

Forslag til endringer i vegtrafikkloven og skiltforskriften basert på Statens vegvesens anbefalinger

Forslag til endring i vegtrafikkloven

Vegtrafikkloven § 5 annet ledd skal lyde (endringer angitt i fet kursiv):

Departementet gir regler om offentlige trafikkskilt, signaler og oppmerkinger, herunder om hvilke myndigheter som kan treffe vedtak om oppsetting og oppmerking, og overprøving av skiltvedtak. Departementet kan gi forskrift om at myndighet til å treffe vedtak om oppsetting og oppmerking gis til kommuner og fylkeskommuner. **Departementet kan også gi regler om at Statens vegvesen kan gi pålegg til aktuell myndighet om å rette opp skilting, signaler og oppmerkinger som ikke er i samsvar med gjeldende regler. Departementet kan videre gi bestemmelser om at Statens vegvesen kan få gjennomført retting hvis aktuell myndighet ikke følger opp pålegg om retting og at utgifter til retting kan kreves dekket av vegmyndigheten eller gi pålegg om tvangsmulkt.**

Forslag til endringer i skiltforskriften kap. 13 Skiltmyndigheter m.m.

Endringer er vist med overstrykninger og fet kursiv. For noen bestemmelser foreslås det en oppdeling eller endret nummerering.

§ 26. Myndighet for fartsgrenser m.m.

§ 26 endres til å lyde:

1. Statens vegvesen kan treffe vedtak om et område skal anses som tettbygd strøk etter vegtrafikkloven § 6 annet ledd og fastsette grensen for det tettbygde strøket. Før Statens vegvesen treffer slikt vedtak, skal politiet, **fylkeskommunen** og kommunen få uttale seg. Omfatter området bare kommunale veger, treffes slikt vedtak av kommunen etter at Statens vegvesen, **fylkeskommunen** og politiet har fått uttale seg.

2. For bestemt vegstrekning kan Vegdirektoratet treffe vedtak om høyere fartsgrense enn ~~det som følger av vegtrafikkloven § 6 annet ledd 80 km/t.~~

For bestemt vegstrekning eller sone kan det treffes vedtak om lavere fartsgrense enn det som følger av vegtrafikkloven § 6 annet ledd. Slikt vedtak treffes for riksveg, ~~fylkesveg~~ og privat veg av Statens vegvesen, **for fylkesveg av fylkeskommunen** og for kommunal veg av kommunen. Dersom en sone også omfatter annen veg enn **fylkeskommunal eller kommunal veg**, treffes vedtaket av Statens vegvesen.

Før vedtak treffes etter første eller annet ledd, skal politiet få uttale seg. Før Statens vegvesen treffer vedtak etter annet ledd, skal også fylkeskommunen og kommunen få uttale

seg. **Før fylkeskommunen treffer vedtak skal Statens vegvesen få uttale seg. Unntatt fra høring er oppsetting av skilt på en vegstrekning som det er fattet fartsgrensevedtak for.**

Ved arbeid på offentlig veg kan det treffes midlertidig vedtak om en lavere fartsgrense etter kapittel 14 i denne forskrift. For privat veg treffes slikt vedtak av Statens vegvesen. For veger hvor kommunen har fått delegert vedlikeholdsansvar etter vegloven treffes slikt vedtak av kommunen.

27. Myndighet for forkjørsvog, motorveg m.m.

§ 27 nr. 1 endres til å lyde:

1. Statens vegvesen kan treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned skilt 202 «Vikeplikt», 204 «Stopp», 206 «Forkjørsvog», 208 «Slutt på forkjørsvog», 210 «Forkjørskryss», 212 «Vikeplikt overfor møtende kjørende» og 214 «Møtende kjørende har vikeplikt». Før vedtak treffes, skal politiet, **fylkeskommunen** og kommunen få uttale seg. Unntatt fra høring er skilt 202 «Vikeplikt» **og 206 «Forkjørsvog»** der skiltet skal settes opp i et nytt kryss på en forkjørregulert vegstrekning, og når skiltet **202** skal settes opp sammen med skilt 406 «Påbudt rundkjøring».

§ 28. Myndighet for trafikkregulerende skilt

§ 28 endres til å lyde:

1. For offentlig **riksveg, kommunal veg** og privat veg kan Statens vegvesen treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned:

a. forbudsskilt og påbudsskilt unntatt skilt som omfattes av bestemmelsene i § 26 og § 27,

b. skiltene 506 «Tungtrafikkfelt», 507 «Slutt på tungtrafikkfelt», 508 «Kollektivfelt», 509 «Sambruksfelt», 510 «Slutt på kollektivfelt», 511 «Slutt på sambruksfelt», 512 «Holdeplass for buss», 513 «Holdeplass for sporvogn», 514 «Holdeplass for drosje», 518 «Gangveg», 520 «Sykkelveg», 521 «Sykkelfelt», 522 «Gang- og sykkelveg», 526 «Envegskjøring», 548 «Gågate», 550 «Slutt på gågate» og 552 «Parkering», og

c. eventuelle underskilt til disse.

