



Ettersending av orienteringssak 16/26 - Møteinnkalling

Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet

Dato: 14.04.2026
Tid: 10:00
Sted: Fylkeshuset møterom Solblom

Medlemmene innkalles med dette til møtet. Varamedlemmer innkalles etter nærmere beskjed.

Eventuelle forfall bes snarest meldt til politisk sekretariat på e-post:
politisk.sekretariat@agderfk.no

Representanter som mener seg inhabile i en sak, bes melde fra på forhånd.

Ettersendt orienteringssak

[16/26](#) Orientering om fv. 3908 mellom Skudeviga og Andåsveien

2

16/26 Orientering om fv. 3908 mellom Skudeviga og Andåsveien

Arkivsak-dok. 23/25768-53
Saksbehandler Lasse Moen Sørensen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	14.04.2026	16/26

Følgende tas til orientering:

Oppsummering av aktivitet i prosjekt [fv. 3908 fortau Skudeviga – Kilura](#) fra 2020

27.5.2020

Hovedutvalg for samferdsel (HSAM) behandlet sak 18/20 Tiltakspakke korona – prioritering av prosjekt.

HSAM vedtok en justert prosjektliste, og tok inn prosjektet Fortau Skudevika – Kilura. Prosjektet ble tilført 4 mill. kroner fra tiltakspakken. Prosjektet var tidligere tatt inn i ATP-pakke for Kristiansand, men ikke fullfinansiert.

HSAM vedtok i tillegg følgende:

Følgende konkretiseres videre frem mot behandling av tiltakspakken fase 2 med mulighet for restfinansiering over budsjett for 2021:

En evt. forlengelse av fortau fra Kilura på Flekkerøy utredes og kostnadsberegnes. Eksterne finansieringsmåter som tomtebidrag vurderes om mulig som del av prosjektet.

Fortau Skudevika – Kilura på Flekkerøya gjennomføres i et spleiselag mellom tiltenkte ATP-midler og midler fra tiltakspakken. Fylkeskommunens bidrag er foreløpig usikkert.

15.6.2021

Fylkestinget behandlet forslag til handlingsprogram for fylkesveg 2022-2024, sak 39/21.

I saksgrunnlaget/handlingsprogrammet er prosjektet omtalt med følgende: Det er planlagt å etablere 450 meter fortau mellom Skudeviga og Kilura på Flekkerøy i Kristiansand kommune, samt regulere 1,4 km videre frem til Andåsveien.

Fylkestinget vedtar følgende verbalforslag:

Fylkestinget ber om at det bevilges nødvendige midler for å få ferdigstilt: fv. 3908 Kilura på Flekkerøy i et «spleiselag» med Kristiansand kommune.

28.9.2021

Hovedutvalg for samferdsel behandlet sak 42/21 Fv. 3908, Vesterøya – Flekkerøya. Valg av standard.

Det ble gjort følgende vedtak:

Samferdselsutvalget vedtar at alternativ 2 for bygging av fortau langs fv. 3908 på Flekkerøya legges til grunn for videre arbeid. Fortausbredden kan reduseres på strekninger med randbebyggelse (minimum 2 meter). Arbeidet begrenses til parsell 1 Skudeviga – Kilura. (Alternativ 2 er enfeltsveg med fortau)

13.12.2021

Fylkestinget behandlet budsjett 2022 i sak 73/21.

For prosjektet Skudeviga – Kilura vedtok de følgende:

Fylkeskommunen øker beløpet til G/S Skudeviga – Kilura til 10 mill. kroner, som tilsvarer 50 % av prosjektet. Det forutsetter restfinansiering fra ATP, evt. Kristiansand kommune, og bes igangsettes i 2022.

I tillegg ble det gjort følgende verbalforslag vedrørende gjennomføringen av prosjektet:

Fv. 3908 Vesterøya på Flekkerøy ønskes planlagt og prosjektert på hele strekningen som mangler G/S med utgangspunkt i dagens vegbredder, og at arbeidet gjennomføres parallelt med reguleringsarbeidet. Det gjennomføres som et pilotprosjekt etter prinsippet «godt nok» som en del av kontraktsgrunnlaget. Fylkeskommunens ramme ligger fast, og det forutsettes delfinansiering fra ATP, eventuelt Kristiansand kommune for at utlysningen kan gjennomføres. Eksempelvis vil man i konkurransegrunnlaget kunne be om lengde og omfang av prosjektet innenfor den endelige totalrammen. Følges videre opp av SAM utvalget.

01.02.2022

Hovedutvalg for samferdsel behandlet sak 5/22 Fv. 3908 Vesterøy på Flekkerøy i Kristiansand kommune. Oppfølging av budsjettvedtak fra fylkestinget 13/12 2021.

