



Grimstad

Agder fylkeskommune

Postboks 788 Stoa

4809 Arendal

Dato: 13.03.2026

Søknad om tilskudd til Stedsutvikling 2026- fysiske prosjekter

Prosjekttittel

Grimstad viser vei- med byen som erfaring!

Fysisk by- orientering som styrker besøksflyt, handel og total besøksopplevelsen av Grimstad sentrum.

Søker

Grimstad kommune

Innledning

Program 2030 er Grimstad kommunes felles ramme for steds- og destinasjonsutvikling fram mot 2030. Gjennom programmet kobles bærekraft, næring, kultur, byutvikling og besøksforvaltning, slik at kommunen kan arbeide mer helhetlig på tvers av fag og aktører. Formålet er å utvikle Grimstad som et godt sted å bo, skape og besøke, og å bruke konkrete tiltak til å nå langsiktige mål om attraktivitet, bærekraft og lokal verdiskaping.

Program 2030 er organisert på tvers av sektorer og hadde sin oppstart desember 2025. Programmet innehar flere delprogrammer, hvor et delprogram er sentrumsbruk og utvikling. Sentrum er valgt som pilot for å avgrense et område vi utforske nye sammenhenger av formidling, besøksstyring og målinger.

Folkets sommergater Grimstad 2026

Nylig har en tversektoriell gruppe i Grimstad kommune utarbeidet en utredning for en politisk sak om bilfritt eller bilreduserende tiltak i sommersentrum. Utredningen har fått navnet Folkets sommergater 2026. Gjennom arbeidet med Folkets sommergater 2026 og omfattende medvirkning har det blitt tydelig at spørsmålet ikke først og fremst alltid handler om bil eller ikke bil, men om hvordan vi tilrettelegger for bruken av byen som helhet. Utredningen anbefaler en samlet tiltakspakke der regulering henger tett sammen med by-orientering veiledning, parkering og logistikk, samt et enkelt måle og evalueringsopplegg.

Dette prosjektet realiserer den fysiske delen av tiltakspakken knyttet til veiledning til bruk av byen. Vi etablerer et helhetlig byorienteringssystem med fysiske bykartpunkt, retningsvisere og parkeringsveiledning som kobler parkering, utganger, ganglinjer og sentrumskjerne. Utredningen beskriver dette som en by veiviserprogram som ikke er lovpålagte trafikkskilt, men bykart og veiledning som gjør informasjonsflyten logisk og sammenhengende.

Tiltaket er et fysisk stedsutviklingsgrep i kategorien gatemøblering og skilting, samt oppgradering av eksisterende tiltak med sikte på tilrettelegging for alle.

Per i dag utfører kjerneteamet skiltbefaring for å se på aktuelle områder.

Postadresse: Postboks 123, 4891 Grimstad
Besøksadresse: Arendalsveien 23, 4878 Grimstad
Telefon: 37 25 03 00

E-post: postmottak@grimstad.kommune.no
Org.nr: 864 964 702
www.grimstad.kommune.no



Politisk bestilling

Den politiske bestillingen for Folkets sommergater 2026 har hatt som premiss at kommunen skal gjennomføre sterk medvirkning, særlig med handelsstanden og andre berørte aktører. Utredningen som nå ligger til politisk behandling (19.mars) viser at reguleringsvalget som skal vurderes politisk står mellom gatetun som anbefalt hovedgrep, dagens løsning og eventuelt bilfri løsning i avgrenset periode.

Samtidig dokumenterer utredningen at behovet for en samlet tiltakspakke knyttet til skiltplan, veiledning, parkeringskommunikasjon, logistikk og målinger er uavhengig av endelig reguleringsvalg. Tiltakspakken er derfor utformet som et nødvendig gjennomføringsgrunnlag som skal sikre forutsigbarhet, trygghet og legitimitet i pilotåret, uansett hvilket alternativ kommunestyret vedtar.

Arbeidet med tiltakspakken er allerede igangsatt tverrsektorielt i kommunen, blant annet med avklaringer knyttet til Torvet, utvikling av byveivisningsprogram og planlagt skiltbefaring for å kvalitetssikre plasseringer, funksjon og universell utforming.

