

Forskrift om rabattordning for skoleskyss, skoleåret 2026/2027 - høring

Rabattordningen som gjelder for sentrale deler av Kristiansand og Vennesla kommuner er på høring frem til 25. april 2026.

På høring

Agder fylkeskommune har i flere år hatt rabattordning for skoleskyss til elever og deltakere som bor og går på videregående skole i sentrale deler av Kristiansand og Vennesla kommuner.

Rabattordningen som gjelder for sentrale deler av Kristiansand og Vennesla kommuner må fastsettes som lokal forskrift og er derfor på høring.

Høringsfrist: 25. april 2026.

Politisk behandling: mai/juni 2026

Utkast til forskrift

Forskrift om rabattordning for skoleskyss, Agder fylkeskommune

Målet med høringen

Målet med høringen er:

- Å informere om ordningen og hvilke områder den gjelder for.
- Å gi berørte og dem som ellers måtte ønske det mulighet til å gi innspill til forskriften.

Om skoleskyss

Mer informasjon om hvordan skoleskyssen er organisert kan leses på Agder kollektivtrafikk (AKT) sine nettsider.

[Skoleskyss - Agder kollektivtrafikk](#) 

Forskriften gir ingen endringer i reglene for ordningen. Forskjellen er kun at dette nå hjemles i forskrift i stedet for i godkjenning fra Statsforvalteren.

Fra skoleåret 2026/2027 vil det bli gjort noen justeringer for hvilke områder som er innenfor rabattkortsonen. Dette er endringer som skyldes endringer i det rutegående kollektivtilbudet, og ikke endringer som følge av nye regler.

På AKTs nettsider kan den enkelte selv søke opp avstanden mellom hjem og skole og se om de bor innenfor eller utenfor området som rabattordningen gjelder for.

Mål avstand mellom hjem og skole

Områder markert med rosa er de områdene som er innenfor sonen for rabatterte reisekort. Innenfor denne sonen vil elever, som ønsker å bruke retten sin til skoleskyss, kunne kjøpe rabatterte reisekort etter reglene i forskriften. Merk at kartet vil oppdateres i tråd med forskriften for skoleåret 2026/2027.

[Verktøy: Mål avstand mellom hjem og skole - Agder kollektivtrafikk](#) 

Hvorfor er dette på høring?



Unge har rett til videregående opplæring. Reglene om skoleskyss skal være med på å oppfylle denne rettigheten ved å gi alle lik mulighet til å komme seg til og fra skolen, uavhengig av geografi, økonomi, helse og bosted.

Reglene om skoleskyss er gitt i opplæringsregelverket. Skoleskyss kan gis på flere måter. De to første alternativene er gratis skoleskyss eller full skyssgodtgjørelse.

Et tredje alternativ er at fylkene kan tilby elever og deltakere rabattordning til kollektivtransport, i stedet for fri skoleskyss eller full skyssgodtgjørelse, i områder hvor kollektivtilbudet er godt utbygd. Hvis dette gjøres er det et krav at prisen for eleven eller deltakeren ikke er mer enn halvparten av prisen for tilsvarende billett for voksne.

Fordelene ved å tilby elever og deltakere rabattordning til ordinær kollektivtransport i stedet for gratis skoleskyss/fri skyssgodtgjørelse er at disse får mulighet å bruke disse kortene også utenom skoletidene. I tillegg bygger gode reisemuligheter til en rimelig pris opp under miljøvennlige reisevaner og gir god mobilitet for unge. For fylkeskommunen er videre fordelene at det ordinære kollektivtilbudet i størst mulig grad blir benyttet. Dette har økonomiske og bærekraftsmessige fordeler.

Agder fylkeskommune har i flere år gitt elever og deltakere i videregående opplæring rabatterte ungdomskort/ung voksen-kort i stedet for tradisjonell fri skoleskyss eller full skyssgodtgjørelse i sentrale deler av Kristiansand og Vennesla kommuner.

Etter tidligere regelverk ble det hvert år søkt Statsforvalteren om godkjenning av ordningen. Etter nytt regelverk er det nå krav om fastsettelse av lokal forskrift. Dette er grunnen til at forskriften nå er på høring.

Hvem er høringspartene?



Høringspartene er dem vi er særlig interessert i å få svar fra. Det kan være fordi saken i høy grad berører dem, eller fordi de har en spesiell kompetanse for å gi nyttige innspill.

Vi har sendt informasjon om at høringen er ute til:

- Alle videregående skoler i fylket.
- Kristiansand og Vennesla kommuner.
- Agder kollektivtrafikk (AKT).

I tillegg til høringspartene er det selvfølgelig åpent for at også enkeltpersoner og grupper kan gi innspill.

Hvordan gi innspill til høringen?



Ulike avsendere kan benytte forskjellige måter å gi oss innspill på:

- De offentlige videregående skolene kan gi innspill via saksbehandlingssystemet Public360. Bruk malen «internt notat».

- Andre offentlige organer kan gi innspill via eget saks- og arkivsystem. Det samme gjelder for AKT.
- Privatpersoner og andre kan gi innspill via lenken for sikker digital innsending:
 - [Send henvendelser og dokumenter på en sikker måte - Agder fylkeskommune](#)

Alle avsendere skal merke innsendingen med:

- Hvem som skal ha innholdet: Avdeling for strategi og mobilitet v/ Kristina Horpestad Hansen.
- Hva saken gjelder i kommentarfeltet: Skoleskyss: forskrift om rabattordning.
- Hvilket saksnummer det gjelder i tittelfeltet: 26/22272.

Hva skjer med innspillene?



Alle innspill arkiveres og journalføres umiddelbart i vårt saks- og arkivsystem. Alle innspill vil også bli gjennomgått av ansvarlig avdeling i fylkeskommunen.

Innspillene i en åpen høring er offentlige. Det betyr at hvis en journalist eller andre interesserte ber om innsyn i sakens dokumenter, så vil de få tilgang til alle innspillene, inkludert navnene til dem som har sendt inn innspillene.

Når saken skal opp til politisk behandling vil saken som helhet, inkludert eventuelle innspill som er kommet inn, bli presentert på en oversiktlig måte for politikerne. Navnene til dem som har gitt innspill vil da kunne bli publisert i den politiske saken.

Publisert: 25.02.2026 09.05 Sist endret: 25.02.2026 10.29

Kontakt

Kristina Horpestad Hansen

Rådgiver

Vegressurser

Agder fylkeskommune

✉ [Send e-post](#)

Fant du det du lette etter?

Ja

Nei