For fylkesveg har fylkeskommunen slik vedtaksmyndighet.

For kommunal veg kan vedtaksmyndigheten helt eller delvis delegeres **gis** til kommune eller politi med god trafikkteknisk kompetanse.

Politiet og kommune som har fått delegert vedtaksmyndighet etter ~~annet~~ **tredje** ledd kan i særlige tilfeller for en enkelt gang gi dispensasjon fra bestemmelsene i skilt 306.1 «Forbudt for motorvogn» eller 548 «Gågate» for bestemt motorvogn. Skiltmyndigheten kan gi dispensasjon til forflytningshemmet fra parkeringsforbud som følger av skilt 372 «Parkering forbudt», 552 «Parkering» eller 376 «Parkeringssone».

Statens vegvesen kan gi dispensasjon fra skilt 314 «Høydegrense».

2. For riksveg, fylkesveg og privat veg kan Statens vegvesen treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned skiltene 516 «Gangfelt», 524 «Møteplass», 528 «Valgfritt kjørefelt», 530 «Sammenfletting», 531 «Felt for fartsøkning», 532 «Kjørefelt slutter», 534 «Kjørefelt begynner», 536 «Påkjøring fortsetter i eget kjørefelt», 538 «Kjørefeltinndeling», 539 «Endret kjøremønster», 540 «Gatetun», 542 «Slutt på gatetun» og 560 «Opplysningstavle». For **fylkesveg** og kommunal veg kan **henholdsvis fylkeskommunen og kommunen** treffe slikt vedtak.

3. I kryss hvor trafikktekniske hensyn på primærveg eller tilhørende langsgående infrastruktur krever regulering på sekundærveg, fatter skiltmyndighet for primærvegen også skiltvedtak for sekundærvegen. Skiltmyndighet for sekundærvegen skal før vedtak få forslaget på høring.

4. Dersom vedtak etter nr. 1 eller nr. 2 er av særlig stor betydning eller i særlig grad berører **fylkeskommunale** eller kommunale interesser, skal **henholdsvis fylkeskommunen og kommunen** få uttale seg før vedtak treffes. Tilsvarende skal ansvarlig for privat veg få uttale seg dersom vedtaket vil gjelde for den private vegen.

Før Statens vegvesen treffer vedtak etter nr. 1 og nr. 2 for riksveg, fylkesveg eller kommunal veg, skal politiet få uttale seg. Før Statens vegvesen eller politiet treffer vedtak etter nr. 1 for kommunal veg, skal kommunen få uttale seg. **Før fylkeskommunen treffer vedtak etter nr. 1 og nr. 2, skal Statens vegvesen, kommunen og politiet få uttale seg.** Før kommunen treffer vedtak, skal Statens vegvesen, **fylkeskommunen** og politiet få uttale seg.

Unntatt fra høring som nevnt i dette nummer, er skiltene 324 «Stopp for angitt formål», 326 «Stopp for toll», 406 «Påbudt rundkjøring», 518 «Gangveg», 520 «Sykkelveg», 521 «Sykkelfelt», 522 «Gang- og sykkelveg», 524 «Møteplass», 528 «Valgfritt kjørefelt», 530 «Sammenfletting», 531 «Felt for fartsøkning», 532 «Kjørefelt slutter», 534 «Kjørefelt begynner», 536 «Påkjøring fortsetter i eget kjørefelt», 538 «Kjørefeltinndeling», 539 «Endret kjøremønster» og 560 «Opplysningstavle». Høring kreves heller ikke for skiltene 312 «Breddegrense», 314 «Høydegrense», 316 «Lengdegrense», 318 «Totalvektgrense», 320 «Aksellastgrense», 322 «Boggilastgrense», 402 «Påbudt kjøreretning» eller 404 «Påbudt kjørefelt» når reguleringen er en følge av rent tekniske forhold ved vegen.

Det kan treffes midlertidig vedtak for et tidsrom av inntil tre måneder uten at det er innhentet uttalelser som nevnt i nummeret her.

5. Politiet kan regulere vegtrafikken med skilt i samsvar med vegtrafikkloven § 9. Vedkommende myndighet kan regulere vegtrafikken med skilt i samsvar med vegtrafikkloven § 7 annet ledd. For veger hvor kommunen har fått delegert vedlikeholdsansvar etter vegloven, har kommunen denne myndighet.

