



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 22/23310-5
Saksbehandler Steinar Sørheim

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	28.05.2026
Fylkesutvalget	02.06.2026

Høringsvar - forslag om overføring av skiltmyndighet fra Statens vegvesen til fylkeskommunene

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Agder fylkeskommune er positive til at myndighet for offentlige trafikkskilt og vegoppmerking endelig foreslås overført til fylkeskommunene. Fylkesutvalget ser med dette frem til å kunne ta et mer helhetlig ansvar for fremkommelighet og trafiksikkerhet på fylkesvegene.
2. Agder fylkeskommune legger til grunn at myndighet for vikeplikt og forkjørsveg også må overføres til fylkeskommunene, slik at en unngår unødvendig byråkrati og tidsbruk i skiltsaker.

Fylkesutvalget forslår imidlertid et unntak; når forkjørsreguleringen på en vegstrekning har flere vegeiere. For eksempel når en fylkesveg krysser fylkesgrenser eller i rundkjøringer med flere eiere. Statens vegvesen bør i de tilfellene kunne gjøre vedtak selv.

3. Fylkesutvalget mener at myndighet for andre offentlige trafikkskilt (fareskilt, markeringsskilt mm.) skal overføres til fylkeskommunene, uten at Statens vegvesen er høringspart. Agder fylkeskommune mener likevel at det kan være hensiktsmessig å ha høringer på vegvisningsskilting. Dette for å få en helhetlig geografisk vegvisning.
4. Agder fylkeskommune mener at myndighet for midlertidig reguleringer skal overføres til fylkeskommunene. Fylkesutvalget henstiller derfor til at det snarest igangsettes en prosess for å få overført myndigheten.

Vedlegg

1. Høringsbrev
2. Høringsnotat
3. Forslag til lov- og forskriftsendringer

Sammendrag

Statens vegvesen har på oppdrag fra Samferdselsdepartementet, sendt et forslag til høring om endringer i skiltforskriften. Hensikten er å overføre ansvaret for de fleste permanente trafikkskilt og vegoppmerking på fylkesveger fra Statens vegvesen til fylkeskommunene.

Forslaget innebærer også justeringer i vegtrafikkloven § 5, som gir Statens vegvesen myndighet til å følge opp og pålegge retting dersom skiltingen ikke er i tråd med regelverk og gjeldende standarder.

I tillegg foreslås enkelte mindre endringer i skiltforskriften for å gjøre regelverket enklere å forstå og legge til rette for en mer hensiktsmessig praksis.

Saksopplysninger

Høringen omfatter følgende forslag om endringer i vegtrafikkloven:

- Skiltforskrift kapittel 13 – overføring av myndighet for permanente reguleringer på fylkesveg fra Statens vegvesen til fylkeskommunene.
- Vegtrafikkloven § 5 – innføring av hjemmel for at Statens vegvesen kan gi aktuell skiltmyndighet pålegg om å rette opp skilting mv. som er i strid med skiltforskriften og normaler hjemlet i forskriften. Innføring av hjemmel for at retting kan gjennomføres for vegmyndigheters regning hvis pålegg ikke følges opp, og/eller at det kan brukes administrative sanksjoner eller ilegges tvangsmulkt hvis pålegg om retting ikke følges.
- Andre endringer i skiltforskriftens kapittel 13.

Høringen omfatter ikke overføring av myndighet for midlertidige skilt. Vurderinger av hvem som bør ha slik myndighet gjøres i et separat arbeid.

Vurderinger

Fylkestinget anmodet allerede i 2020 om at Samferdselsdepartementet bør initiere et arbeid for å få overført skiltmyndighet for fylkesveg til fylkeskommune. Derfor er fylkeskommunedirektøren nå positiv til at vi har mottatt høring med forslag om overføring av skiltmyndighet for permanente reguleringer fra Statens vegvesen til fylkeskommunene.

Etter fylkeskommunedirektørens syn er det ikke faglig eller administrativt grunnlag for å skille mellom ansvar for permanent- og midlertidig skilting på samme vegnett. Fylkeskommunedirektøren mener derfor at det snarest må legges til rette for å overføre myndighet for midlertidig regulering av trafikk, jf. vegtrafikkloven § 7 andre ledd.

