



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Dato: 30.01.2026
Vår ref: 25/37879-2
Deres ref: 25/5741
Saksbeh.: Kristina Horpestad Hansen

Utvidet TT-ordning: Søknad om midler for 2026 og rapportering for 2025

Agder fylkeskommune viser til Samferdselsdepartementets brev av 18. desember 2025.

I dette brevet vil vi rapportere på midlene vi fikk tildelt til utvidet TT-ordning for 2025, samt søke om å få tildelt midler til utvidet TT-ordning for 2026.

Om TT og status i Agder

Ordningene for tilrettelagt transport (TT-ordningene) er viktige ordninger som bidrar til bevegelsesfrihet, mobilitet og aktiv deltakelse i lokalsamfunnet for personer med funksjonsnedsettelse. Disse personene opplever ofte en større barriere for å delta i samfunnet, og dette er TT-ordningene ment å avhjelpe. Ordningene er derfor med på å gi bedre levekår og høyere grad av likestilling.

Ved utvidet TT-ordning økes mulighetene til å delta i samfunnet ytterligere. Dette skyldes at høyere tildelt reisebeløp gir økte muligheter til å reise med tilrettelagt transport. I tråd med dette, og som beskrevet i invitasjonen, betyr den utvidede TT-ordningen mye for mange.

Som Samferdselsdepartementet er kjent med, har Agder fylkeskommune per i dag to TT-ordninger. Vi har én ordning for området som utgjør tidligere Aust-Agder og én ordning for området som utgjør tidligere Vest-Agder. Nevnte ordninger ble til i henholdsvis 2009 og 2013. Ordningen for området som utgjør tidligere Aust-Agder har videre vært en del av den utvidede TT-ordningen siden 2016.

I oktober 2021, etter fylkessammenslåingen i 2020, vedtok fylkestinget i Agder en ny felles TT-ordning for hele Agder. Igangsettelse av den nye ordningen ble imidlertid betinget av at hele Agder kom med i statlig ordning. Vi viser her til ordlyden i vedtaket:

«Fylkestinget vedtar forslaget til ny TT-ordning og nytt reglement for tilrettelagt transport i Agder og legger til grunn at Agder kommer inn under den nasjonale ordning.»

Og videre:

«Dagens ordning opprettholdes til Agder kommer inn i den nasjonale ordningen.»

Etter vedtaket om ny felles TT-ordning for hele Agder, har Agder fylkeskommune hvert år søkt om å også få med TT-ordningen for området som utgjør tidligere Vest-Agder i den utvidede ordningen. Disse søknadene har imidlertid årlig blitt avslått, helt frem til vi i april 2025 fikk den gledelige beskjeden om at hele Agder nå fikk komme med i utvidet ordning.

Tildelingen til hele fylket har fått stor oppmerksomhet og er blitt varmt mottatt – både av råd for personer med funksjonsnedsettelse, fylkeseldrerådet, av administrasjonen, av fylkespolitikere og av innbyggerne i fylket.

Tildelingen i april 2025 har videre muliggjort flere positive endringer for TT-ordningene og deres brukere i Agder. Først og fremst er det tildelt ekstra midler til TT-brukerne som kommer innunder utvidet TT-ordning: rullestolbrukere, blinde og sterkt svaksynte, i henhold til retningslinjene for utvidet ordning.

Videre er det satt i gang et større arbeid for å slå sammen dagens to TT-ordninger for Aust-Agder og Vest-Agder til én felles TT-ordning for Agder. Dette arbeidet ble umiddelbart startet opp etter tildelingen i april 2025, og er blitt jobbet effektivt med gjennom sommeren, høsten og vinteren. Forslaget til felles TT-ordning for Agder skal til politisk behandling i januar/februar 2026. Forutsatt at felles TT-ordning da blir vedtatt, er den foreslått å tre i kraft fra 1. juli 2026. Dette betyr at Agder vil ha to TT-ordninger i første halvår 2026, og at vi deretter – forutsatt vedtak – vil gå over til å ha én felles TT-ordning for hele fylket fra andre halvår.

