

Fra: "Hansen, Kristina Horpestad"
Sendt: onsdag 15. april 2026 10:24:36
Til: "'Benjamin.Borch@sd.dep.no'" <Benjamin.Borch@sd.dep.no>;
"'Cecilie.Taule.Fjordbakk@sd.dep.no'" <Cecilie.Taule.Fjordbakk@sd.dep.no>
Kopi: "Myre, Signe Gunn" <Signe.Gunn.Myre@agderfk.no>; "Skollevoid, Ann Sherin"
<Ann.Sherin.Skollevold@agderfk.no>
Emne: Tildeling til utvidet TT-ordning for 2026

Hei,

Viser til brev med invitasjon til å søke om midler til utvidet TT-ordning av 18. desember 2025, Agder fylkeskommunes søknad av 30. januar 2026 og tildelingsbrev av 13. april 2026.

På mandag fikk vi brev med beskjed om tildelinger for 2026. I dette brevet står det beskrevet at departementet i fordelingen av midlene for 2026 har «lagt vekt på faktisk forbruk i 2025. Samtidig er det tatt høyde for at fylkeskommunene skal ha et tilstrekkelig nivå som gir rom for en viss vekst i etterspørselen. For fylker med begrenset erfaringsgrunnlag, det vil si fylker som inn i ordningen som en prøveordning, er det i tillegg lagt vekt på behovet for å legge til rette for oppbygging av tilbudet. Tildelingen innebærer at ingen fylker får mindre enn forbrukt i 2025 og heller ikke mer enn omsøkt beløp.»

Agder fylkeskommune søkte om 129 728 281 kroner til utvidet TT-ordning for 2026. Vi har fått tildelt 37 621 201 kroner.

I fjor fikk vi tildelt 50 653 456 kroner. Av dette ble 18 955 862 kroner brukt.

Vi er enige i at søknadsbeløpet for 2026, sett opp mot faktisk forbruk i 2025, fremstår høyt, og vi deler vurderingen av at søknadsbeløpet ikke er et realistisk anslag for faktisk bruk i 2026. Samtidig vil vi understreke at søknadsbeløpet er beregnet i tråd med departementets gjeldende retningslinjer, basert på hva det vil koste å tilby TT-brukere som omfattes av utvidet TT-ordning (blinde, sterkt svaksynte og rullestolbrukere) 200 turer årlig.

Som vi har redegjort for i søknaden, er beregning basert på antall turer utfordrende. Dette skyldes at kostnaden per tur varierer stort, både ut fra sted, reiselengde, type bil, drosjemarked osv. Et søknadsbeløp basert på antall turer gir derfor ikke et godt anslag. Vi har likevel, i tråd med retningslinjene, lagt denne beregningsmetodikken til grunn.

Når det gjelder lavt forbruk i 2025, viser vi til rapporteringen for samme år. Midlene ble i 2025 forsøkt tildelt etter beste evne i de to eksisterende ordningene for Aust- og Vest-Agder. Dette har imidlertid vært utfordrende – fordi:

- Tildelingsbrevet for 2025 ble mottatt i april, og utbetaling av ekstra midler til TT-brukere i Vest-Agder først lot seg gjennomføre fra 1. juni 2025.
- Det har vært krevende å etablere gode systemer for tildeling av ekstra midler og informere aktuelle TT-brukere om disse på kort varsel.
- Nåværende Vest-Agder-ordning er også en ganske komplisert ordning, hvor tildelinger blant annet gjøres i form av klipp.

Samlet vurderer vi at disse forholdene i stor grad forklarer hvorfor en betydelig andel av tildelte midler i 2025 ikke ble brukt.

Parallelt med forvaltningen av midlene for 2025 har Agder fylkeskommune arbeidet med å slå sammen de to eksisterende TT-ordningene til én felles ordning. Etter at søknad og rapportering ble oversendt 30. januar 2026, vedtok fylkestinget i februar 2026 en ny, felles TT-ordning for Agder. Ordningen trer i kraft 1. juli 2026.

Den nye ordningen har mekanismer som gjør det vesentlig enklere å tildele ekstra reisebeløp til TT-brukere som omfattes av utvidet TT-ordning. I tillegg har vi i år tildelt ekstra reisebeløp til TT-brukere i hele Agder allerede fra starten av året. Vi forventer at dette vil føre til at en større andel av TT-brukerne vil bruke hele det tildelte reisebeløpet.

Etter vår vurdering er derfor faktisk forbruk i 2025, som i stor grad skyldes sen tildeling og manglende hensiktsmessige tildelingsmekanismer, ikke representativt for forventet bruk i 2026. En tildeling som i stor grad er basert på dette forbruket, slår derfor uheldig ut for Agder fylkeskommune.

På grunn av dette ber vi dere vurdere om det er mulig å justere tildelingen for 2026, basert på de særskilte forholdene som gjør seg gjeldende for Agder.

Med vennlig hilsen
Kristina Horpestad Hansen
Rådgiver

Strategi og mobilitet

Vegressurser

Mobil: +4747607758

E-post: Kristina.Horpestad.Hansen@agderfk.no

agderfk.no



AGDER
fylkeskommune

Vennligst ikke send personlige eller taushetsbelagte opplysninger på e-post:

[Send henvendelser og dokumenter på en sikker måte](#)