Våren 2020 ble det etablert saksbehandlerrutiner der fylkeskommunene yter et betydelig bidrag til saksbehandling av skiltsaker på fylkesveg. Rutinen la til grunn at det var formålstjenlig at fylkeskommunene håndterer forespørsler om skiltsaker, identifisere behov for fylkesveg og at fylkeskommunene selv må ha styring og prioritering av tiltak. Fylkeskommunen har påtatt seg en stor del av saksbehandling av skiltsaker. Vi anser derfor ikke at overført myndighet til fylkeskommunene vil gi et vesentlig endret arbeidsomfang enn det vi har i dag.

Agder fylkeskommune er positive til overføring av skiltmyndighet til fylkeskommunene. En slik overføring vil forenkle arbeidshverdagen og bidra til mer effektiv ressursbruk. Skiltprosessen blir mer helhetlig og sømløs for flere av våre medarbeidere. Samtidig vil dette i større grad redusere dobbeltarbeid og ressursbruk, både i Statens vegvesen og i fylkeskommunen.

Fylkeskommunedirektøren er også positiv til andre endringer som er gjort i forskriftens kapittel 13, som tydeliggjøring av hvem som er vedtaksmyndighet i kryssområder der hovedvegen krever trafikktekniske regulering på sideveg.

Under følger *kommentarer til lov- og forskriftsendring*:

- Kommentar til vegtrafikkloven

§5 Skiltregler mm.

Agder fylkeskommune er positive til det gis hjemmelsgrunnlag for mer omfattende regler rundt overprøving av skiltvedtak, men er skeptiske til at det kan pålegges tvangsmulkt.

Det er også mye feil regulering av skilt mm. langs det offentlige vegnettet. Det kan gi fylkeskommunen store ekstrautgifter om vi pålegges retting av gamle feil som er gjort før loven trådte i kraft. Hovedregel i norsk rett er at «ingen lov må gis tilbakevirkende kraft», jf. grunnloven §97. Det vil si at nye lover som vedtas kun skal gjelde på forhold fra vedtakelsesdato og fremover i tid. Det forutsettes derfor at endringer i lov eller forskrift ikke skal kunne gi fylkeskommunene pålegg til feilrettinger av skilt, veioppmerking eller signalanlegg mm. som var satt opp før endring i loven ble innført.

§7 Vegtrafikkloven – Skiltmyndighet for midlertidig skilting (arbeidsvarsling)

Myndighet for midlertidig skilting (arbeidsvarsling) etter § 7 «Særlige forbud mot trafikk», er ikke tatt med i denne prosessen, men skal bli vurdert i et separat arbeid.

Agder fylkeskommune ønsker å presisere at vi mener at skiltmyndigheten for midlertidig skilting (arbeidsvarsling) bør overføres til fylkeskommunene.

- Kommentarer til skiltforskriften

§ 26. Myndighet for fartsgrenser m.m.

Agder fylkeskommune støtter Statens vegvesen sitt forslag til endring av regelverket. Vi er enige i at Statens vegvesen skal ha myndighet til å definere om et område er tettbebyggt strøk og at fastsetting av særskilte fartsgrenser, fra 80 km/t og nedover overføres til fylkeskommunene.

§ 27. Myndighet for forkjørsveg

Statens vegvesen ønsker å beholde skiltmyndigheten for forkjørsveg og vikeplikt, dette blir grunnet med følgende: «*forkjørsreguleringer er strekningsvise reguleringer som kan strekke seg over de geografiske grensene til flere ulike kommuner og fylkeskommuner*».

Fylkeskommunedirektøren mener at skiltmyndigheten for forkjørsveg og vikeplikt bør overføres til fylkeskommunene. Vi mener likevel at det på lik linje som for fartsgrensesoner, det bør legges opp til at Statens vegvesen er skiltmyndighet i de tilfellene der forkjørsreguleringen krysser fylkesgrenser, samt der ønsket strekning med forkjørsregulering har flere veieiere.