Denne felles TT-ordningen er muliggjort takket være tildelingen av midler til hele fylket i 2025, og videre i 2026. Endringen i tildelingen har derfor hatt stor betydning for TT i Agder, og fører her til en etterlengtet og positiv endring. Vi setter derfor stor pris på at Samferdselsdepartementet i fjor satte likebehandling foran og inkluderte hele landet i tildelingene.

Rapportering på tildelte midler til utvidet TT-ordning for 2025

Agder fylkeskommune fikk i 2025 tildelt 50 653 456 kroner i statlig tilskudd til Agder som helhet. Av dette var 44 161 243 kroner nytt tilskudd for 2025, mens 6 492 213 kroner var overført mindreforbruk fra 2024.

Midlene Agder fylkeskommune fikk tildelt for 2025 er i tråd med retningslinjene for utvidet ordning punkt 2 blitt brukt til å sikre TT-brukere med særlige behov: blinde, sterkt svaksynte og rullestolbrukere (i henhold til retningslinjene for utvidet TT-ordning) flere enkeltreiser (fra nå av kalt turer).

Agder fylkeskommune erklærer at det i samsvar med retningslinjenes punkt 3 og 8 er

oppretholdt samme fylkeskommunale TT-tilbud som tidligere til brukerne som deltar i den utvidede ordningen.

Når det kommer til antall turer og målsetningen om 200 turer i punkt 2 og 6, er dette vesentlig vanskeligere å oppnå. Bakgrunnen er i stor grad at kostnaden for drosjeturer de senere år har økt. Videre varierer prisen for en tur kraftig, både ut fra sted, reiselengde, type bil, drosjemarked osv. I tillegg kommer at hvordan den enkelte TT-bruker velger å fordele tildelt reisebeløp, er – og bør også være – opp til den enkelte TT-bruker. Dette er i samsvar med formålet med TT: å gi personer med funksjonsnedsettelse frihet og mulighet til å delta i samfunnet på lik måte som andre – på den måten de selv ønsker. Det er derfor ønskelig at målsetningen i retningslinjene punkt 2 og 6 om 200 turer på sikt endres til noe mer målbart og treffende for formålet med TT-ordningen.

Med dette som forutsetning vil vi nå rapportere på midlene vi fikk tildelt for 2025.

Nærmere om Aust-Agder-ordningen

Aust-Agder-ordningen har vært en del av utvidet TT-ordning siden 2016.

Ordningen tildeler TT-brukerne reisebeløp i form av kronebeløp. Blinde, sterkt svaksynte og rullestolbrukere er i denne ordningen samlet i gruppe 5.

Siden Aust-Agder-ordningen allerede var en del av utvidet ordning på fjorårets søknadstidspunkt, var tildelingsbeløpet for gruppe 5 for 2025 allerede fra starten av året budsjettert ut ifra at vi ville få tildelt midler til denne brukerguppen. TT-brukere i gruppe 5 i Aust-Agder fikk derfor tildelt 25 340 kroner både den 1. januar 2025 og 1. juli 2025, til sammen 50 680 kroner.

I løpet av 2025 har det i gjennomsnitt vært 589 brukere registrert i gruppe 5. Disse brukerne gjennomførte til sammen 74 753 turer. Antall registrerte kilometer på disse turene var 391 124. I 2025 var nettokostnaden for turene brukerne i gruppe 5 kjørte på 15 385 791 kroner uten merverdiavgift.

Alle tall i statistikken er levert av Rogaland Taxi AS, som er systemleverandør for TT-ordningen for området som utgjør tidligere Aust-Agder.

Nærmere om Vest-Agder-ordningen

Vest-Agder-ordningen ble en del av utvidet TT-ordning i 2025.

