



Interpellasjon

Arkivsak-dok. 23/26053-51
Saksbehandler Vjosa Larsen-Ademi

Utvalg	Møtedato
Fylkestinget	05.05.2026

Interpellasjon fra representanten Lisbeth Raanes Hansen (Rødt) - Rute-, takst- og billettsamarbeid med Jernbanedirektoratet

Fylkesordfører,

Rødt er opptatt av å gi innbyggerne et best mulig og mest mulig sammenhengende kollektivtilbud. Vi er også opptatt av styrke jernbanen som et miljøvennlig og behagelig transportmiddel, og å gi reisende i kommuner der det går få busser rimelige, gode reiser. Flere steder på Agder er jernbanen den eneste realistiske muligheten for å reise kollektivt, og vi vet at pendlere, studenter og andre reisende benytter seg av toget.

For å få toget til å bli en naturlig del av det lokale kollektivtilbudet inngår Jernbanedirektoratet rute-, takst- og billettsamarbeidsavtaler med fylkeskommunene og de lokale kollektivselskapene. I Norge er organiseringa av kollektivtransporten delt mellom staten og fylkene. Med støtte i jernbanereformen og regionreformen skal likevel kollektivtrafikken sees som en heilhet.

Per 2024 hadde Jernbanedirektoratet slike avtaler i alle fylker der det går tog, bortsett fra i Agder.

På Sørlandsbanen og Jærbanen, der GoAhead er operatør, foreligger det avtale med Rogaland fylkeskommune og selskapet Kolumbus om billettsamarbeid. På Jærbanen gjelder samarbeidet både enkeltbilletter og periodebilletter. På Sørlandsbanen gjelder det ulike periodebilletter. Denne avtalen har vært operativ siden 2017.

Spørsmål til fylkesordføreren:

Vil fylkesordføreren ta initiativ til at det forhandles fram en avtale, tilsvarende den i Rogaland, mellom Agder fylkeskommune/AKT og Jernbanedirektoratet om rute- takst og billettsamarbeid på Sørlandsbanen og Arendalsbanen så raskt som mulig?

Vil fylkesordføreren arbeide for at AKTs billetter også kan brukes på Arendalsbanen og på Sørlandsbanen internt i Agder?