Innstillingen i saken var følgende:

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak:

Samferdselsutvalget opprettholder vedtaket i sak 42/21 av 28.09.21 som innebærer at første delstrekning, Skudeviga – Kilura, planlegges og gjennomføres som vedtatt i saken.

Etter at arbeidene med å gjennomføre strekningen Skudeviga – Kilura er startet opp, påbegynnes planarbeidet med delstrekning Kilura – Åndåsveien slik det er beskrevet i fylkestingets budsjettvedtak.

Følgende alternative forslag ble nedstemt:

Representanten Christian Eikeland (FrP) fremmet følgende:

Samferdselsutvalget viser til fylkestingets vedtak. «Fv. 3908, Vesterøya på Flekkerøy ønskes planlagt og prosjektert på hele strekningen som mangler G/S med utgangspunkt i dagens vegbredder, og at arbeidet gjennomføres parallelt med reguleringsarbeidet. Det gjennomføres som et pilotprosjekt der entreprenør i større grad ser på løsninger for gjennomføring etter prinsippet «godt nok» som en del av kontraktsgrunnlaget» innenfor den avsatte prosjektrammen. Det fremmes en sak til samferdselsutvalget i mars der fremdrift og kontraktsstrategi vurderes.

Følgende forslag ble fremmet og fikk flertall:

Representanten Rune Hagestrand (H) fremmet følgende forslag:

Fylkeskommunedirektørens forslag blir delt i to punkter der punkt 1 voteres og punkt 2 strykes.

Endelig vedtak etter votering ble:

Samferdselsutvalget opprettholder vedtaket i sak 42/21 av 28.09.21 som innebærer at første delstrekning, Skudeviga – Kilura planlegges og gjennomføres som vedtatt i saken.

1.3.2022

Fylkestinget behandlet spørsmålet i sak 4/22, vedrørende planarbeidet for fv. 3908 Skudeviga – Kilura.

Fylkestingets vedtak:

Fylkestinget viser til budsjettvedtaket som omhandler Fv. 3908, Vesterøya på Flekkerøy:

«Fv 3908, Vesterøya på Flekkerøy ønskes planlagt og prosjektert på hele strekningen som mangler G/S med utgangspunkt i dagens vegbredder, og at arbeidet gjennomføres parallelt med reguleringsarbeidet. Det gjennomføres som et pilotprosjekt der entreprenør i større grad ser på løsninger for gjennomføring etter prinsippet «godt nok» som en del av kontraktsgrunnlaget innenfor den avsatte prosjektrammen».

Den økonomiske rammen for arbeidet er 19 mill. kroner inkl. MVA. Fylkestinget er opptatt av å få mer igjen for pengene i utbyggingsprosjekter. Prinsippet om å bygge enkle, men gode nok løsninger som gir mest mulig trafiksikkerhet for pengene, må legges til grunn for prosjektet.

Pågående reguleringsarbeid og grunnnerverv stilles i bero til en har gjennomført dialogmøter med aktuelle parter og fått avklart mulighetene for å gjennomføre prosjektet i samsvar med fylkestingets vedtak om forenklet løsning.

Fylkestinget ber om at samferdselsutvalget følger opp vedtaket, og oppsummerer resultatene av dialogmøter, samt anbefaling av utstrekning av prosjektet, videre framdrift og kontraktsstrategi.

Fylkestingets vedtak medførte at planarbeidet ble stilt i bero i påvente av at det skulle gjennomføres et dialogmøte.

2.6.2022

Det ble gjennomført dialogmøte i tråd med vedtaket i fylkestinget. I møtet deltok administrasjonen i AFK og i Kristiansand kommune, politikere, representanter fra velforening og representant fra FAU. Møtet ble ledet av Christian Eikeland.

AFK presenterte det som var jobbet med i planforslaget. Det ble stilt spørsmål om forenkling, men forslaget var allerede nøkternt, og ytterligere forenklinger ville gå ut over bruk og trafiksikkerhet.

Velforeningen var svært kritisk til løsningen med ettfeltsveg og møteplasser, og ønsket høyere standard på bilvegen. Det ble foreslått å legge til grunn samme vegbredde som det er på Østerøya.

I etterkant av dialogmøte ble vegbredder på Østerøya målt inn, og det ble laget et forslag til løsning med lik vegbredde som på Østerøya. Det ble gjort en overordnet kostnadsvurdering av denne løsningen.

15.6.2022

Fylkestinget ble orientert om saken under eventuelt.

Representanten Christian Eikeland FrP – orienterte om prosessen med å følge opp fylkestingets vedtak i mars Skudevika – Kilura og møtet som hadde vært med Kristiansand kommune og velforeningen.

Fylkesdirektør for samferdsel Ola Olsbu orienterte om møtet og prosjektet. Det anbefales nå å igangsette planarbeidet igjen slik at planforslaget kan fremmes til Kristiansand kommune til behandling.