Hovedsaken om bilreducerende tiltak behandles i kommunestyret 19. mars, og tiltakspakken videreutvikles parallelt slik at prosjektet kan gjennomføres raskt og treffsikkert umiddelbart etter politisk behandling. Dette bidrar til at kommunen kan følge opp den politiske bestillingen på en helhetlig måte, med konkrete fysiske grep og et måleopplegg som gir grunnlag for læring og eventuelle justeringer.

Bakgrunn og behov

Utredningen viser at skilting og veiledning må være tydelig og plassert riktig, at parkering må synliggjøres bedre og kobles til ganglinjer inn til sentrum, og at midlertidige grep for særlig Torvet i Grimstad, må ha tilstrekkelig kvalitet for å oppleves trygge og ryddige.

Medvirkningsoppsummeringen peker på et sterkt behov om at eventuelle grep i sentrum må ledsages av veiledning, ikke bare sperring, og at det trengs helhetlig kommunikasjons gjennom skilting, informasjonspunkt og bedre orientering fra innfart og inn mot sentrum.

Utredningen dokumenterer også at det kom inn 8 skriftlige innspill i høringen, og at næringsaktører og innbyggere særlig vektlegger tilgjengelighet, korttidsløsninger, parkering og tydeligere skilting og veivisning.

Formål

Gjøre Grimstad sentrum enklere å bruke for alle gjennom fysisk by orientering som reduserer friksjon i besøksflyten, styrker tilgjengelighet og opplevelseskvalitet, og samtidig støtter handel, byliv og destinasjonsutvikling.

Mål

Hovedmål

Etablere og teste et fysisk byorienteringssystem i Grimstad sentrum som kobler parkering og knutepunkt til sentrumskerne og handelsakse med tydelig retning og gangtid.

Delmål

1. Redusere letekjøring og feilvalg ved å gjøre parkeringsalternativer og ganglinjer tydeligere, særlig knyttet til Arresten som randparkering.
2. Øke opplevd trygghet og tilgjengelighet for gående ved at folk raskt forstår hvor de skal gå og hvor lang tid det tar.



3. Styrke Torvet og handelsaksen som målepunkt ved å gjøre overgangen fra parkering til byliv mer selvsforklarende.
4. Legge til rette for måling og læring i pilotåret ved at fysiske informasjons og kartpunkt også fungerer som naturlige målepunkter.

Målgrupper

- Innbyggere og besøkende i høysesong
- Handel og servering
- Personer med redusert mobilitet og behov for korte avstander og tydelig
- Informasjonsøkende
- Transportører og varelevering som trenger forutsigbar logikk
- Vertskap og arrangementsaktører

Prosjektets fysiske innhold

Prosjektet består av en sammenhengende fysisk pakke med bykartpunkt, retningsvisere og parkeringsveiledning, utformet som en skiltfamilie med felles design, språk og ikonbruk.

Fysisk tiltakspakke 2026

1. **Bykartpunkt av typen «Du er her», 4 til 6 steder**
Plasseres ved sentrale utganger og knutepunkt i sentrum, slik utredningen anbefaler, blant annet ved parkering og utganger, Kulturhuset og Torvet.
2. **Retningsvisere i sentrumskjernen, 10 til 20 punkt**
Viser retning til nøkkelmål og enkel gangtid, for eksempel Parker her 3 min til Torvet, slik utredningen beskriver som anbefalt logikk.
3. **Parkeringsveiledning på stedet ved Arresten**
Tydelig skilting og vertskapsinformasjon ved Arresten med nærmeste gangrute og tilgjengelighetsinformasjon, i tråd med utredningens anbefaling om parkering som aktiv del av besøksopplevelsen.
4. **Oppgradering og samordning av eksisterende informasjonsskilt**
Utredningen anbefaler samordning av eksisterende informasjonsskilt slik at informasjonsflyten henger sammen og oppleves logisk. Dette løses med fysisk oppgradering av utvalgte skiltflater, nye plater og konsistent innhold.
5. **Fysisk møblering av torv, fundamentering og lesbarhet.**
Prosjektet avgrens seg fra tiltak som handler om fysisk stenging av gater. Det er et prosjekt om fysisk veiledning til bruk av byen, samtidig som det understøtter den samlede gjennomføringspakken utredningen anbefaler. Torvet organiseres i definerte delområder for uteservering, sosialt opphold og arena med nødvendig trafikkfunksjon, slik at byrommet får en tydelig og forutsigbar bruk.

