



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 26/22272-9
Saksbehandler Kristina Horpestad Hansen

Utvalg	Møtedato
Ungdommens fylkesutvalg 2026	21.05.2026
Hovedutvalg for utdanning og folkehelse	27.05.2026
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	28.05.2026
Fylkestinget	16.06.2026

Forskrift om rabattordning for skoleskyss - skoleåret 2026/2027

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Forskrift om rabattordning for skoleskyss for skoleåret 2026/2027 vedtas.

Vedlegg

Høringsside - Forskrift om rabattordning for skoleskyss, skoleåret 2026 2027

Forskrift om rabattordning for skoleskyss, Agder fylkeskommune, 2026 2027

Innspill forskrift om rabattordning 2026 2027

Sammendrag

Etter regelverket kan skoleskyss for elever og deltakere i videregående opplæring gis på tre måter: Ved gratis skoleskyss, ved full skyssgodtgjørelse eller ved rabattordning til ordinær kollektivtransport. Agder fylkeskommune har i flere år oppfylt retten til skoleskyss ved å ta i bruk alle disse.

For rabattordning som skoleskyss ble det tidligere stilt krav om årlig godkjenning hos Statsforvalteren. I nytt opplæringsregelverk fra 2024 er det i stedet stilt krav om årlig fastsettelse av lokal forskrift. Denne saken gjelder derfor årlig fastsettelse av slik forskrift for skoleåret 2026/2027.

Saksopplysninger

Unge har rett til videregående opplæring. Reglene om skoleskyss skal være med på å oppfylle denne rettigheten ved å gi alle lik mulighet til å komme seg til og fra skolen, uavhengig av geografi, økonomi, helse og bosted.

Reglene om skoleskyss er gitt i opplæringsregelverket. I 2024 trådte nytt opplæringsregelverk i kraft, bestående av ny opplæringslov, ny opplæringsforskrift og rundskriv om skyss. Med unntak av noen strukturelle endringer, er reglene om skoleskyss fra tidligere opplæringsregelverk i all hovedsak videreført.

Etter regelverket kan skoleskyss gis på flere måter. De to første alternativene er gratis skoleskyss eller full skyssgodtgjørelse. Et tredje alternativ er at fylkeskommunene gir elever og deltakere rabattordning til kollektivtransport i områder hvor kollektivtilbudet er godt utbygd. Hvis dette gjøres er det et krav at prisen for eleven eller deltakeren ikke er mer enn halvparten av prisen for tilsvarende billett for voksne.

Agder fylkeskommune har i tråd med dette i flere år gitt elever og deltakere i videregående opplæring rabatterte ungdomskort/ung voksen-kort i stedet for tradisjonell gratis skoleskyss eller full skyssgodtgjørelse i sentrale deler av Kristiansand og Vennesla kommuner.

Etter tidligere regelverk ble det hvert år søkt Statsforvalteren om godkjenning av ordningen. Etter nytt regelverk er det nå i stedet stilt krav om fastsettelse av lokal forskrift. Utover at rabattordning nå etter opplæringsregelverket må fastsettes i forskrift i stedet for ved godkjenning hos Statsforvalteren, er det i nasjonalt regelverk ikke gjort større endringer i reglene som gjelder for rabattordningen eller praktiseringen av den.

Sammenlignet med gjeldende forskrift for inneværende skoleår (se fylkestingssak 38/25), er det for neste års forskrift kun gjort to mindre justeringer. Den første justeringen er at kriteriene for å anse kollektivtilbudet som godt utbygd er flyttet fra retningslinjene til selve forskriften. Dette ble gjort i forbindelse med den større revideringen av retningslinjene for skoleskyss i 2025 (se fylkestingssak 70/25). Kriteriene er altså i seg selv ikke endret, men det er endret hvor kriteriene er hjemlet (tidligere i retningslinjene, nå i forskriften). Den andre justeringen er at grensen for å anse kollektivtilbudet som godt utbygd i forskriftens § 4 første ledd bokstav d er flyttet fra nord for Samkom i Vennesla til nord for Grovane stasjon i Vennesla. Denne endringen skyldes ruteendringer hos Agder kollektivtrafikk (AKT). Utover dette er det ikke gjort endringer sammenlignet med forskriften for skoleåret 2025/2026.

Lokal forskrift om rabattordning for skoleåret 2026/2027 har vært på høring fra 25. februar til 25. april. Høringsparter har vært alle de videregående skolene i fylket, Kristiansand og

Vennesla kommuner og AKT. Ungdommens fylkesutvalg ble også orientert om at forskriften var på høring. Videre har høringen vært offentlig tilgjengelig på hørings siden på agderfk.no for alle som måtte ønske å komme med innspill. Se vedlegg for kopi av høringsside.