Fylkestinget sluttet seg til anbefalingen. Hovedutvalg for samferdsel vil følge prosjektet i sitt møte i august.

[Streaming av møtet](#), ca. 2:25

I sin redegjørelse poengterte også Ola Olsbu at Kristiansand kommune hadde uttalt at de ikke ønsket at det ble satt i gang planarbeid videre vestover på øya uten noe som helst finansieringsgrunnlag.

Fylkestinget uttalte at de ikke ønsket å være den som sinket prosessen, og ga beskjed om å kjøre dette løpet videre så raskt som mulig.

26.9.2022

På grunn av sommerferien, og ettersom alle ressurser som tidligere jobbet med prosjektet nå var gitt andre oppgaver som følge av at prosjektet ble stilt i bero i mars, trengte administrasjonen noe lengre tid enn til møtet i august med å klarlegge saken. Den ble derfor først tatt opp igjen i hovedutvalgsmøtet i september.

Hovedutvalget ble orientert om saken av fylkesdirektør Ola Olsbu, under eventuelt:

Fv. 3908 Skudeviga – Kilura: Standard på veien: Administrasjonen har vurdert kostnaden ved bredere vei istedenfor flere møteplasser. Konklusjon er at man kan få til dette innenfor samme kostnad. Utvalget sluttet seg til administrasjonens forslag om å gå videre med forslaget om å planlegge prosjektet ut fra en vegbredde på ca. 5,7 m uten møteplasser som alternativ til tidligere vedtak om smal veg med møteplasser. Endringen vil kreve noe mer tid til planlegging før planforslaget kan oversendes Kristiansand kommune.

[Streaming av møtet](#), ca. 3:33

Diskusjonen gikk kun på hvilke løsninger som var mulig å få til med utvidet vegbredde. Det ble vist skisser som viste nye løsninger i utbyggingsområdet Skudeviga – Kilura. Utstrekning av prosjektet ble ikke kommentert. SAM-utvalget var enige i at løsningen var god, at administrasjonen hadde fulgt opp politiske bestillinger, og at det ikke var behov for nye politiske vedtak for å gå videre med prosjektet slik det nå var lagt frem.

Oppsummering

Verken fylkestinget eller hovedutvalget tok opp temaet om å regulere strekningen videre ut til Andåsveien da saken ble lagt frem. Dette var heller ikke et tema i dialogmøtet, der partene hadde fokus på å få en bredere veg på strekningen som var vedtatt bygget.

Ut fra dette har administrasjonen jobbet videre med føringen om å fortsette reguleringsarbeidet, der prosjektet fv. 3908 Skudeviga – Kilura reguleres med en vegbredde på 5,7 meter uten møteplasser. Strekningen Skudeviga – Kilura tilrettelegges for gjennomføring med grunnnerv og anbudsforberedelser, mens det ikke jobbes med planlegging av strekningen videre frem til Andåsveien.

Videre arbeid

I handlingsprogram for mobilitet for Agder 2026-2029 er det kun fattet vedtak om etablering av fortau langs fv. 3908, på strekningen mellom Skudeviga og Kilura.

Kristiansand kommune har oppgradert en alternativ gangveg mellom Kilura og Andåsveien. Det er sagt fra kommunen at restriksjoner for videre utbygging i området vil bli opphevet når fortauet Skudeviga – Kilura er på plass sammen med den alternative gangveien videre mot Andåsveien.

Den alternative gangvegen følger den private vegen «[Kilura](#)», som er en grusveg med relativt lav standard. Det mangler i tillegg tilrettelegging for myke trafikanter på en [kort parsell langs fv. 3908](#) mellom vestre kryss mot Kilura og Andåsveien, før trafikken spres på lokalvegnettet.

Kristiansand kommune har prioritert videre tilrettelegging av strekningen frem mot Andåsveien på 17. plass i sitt innspill til handlingsprogram for mobilitet. Hvis det skal settes av planleggingsressurser på strekningen Kilura til Andåsveien, vil det være i form av et nytt, eget prosjekt, som må prioriteres opp av Kristiansand kommune, og som tidligst kan vurderes tatt med i neste handlingsprogram for mobilitetsplanen, for perioden 2030-2033.

Ettersom reguleringsplaner er ferskvare, blant annet med tanke på å kunne sikre innløsning av eiendom, har det liten hensikt å bruke ressurser på planarbeidet før en har en realistisk plan for finansiering.

Agder fylkeskommune har for tiden en krevende situasjon knyttet til personalressurser, og det er en stor utfordring å få frem plangrunnlag for prosjekter som er finansiert. Fylkeskommunedirektøren anbefaler derfor at saken om videre regulering på strekningen stilles i bero, og vurderes på nytt når handlingsprogram for regional plan for mobilitet 2030-2033 skal utarbeides, forutsatt at Kristiansand kommune prioriterer tiltaket høyt i sine innspill.