Prosjektet legger vekt på kvalitet i midlertidighet og hardføre løsninger, slik utredningen anbefaler, med materialvalg og utførelse som tåler sesong og helårsbruk.

Universell utforming

Universell utforming ivaretas gjennom



1. God lesbarhet, kontrast, enkle symboler og kort tekst
2. Plassering uten hinder i gangareal og med hensyn til fremkommelighet for alle
3. Informasjon om tilgjengelige ganglinjer der dette er relevant, særlig fra randparkering og inn til sentrum

Avklaring etter plan og lovverk

Prosjektet gjennomføres som fysisk gatemøblering og skilting i byrom, med kommunen som byggherre og eier. Prosjektet vil også være avklart etter plan og bygningsloven og annet relevant lovverk, da veiledningsskilt ikke skal forstyrre lovpålagte gateregulerings skilt. Eventuelle elementer som berører offentlig trafikkskilting håndteres i riktig dialog og med nødvendig godkjenning, slik utredningen beskriver under skiltplan og skiltmyndighet.

Organisering og samarbeid

- Prosjekteier: Grimstad kommune
- Prosjektleder: Sted og destinasjonsutvikler og samfunnsplanlegger
- Kjernegruppe: Samferdsel vei og trafikk, GIS kart, kultur, kommunikasjon, folkehelse og Stab for overordnet plan- og arealplan
- Samarbeid Grimstad Min By og Grimstad Næringsforening som bindeledd mot sentrum og handel, samt sesongvertskap ved behov
- Prosjektet bygger på allerede gjennomført medvirkning og dokumenterte innspill om behovet for tydelig veiledning og skilting.
- Agder fylkeskommune er velkommen til å delta inn i prosessen og ved eventuelt tilsagn om tilskudd skal Agder fylkeskommune omtales og synliggjøres som støttepart.

Fremdriftsplan 2026 sette dette i tabell

Periode	Aktiviteter
April 2026	Detaljprosjektering, plasseringer, produksjonsgrunnlag og bestillingsunderlag
Mai til juni 2026	Produksjon av skilt, kartpunkt og plater. Klargjøring for montering
Juni til juli 2026	Montering i sentrum før og inn i høysesong
August 2026	Driftserfaringer samles og enkle observasjoner gjennomføres, i tråd med anbefalt oppfølging og evaluering i utredningen
September til oktober 2026	Kort evalueringsnotat og justeringsforslag før eventuell videreføring, slik utredningen beskriver i før under etter oppsummering

Evaluering og dokumentasjon

Utredningen beskriver et enkelt måleopplegg med tellepunkt, korte observasjoner, avviksløgg, vertskapsdata og QR tilfredshetsmåling. I dette prosjektet brukes disse prinsippene som metode for læring og justering. Selve tilskuddet benyttes til fysiske elementer, mens måling og oppfølging gjennomføres som kommunal egeninnsats i tid, med støtte i eksisterende måleverktøy for besøksflyt.

Drift og vedlikehold

Prosjektet legger drift og vedlikehold inn i ordinære rammer, med en enkel årlig kontroll og utskifting av plater ved behov.



Budsjett og finansieringsplan

Beløp er herved oppgitt uten moms og deler av søknadsmidler er søkt inn til detaljprosjektering.

