en god effekt å bruke kravspesifikasjonen for å fremme miljø- og klimakrav i kontrakten. Det vil sikre at det må leveres et minimumsnivå på de kravene vi stiller i anbudet til personbil, maskinpark og håndholdt utstyr. Kjørte kilometer utgjør de største utslippene. Vi jobber derfor med å redusere kjøretøykilometer i kontrakten. Det kan for eksempel være knyttet til kantklipping, renhold, inspeksjon av veg og vinterdrift. Bransjen er invitert til å komme med innspill til aktuelle tiltak. Agder fylkeskommune har også vurdert lengre varighet på kontraktene. For eksempel er det åtte års varighet i dagens driftskontrakt 1003 Kristiansand. Det skjer imidlertid mye i utvikling av kjøretøyteknologi til mer klimavennlige løsninger. I tillegg er det knyttet usikkerhet med tanke på utvikling av indeksregulering. En lang kontraktsperiode er derfor ikke anbefalt. Fylkeskommunedirektøren foreslår fem års varighet i nye driftskontrakter. Kortere varighet vil være kostnadsdrivende ettersom nedskrivning av maskiner og utstyr må prises inn for en kortere periode.

Regionplan Agder 2030

Vi legger til grunn at det stilles strenge krav til klimagass- og miljøutslipp til personbil og maskinpark i nye drift- og vedlikeholdskontrakter. I klimabudsjettet kalkulerer vi med 20 prosent reduksjon av klimagassutslipp i drift og vedlikeholdskontrakter innen 2030. Vi jobber kontinuerlig med å finne egnede og fornuftige tildelingskriterier, der klima og miljø prioriteres høyt. Vi tror også bransjen selv vil være med i innfasingen av nullutslippsløsninger på maskiner og utstyr. Hensyn til samfunnssikkerhet og beredskap er imidlertid svært viktig. Vi må være sikre på at vi klarer å opprettholde vår vinterberedskap også når det er strømutfall.

Regional plan for mobilitet 2023-2030

I mobilitetsplanen er det besluttet at vi skal jobbe etter godt nok-prinsippet for veg. Derfor går vi nå gjennom alle prosesser for å se om vi kan ta ned standarden uten at det går nevneverdig utover trafikantene, jf. steg 7 i mobilitetsplanen.

Økonomiske konsekvenser

Det jobbes nå med et byggherreoverslag. Prisvekst og markedsituasjonen vil påvirke prisnivå i tilbud som gis. Fylkeskommunedirektøren vil rapportere om prisutviklingen i tertialrapport og følge videre opp i budsjettarbeidet.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren foreslår å videreføre funksjonsstyrte kontrakter i Mandal og Kristiansand. Kontrakten planlegges lagt ut i markedet i årsskiftet 2026/27.

Kristiansand, 16.03.2026

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Inger Ann Fidjestøl
konst. fylkesdirektør