§ 29. Myndighet for andre offentlige trafikkskilt

§ 29 skal lyde:

1. Statens vegvesen kan treffe vedtak om å sette opp eller ta ned andre offentlige trafikkskilt enn dem som omfattes av bestemmelsene i § 26–§ 28 for riksveg, fylkesveg og privat veg. Fylkeskommunen har slik myndighet for fylkesveg og kommunen har slik myndighet for kommunal veg. Statens vegvesens vedtak kan likevel om nødvendig også gjelde skilting på kommunal veg, dersom skiltene på riksveg, fylkesveg eller privat veg må suppleres med skilt

på kryssende kommunal veg. **I kryss hvor trafikktekniske hensyn på primærveg eller tilhørende langsgående infrastruktur krever regulering på sekundærveg, fatter skiltmyndighet for primærvegen også skiltvedtak for sekundærvegen. Skiltmyndighet for sekundærvegen skal før vedtak få forslaget på høring.**

2. Myndighet som nevnt i § 28 nr. ~~53 femte ledd~~ kan også nytte slike skilt.

3. Utforming og bruk av skilt 590 Trafikksikkerhetsinformasjon skal godkjennes av Statens vegvesen før det treffes vedtak om å sette opp skiltet.

4. For skilt 729 Gate-/vegnavnskilt treffer kommunen vedtak også for privat veg. Før Statens vegvesen, **fylkeskommunen** eller kommunen fatter vedtak om slikt skilt skal henholdsvis kommunen, **fylkeskommunen** og Statens vegvesen få uttale seg.

§ 30 a. Trafikklyssignal

Ny § 30 a. skal lyde:

1. Vegdirektoratet kan treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned trafikklyssignal for offentlig og privat veg. **Statens vegvesen har likevel vedtaksmyndighet for 1090 «Kjørefeltsignal» og 1094 «Rødt stopplinksignal».**

Før vedtak treffes etter første ledd, skal politiet, **fylkeskommunen** og kommunen eller den ansvarlige for privat veg få uttale seg.

Vedtak om 1096 «Blinkende signal foran jernbane» kan treffes etter at vedkommende banemyndighet har fått uttale seg.

Oppsetting av 1092 «Tollyssignal» krever ikke vedtak.

2. Oppsetting av 1098 «Gult blinksignal» krever ikke vedtak, men må bare foretas av den ansvarlige for det lyssignal, trafikkskilt eller den veganordning det nyttes i forbindelse med.

3. Myndighet som nevnt i § 28 nr. ~~53 femte ledd~~ kan også treffe vedtak som nevnt i paragrafen her.

§ 30 b. Vegoppmerking

Ny § 30 b. skal lyde:

1. Statens vegvesen kan for riksveg, fylkesveg og privat veg treffe vedtak om vegoppmerking på vegen av hensyn til trafikksikkerheten. **Fylkeskommunen har slik myndighet for fylkesveg og kommunen har slik myndighet for kommunal veg. For 1020 «Stopplinje» og 1022 «Vikelinje» har Statens vegvesen myndighet på alle veger.**

2. Myndighet som nevnt i § 28 nr. ~~53 femte ledd~~ kan også treffe vedtak som nevnt i paragrafen her.

3. I kryss hvor trafikktekniske hensyn på primærveg eller tilhørende langsgående infrastruktur krever regulering på sekundærveg, fatter skiltmyndighet for primærvegen

også skiltvedtak for sekundærvegen. Skiltmyndighet for sekundærvegen skal før vedtak få forslaget på høring.

§ 31. Overprøving av skiltvedtak m.m.

§ 31 skal lyde:

1. Politiet, kommunen, **fylkeskommunen** eller Statens vegvesen kan be Vegdirektoratet om å overprøve vedtak nevnt i **§ 26 nr. 1 og nr. 2 annet ledd.**
2. Politiet, **fylkeskommunen** eller kommunen kan be Vegdirektoratet om å overprøve vedtak nevnt i § 27 nr. 1.
3. Politiet, **fylkeskommunen**, kommunen, Statens vegvesen, eller den ansvarlige for privat veg kan be Vegdirektoratet om å overprøve vedtak nevnt i § 28.
4. **Politiet, fylkeskommunen, kommunen, Statens vegvesen, eller den ansvarlige for privat veg kan be Vegdirektoratet om å overprøve vedtak nevnt i § 29 med unntak av vedtak om serviceskilt og virksomhetsvisning.**
5. Politiet, **fylkeskommunen**, kommunen eller den ansvarlige for privat veg kan be Vegdirektoratet om å overprøve vedtak nevnt i § 30 a. nr. 1 når vedtaket er truffet av Statens vegvesen og § 30 b. nr. 1
6. Vegdirektoratet kan også av eget tiltak treffe vedtak eller oppheve eller endre vedtak etter **§ 26 nr. 1 og nr. 2 annet ledd** ~~§ 26 nr. 1 annet ledd og nr. 2, § 27 nr. 1, § 28, § 29 med unntak av vedtak om serviceskilt og virksomhetsvisning og § 30 a. nr. 1 når vedtaket er truffet av Statens vegvesen.~~
7. Krav om overprøving av vedtak etter nr. 1 – 5 må framsettes for Vegdirektoratet innen tre måneder etter at vedtaket er truffet.