I høringsperioden har vi mottatt ett innspill fra en videregående skole. Se vedlegg. Skolen ønsket her svar på om praktiseringen av rabattordning for dem ble lik som tidligere. Dette er bekreftet.

Vi har ikke mottatt flere innspill.

Vurderinger

For å oppfylle kravene i nasjonalt opplæringsregelverk må Agder fylkeskommune ha en lokal forskrift om rabattordning som oppfyllelse av retten til skoleskyss. Uten forskrift vil vi ikke ha hjemmel til å kunne gi rabattordning.

Agder har hatt rabattordning som skoleskyss i sentrale deler av Kristiansand kommune og Vennesla kommune i flere år. Ordningen er godt innarbeidet. Ordningen har også flere fordeler, både for elever og deltakere og for samfunnet.

For elever og deltakere er fordelene at de får mulighet til å bruke kortet også utenom skoletidene. I tillegg bygger gode reisemuligheter til en rimelig pris opp under miljøvennlige reisevaner og gir god mobilitet for unge. For samfunnet og fylkeskommunen er fordelene videre at det ordinære kollektivtilbudet i størst mulig grad blir benyttet. Totalt sett har ordningen derfor både sosiale, økonomiske og miljømessige fordeler.

Det anbefales derfor å vedta forskriften slik at vi fortsatt har hjemmel til å videreføre ordningen.

Regionplan Agder 2030

Regionplan Agder 2030s hovedmål er å utvikle Agder til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region i 2030. Å bruke muligheten til rabattordning som skoleskyss er i tråd med dette hovedmålet.

Grunnen til dette er at bruk av rabattordning gir elever og deltakere tilgang til eksisterende kollektivtilbud til en lavere pris. Dette gir økt fleksibilitet for eleven/deltakeren, ved at de selv kan velge reisetider. Det gir også økt mobilitet, ved at eleven/deltakeren kan bruke det rabatterte reisekortet hele døgnet, alle dager i uken. Dette er positivt for den sosiale bærekraften.

Videre gir rabattordningen økt bruk av kollektivtilbudet, ved at elever og deltakere bruker det eksisterende kollektivtilbudet – i stedet for at det settes opp egen transport (som ved gratis skoleskyss) eller dekkes kostnader ved bruk av eget transportmiddel (som ved full skyssgodtgjørelse). Dette gir større muligheter til å etablere miljøvennlige, sikre og universelt utformete mobilitetsløsninger – noe som er et av målene for transport og kommunikasjon i planen. I tillegg er ordningen med på å bygge gode reisevaner i ung alder. Dette er positivt for alle de tre dimensjonene av bærekraft.

Denne saken er derfor i samsvar med regionplanen og bidrar til måloppnåelse.

Regional plan for mobilitet 2023-2033

Gjennom mobilitetsplanen følger Agder fylkeskommune opp FNs bærekraftsmål med relevans for mobilitet.

Hovedmålet i planen er at vi sammen gjør reisen enkel, trygg og grønn. Planen er videre inndelt i fire delmål: en enklere reise, en tryggere reise, en grønnere reise og styrket samarbeid. For å nå hoved- og delmål er det i planen angitt 23 steg som utdyper hvordan målene kan nås.

Bruk av rabattordning som skoleskyss bygger opp om en enklere reise. Dette gjelder særlig steg 1 om å få flere til å velge å reise med kollektivtransport. Effekten er både umiddelbar: ved bruk av eksisterende kollektivtransport som skoleskyss, og langtidsvirkende: fordi det bygger gode vaner som den enkelte elev/deltaker tar med seg videre i livet. Videre bygger bruk av rabattordning opp om steg 2 om å jobbe for et bedre kollektivtilbud til barn og unge. Dette fordi økt bruk av kollektivtilbudet gir økte muligheter til å bygge ut kollektivtilbudet. I tillegg bygger bruk av rabattordning som skoleskyss opp om en grønnere reise. Dette gjelder særlig steg 16 om å jobbe for å nå nullvekstmålet i byområder. Disse tre nevnte stegene er i planen også angitt som prioriterte steg.

Gjeldende sak er derfor også i samsvar med mobilitetsplanen og bidrar til måloppnåelse her òg.

Økonomiske konsekvenser

Saken viderefører gjeldende praksis og gir derfor ingen nye økonomiske konsekvenser.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren anbefaler at forskriften vedtas.

Kristiansand, 2. mai 2026

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Inger Ann Fidjestøl
konst. fylkesdirektør