Budsjettpost	Innhold	Finansieres av	Beløp
Detaljprosjektering og produksjonsgrunnlag	Plasseringer, utforming, design, universell utforming, bestillingsunderlag, enkel designmanual for pilot	Tilskudd	75 000
Produksjon av bykartpunkt «Du er her»/ «Visste du at»/ QR	4 til 6 hardføre kartpunkt med kart, gangtider, ikonsett, værbestandige flater	Tilskudd	170 000
Produksjon av retningsvisere og parkeringsveiledning	10 til 20 retningspunkt samt tydelig parkeringsveiledning ved Arresten, fysisk og digitalt	Tilskudd	105 000
Oppgradering og samordning av eksisterende informasjonsskilt	Nye plater og samordnet innhold på utvalgte skiltflater	Tilskudd	40 000
Fundamentering og montering, oppgradering av torv	Fundament, festemateriell, montering i byrom og forenklet møblering på Torvet	Tilskudd	100 000
Lys og lesbarhet ved utvalgte punkt	Enkle tiltak for lesbarhet og trygghet ved 1 til 2 punkt	Tilskudd	10 000
Kommunal egeninnsats Samfunnsutvikling	Prosjektledelse, koordinering på tvers, fremdrift, dokumentasjon og ettersending av skisser	Egeninnsats	60 000
Kommunal egeninnsats Kommunalteknikk samferdsel og bydrift	Skiltbefaring, plassering, tekniske avklaringer, bestillingsdialog og oppfølging montering	Egeninnsats	55 000
Kommunal egeninnsats Kommunikasjon og kultur	Innholdsproduksjon, kvalitetssikring av kart og tekst, universell utforming lesbarhet, vertskaps og informasjonsflyt	Egeninnsats	35 000
Totalt	Sum		650 000



Finansieringskilde	Beløp	Kommentar
Omsøkt tilskudd Agder fylkeskommune Stedsutvikling 2026 fysiske prosjekter	500 000	Brukes til fysisk gjennomføring, produksjon og montering
Kommunal egeninnsats i timer fordelt på sektorer	150 000	Samfunnsutvikling og plan 60 000, Kommunalteknikk vei og trafikk 55 000, Kommunikasjon og kultur 35 000
Sum finansiering	650 000	

Kommunens egeninnsats er organisert som timebidrag på tvers av sektorer for å sikre forankring, kvalitet og gjennomføring, herunder skiltbefaring, tekniske avklaringer, innholdsproduksjon og prosjektkoordinering. Tilskuddsmidlene brukes til de fysiske tiltakene i byrommet, mens egeninnsatsen sikrer helhet, universell utforming og nødvendig fremdrift i pilotåret

Avslutning

Grimstad viser vei 2026 er et målrettet, fysisk stedsutviklingsprosjekt som svarer direkte på det medvirkningen og utredningen har gjort tydelig: Skal sentrum fungere bedre i høysesong må vi gjøre det enklere å bruke byen, ikke bare diskutere bil eller ikke bil. Med konkrete bykartpunkt, retningsvisere og tydelig parkeringsveiledning kobler vi innfart og parkering til Torvet, handelsaksen og opplevelsespunktene, slik at flere finner fram til fots, opplever tryggere flyt og blir lengre i sentrum. Tilskuddet gir varige fysiske elementer i byrommet med universell utforming som premiss, og samtidig en immateriell gevinst i form av mindre friksjon, bedre forutsigbarhet og styrket attraksjonskraft og identitet, til nytte for både innbyggere, besøkende og næringsliv.

Prosjektet bygger videre på Folkets sommergater 2026 og den anbefalte tiltakspakken der skiltplan, veiledning, parkeringskommunikasjon og målinger er definert som nødvendige grep uavhengig av endelig reguleringsvalg, og det er allerede igangsatt tverrsektorielt arbeid med tiltakspakken knyttet til Torvet, byveivisningsprogram og planlagt skiltbefaring for å kvalitetssikre plasseringer og funksjon. Ettersom hovedsaken om bilreduserende tiltak behandles politisk i kommunestyret 19. mars, er ikke endelige skisser og visualiseringer vedlagt på søknadstidspunkt. Disse utarbeides parallelt med den politiske behandlingen og vil ettersendes så snart plasseringer og utforming er endelig avklart, sammen med oversiktskart og øvrig dokumentasjon som følger av tiltakspakken. Dette sikrer at prosjektet er godt forankret, teknisk robust og modent for gjennomføring umiddelbart etter politisk behandling, innenfor utlysningens krav om at prosjektet ikke er fysisk igangsatt ved søknadstidspunkt.

Vedlegg:

- 1) Hovedutredning Folkets sommergater som kunnskapsgrunnlag med oversikts kart og bilder.



Grimstad

Med vennlig hilsen,

Stine Karin Håtuft

Programleder, Steds- og destinasjonsutvikling, Grimstad kommune