Vi mener det vil gi mindre arbeid for både fylkeskommunene og Statens vegvesen, for eksempel ved bygging av ny veg, kryss og rundkjøringer. Gjennom høringsprosess vil Statens vegvesen kunne ivareta likhetsprinsippene, de har også mulighet til å kunne gripe inn ved behov jf. vegtrafikkloven § 5.

§ 28. Myndighet for trafikkregulerende skilt

Agder fylkeskommune støtter Statens vegvesen sitt forslag om endring av skiltforskriften angående andre trafikkregulerende skilt.

§ 29. Myndighet for andre offentlige trafikkskilt

Fylkeskommunedirektøren påpeker at Statens vegvesen sin anbefaling i høringsnotatet ikke stemmer overens med foreslått forskriftsendring. Statens vegvesen anbefaler at de skal være høringspart når fylkeskommunen skal fatte vedtak etter § 29. dvs. fareskilt, markeringsskilt, m.m.

Agder fylkeskommune støtter forslag som beskrives i høringsdokumentet: «*Forslag til endringer i vegtrafikkloven og skiltforskriften basert på Statens vegvesens anbefalinger*». Her går det frem at skiltmyndigheten for andre offentlige trafikkskilt overføres til fylkeskommunene, uten at Statens vegvesen er høringspart (unntatt 729 gate/vegnavnskilt).

Statens vegvesen anbefaler i høringsnotatet at Statens vegvesen skal være høringspart på skilt etter §29, altså andre offentlige trafikkskilt (fareskilt, markeringsskilt, vegvisning, m.m.). Det vil etter vår oppfatning gi unødvendig mye byråkrati, saksgang og tidsbruk for både Statens vegvesen og fylkeskommunene.

Agder fylkeskommune mener likevel at det kan være hensiktsmessig å ha høring på vegvisningsskilting, dette for å sikre en helhetlig geografisk vegvisning.

§ 30 vegoppmerking

Agder fylkeskommune støtter forslag om at myndighet for vegoppmerking overføres til fylkeskommunene.

§ 31 Overprøving av skiltvedtak

Agder fylkeskommune er positive til at fylkeskommunene også får mulighet til å be om overprøving av skiltvedtak.

Regionplan Agder 2030

Myndighetsoverdragelse for skilting er mer en administrativ endring for fylkeskommunene. Fylkeskommunen skal imidlertid forvalte myndigheten i tråd med lov og forskrift. Dette for å for at «transporten» skal «være trafikksikker. «Trygg transport er viktig for folkehelsen og for at byer og tettsteder skal være attraktive og ha gode levekår».

Regional plan for mobilitet

Indirekte kan vi håpe på at bedre samordning av skiltmyndighet og vegforvaltning som vi har ansvaret for ellers, kan gi mer helhetlige og trygge løsninger på fylkesvegene.

Hovedmålet i mobilitetsplanen er at «*sammen gjør i reisen enkel, trygg og grønn*». Nullvisjonen er grunnpilaren for alle våre oppgaver på veg, der målsetningen er null drepte eller hardt skadde i trafikken.

Økonomiske konsekvenser

Overført skiltmyndighet fra Statens vegvesen til fylkeskommunen vil ikke få en vesentlig endring i vårt arbeidsomfang utover det vi allerede gjør i dag.

Konklusjon

Ved overføring av skiltmyndighet vil fylkeskommunene få et mer helhetlig ansvar for å planlegge, bygge, drifte, vedlikeholde, samt å treffe vedtak om skilting mv. på våre veger. Det vil si at vegmyndighet og skiltmyndighet blir den samme på fylkesvegene. Fylkeskommunene får da ansvar for å treffe de vedtak vi mener er hensiktsmessige innenfor gjeldende regelverk.

Fylkeskommunedirektøren er positiv til at det nå foreslås å overføre myndighet for skilt og oppmerking til fylkeskommunene. Videre at vi ser frem til at arbeidet med midlertidig skilting også blir overført til oss.

Kristiansand, 08.05.2026

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Inger Ann Fidjestøl
konst. fylkesdirektør