Ordningen tildeler TT-brukerne reisebeløp i form av klipp. Blinde, sterkt svaksynte og rullestolbrukere er i denne ordningen fordelt på brukergruppene 1-1 (alle undergrupper), 1-2AD, 2-1A, 2-1AD, 2-1ADD og 2-2AD.

Siden denne ordningen ikke tidligere har vært en del av utvidet TT-ordning, var ikke tildelingene til disse brukergruppene på forhånd budsjettert ut ifra at vi ville få tildelt midler til utvidet TT-ordning. Denne beregningen måtte derfor gjøres etter at vi i april 2025 fikk beskjed om tildelingen. Av den grunn ble det i samarbeid med avdeling for budsjett og økonomistyring umiddelbart satt i gang arbeid for å beregne hvor mange ekstra klipp TT-brukerne kunne få tildelt som følge av tildelingen av midler fra utvidet TT-ordning.

TT-brukerne i de nevnte brukergruppene ble så den 1. juni 2025 tildelt 150 ekstra klipp. Aktuelle TT-brukere fikk også den 1. juli og 1. oktober tildelt 150 ekstra klipp, da i tillegg til ordinære tildelinger på 180 klipp til brukere i gruppe 2 og 360 klipp til brukere i gruppe 1. Oppsummert ble det tildelt 450 ekstra klipp til TT-brukerne som kom innunder utvidet ordning i området som utgjør tidligere Vest-Agder i 2025.

Grunnet manglende oppdaterte adresser har det dessverre ikke vært mulig å informere TT-brukerne direkte om tildelingene via brev. TT-brukerne er derfor i stedet informert om tildelingene via fylkeskommunens nettside for TT, fylkeskommunale råd, brukerorganisasjoner, e-post og media. På denne måten har vi forsøkt å nå frem til de aktuelle TT-brukerne og informere om tildelingene av de ekstra klippene.

I løpet av 2025 har det i gjennomsnitt vært 1 405 brukere registrert i brukergruppene 1-1 (alle undergrupper), 1-2AD, 2-1A, 2-1AD, 2-1ADD og 2-2AD. Disse brukerne gjennomførte til sammen 25 246 turer. Antall registrerte kilometer på disse turene var 264 290. I 2025 var kostnaden for turene brukerne i gruppene nevnt over kjørte på 23 051 002 kroner uten merverdiavgift.

Alle tall i statistikken er levert av Telemark Taxi AS, som er systemleverandør for TT-ordningen for området som utgjør tidligere Vest-Agder.

Felles for begge ordninger

Tabellen under viser tildelte midler og bruken av disse.

Tildelte midler	Brukte midler	Mindreforbruk
50 653 456 kroner	18 955 862 kroner	31 697 594 kroner

Alle tall uten merverdiavgift.

Agder fylkeskommune fikk i 2025 totalt tildelt 50 653 456 kroner i statlig tilskudd. Midlene er fordelt på TT-brukere som fyller kriteriene for utvidet TT-ordning – både i ordningene for Aust-Agder og for Vest-Agder.

Siden midlene ble tildelt i april, har det vært utfordrende å finne gode systemer for å tildele ekstra midler til TT-brukere i området som utgjør Vest-Agder og informere om dette. Vest-Agder-ordningen er per i dag også en komplisert ordning, hvor tildelinger gjøres i form av klipp. Det antas at dette har vært medvirkende til at ikke alle tildelte midler er brukt.

I 2026 planlegges det at ny, felles TT-ordning for hele fylket skal tre i kraft. Denne ordningen har mekanismer som vil gjøre det vesentlig enklere å tildele ekstra reisebeløp (i form av et ekstratilskudd) til TT-brukere som faller innunder utvidet TT-ordning. Ordningen vil også tildele reisebeløp som kronebeløp. Det antas at dette vil gjøre at andelen TT-brukere i utvidet ordning som vil bruke hele det tildelte reisebeløp med ekstratilskudd, vil øke.

Søknad om midler til utvidet TT-ordning for Agder 2026

Agder fylkeskommune søker for 2026 om fortsatt tildeling til hele fylket.

Budsjettet for Agder fylkeskommunes TT-ordning for 2026 er for tildeling til alle brukergrupper fastsatt til 39 millioner kroner.

Ved utgangen av 2025 var det 538 brukere i gruppen som fylte kriteriene for utvidet TT-ordning i Aust-Agder. Tilsvarende tall for Vest-Agder var 1 405 brukere. Til sammen var det derfor 1 943 TT-brukere i Agder som fylte kriteriene for den utvidede TT-ordningen ved utgangen av 2025. Fylkeskommunen legger dette antallet TT-brukere til grunn for søknaden om midler for 2026.

I retningslinjene for utvidet TT-ordning punkt 6 bes søkere om å oppgi beløpet det søkes om basert på budsjetterte kostnader for å heve antall turer opp til 200 turer eller tilsvarende beløpskvote for de aktuelle brukerne fra det som gjelder i den fylkeskommunale ordningen.

Å beregne tildelingsbeløp ut fra turer er en særlig vanskelig oppgave, som både kan gi grunnlag for forskjellsbehandling av TT-brukerne og en uforholdsmessig stor økonomisk risiko for fylkeskommunene. De aller fleste fylkeskommunale TT-ordninger tildeler derfor reisebeløp i form av et kronebeløp. Dette gjøres også i Agders ordning for området som utgjør tidligere Aust-Agder i dag, og er den formen for reisebeløp som er foreslått å gjelde for hele Agder i ny, felles TT-ordning. Ordninger med reisebeløp tildelt som kronebeløp gir en mye mer forutsigbar, oversiktlig og praktisk håndterbar ordning – både for TT-brukerne og for fylkeskommunene.

Til tross for nevnte utfordringer, har vi i tråd med retningslinjene for utvidet ordning punkt 2 og 6 tatt utgangspunkt i en målsetning om 200 turer.

I 2024 var gjennomsnittlig turkostnad for en ordinær TT-bruker i området som utgjør tidligere Vest-Agder på 346 kroner. Når dette tallet indeksreguleres for 2025 og 2026, blir gjennomsnittlig turkostnad 373 kroner. TT-brukerens egenandel kommer i tillegg. Tilsvarende kostnad for prioritert bruker er høyere. Det henger sammen med at mange av de prioriterte brukerne sitter i rullestol og har behov for å bestille stor bil som igjen har en høyere kilometertakst. I tillegg blir de fakturert for rullestoltillegg. I søknaden vil vi uansett i tråd med retningslinjene punkt 6 bruke prisen for en gjennomsnittlig tur i beregningene.

Agder fylkeskommune har videre gjort beregninger ut fra målsettingen om 200 turer per år. Disse beregningene viser at 200 årlige turer vil utgjøre en kostnad per bruker på 74 600 kroner uten merverdiavgift (turstoknad 373 kroner x 200 turer). Det utgjør til sammen 144 947 800 kroner for alle de 1 943 brukerne som fyller kriteriene for utvidet ordning.

Den fylkeskommunale ordningen har for 2026 et budsjett til tildeling på 39 millioner. Dette skal fordeles på alle TT-brukere i ordningen. Det er foreløpig beregnet at dette vil gi en tildeling på 8 000 kroner i grunntilskudd til hver TT-bruker i ordningen. Delt på turkostnad 373 kroner tilsvarer dette 21 turer. Hvis det i tråd med retningslinjene skal legges til grunn en målsetning om 200 turer, vil det gjenværende beløpet som det er behov for å få tildelt fra utvidet TT-ordning være 66 767 kroner for hver TT-bruker (turstoknad 373 kroner x 179 turer). Ganget med antall TT-brukere, vil behovet for statlig finansiering til utvidet TT-ordning være 129 728 281 kroner uten merverdiavgift (66 767 kroner x 1 943 TT-brukere).

Av midlene Agder fylkeskommune fikk tildelt for 2025 er 31 697 594 kroner udisponert. Dette beløpet er derfor gått til fratrukk i søknaden. Vi understreker at vi ved beregningen av udisponert beløp i tråd med retningslinjene først har gjort fratrukk for den fylkeskommunale

egenandelen.

I tabellen under har vi regnet ut hva Agders tilskuddsbehov for 2026 vil være. Som nevnt innledningsvis er ny felles TT-ordning for hele Agder planlagt å tre i kraft fra 1. juli 2026. For enkelthetens skyld vil vi i denne søknaden vise tilskudd fordelt etter nytt regelverk, som vil gi lik fordeling av midlene til TT-brukerne både på aust- og vestsiden av fylket.

Kategori	Antall TT-brukere	Fylkeskommunalt tilskudd	Søknadsbeløp
Aust-Agder-ordningen	538	4 304 000 kroner	35 920 646 kroner
Vest-Agder-ordningen	1 405	11 240 000 kroner	93 807 635 kroner
Oppsummert – totalt søknadsbeløp for 2026	1 943	15 544 000 kroner	129 728 281 kroner
Fratrekk mindreforbruk for 2025		-	31 697 594 kroner
Beløp til overføring for 2026			98 030 687 kroner

Alle tall er uten merverdiavgift.

Det gjøres oppmerksom på at hvis Agder fylkeskommune ikke skulle få tildelt fullt søknadsbeløp, så har fylkeskommunen teoretisk sett en mulighet til å gjøre kutt i tildelingen til den enkelte bruker. Dette kan etter någjeldende regelverk for TT-ordningen for Vest-Agder gjøres hvert kvartal, og etter någjeldende regelverk for Aust-Agder og nytt, felles regelverk for hele Agder gjøres hvert halvår, i forbindelse med nye tildelinger. Siden søknadsfristen for nasjonal ordning fremdeles er i januar det året midlene skal benyttes, er det nå kun mulig å justere tildelingen fra andre halvår. Vi understreker imidlertid at selv om det finnes en mulighet for det, så vil det være uheldig om fylkeskommunen må gå til kutt i ordningen. Ordningen er forutsatt videreført på dagens nivå også i 2026, og midler ble for hele fylket den 1. januar 2026 tildelt ut fra denne forutsetningen. Vi ber derfor om å få tildelt så tett opp mot fullt søknadsbeløp som mulig.

Oppsummering av søknaden

Behovet for midler fra utvidet TT-ordning er for Agder basert på et anslag om at vi har 1 943 TT-brukere som fyller kriteriene for den utvidede TT-ordningen. Agder fylkeskommune legger i tråd med retningslinjene punkt 2 og 6 til grunn en målsetting om at disse TT-brukerne bør kunne gjennomføre 200 turer per år. Samtidig påpeker vi at hva som utgjør en tur kan variere sterkt. Ut fra gjeldende retningslinjer med målsetting om 200 turer er imidlertid beregnet tilskuddsbehov 129 728 281 kroner. Når udisponerte midler fra 2025 på 31 697 594 kroner så trekkes fra, utgjør tilskuddsbehovet for hele Agder 98 030 687 kroner. Agder fylkeskommune søker derfor for 2026 om å få overført dette beløpet til utvidet TT-ordning.

Avslutningsvis vil vi igjen takke for at Samferdselsdepartementet i fjor satte likebehandling først og innlemmet hele landet i den utvidede ordningen. Vi håper at årets tildeling, på samme måte som i fjor, vil legge avgjørende vekt på likebehandling.

Med hilsen

Signe Gunn Myre
Avdelingsleder
Avdeling for strategi og mobilitet

Kristina Horpestad Hansen
Rådgiver
Avdeling for strategi og mobilitet

Brevet er godkjent elektronisk.