



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 26/41870-1
Saksbehandler Ann Sherin Skollevoid

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	28.05.2026
Fylkesutvalget	02.06.2026
Fylkestinget	16.06.2026

Agder kollektivtrafikk AS - årsrapport 2025

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

- Fylkestinget tar årsrapporten til Agder kollektivtrafikk AS for 2025 til orientering.

Vedlegg

AKT Årsrapport 2025

Saksopplysninger

Agder Kollektivtrafikk AS (AKT) er mobilitetsselskapet i Agder. AKT eies av Agder fylkeskommune (80 prosent) og Kristiansand kommune (20 prosent).

AKT har utarbeidet årsrapport for 2025, og denne ligger vedlagt saken.

Totalt ble det i 2025 gjennomført 24 millioner reiser på Agder med kollektivtransport og mikromobilitet. Dette tilsvarer en økning på 9,8 prosent sammenlignet med 2024. Tar vi bort mikromobilitetsreisene, var økningen på 6 prosent. Tallene inkluderer også skolereiser og reiser som er utført i kjøretøy uten automatisk passasjertelling.

AKT hadde i 2025 driftsinntekter på 1 216 833 448 kroner. Driftskostnadene var 1 223 602 230 kroner og driftsresultatet ble negativt med -6 768 782 kroner. Selskapets årsresultat for 2025 ble 1 852 383 kroner.

Kollektivtransporten finansieres i hovedsak av tilskudd fra fylkeskommunen og byvekstmidler. I tillegg utgjør billettinntekter 235,6 mill. kroner. Byvekstavtalen bidro med 147,8 mill. kroner. Av totalt tilskudd fra byvekstavtalen ble 24 151 200 kroner benyttet til å videreføre lavere billettpriser i kristiansandsregionen.

Kontinuerlig billettkontroll, både uniformert og sivil, er et sentralt virkemiddel for å sikre inntektene i kollektivtransporten. Etter innføringen av nytt billettsystem i 2024 opplevde AKT en nedgang i billettinntektene, kombinert med mistanke om økt snikprosent. Som følge av dette, iverksatte AKT målrettede tiltak for å redusere omfanget av snik. Tiltakene har bidratt til at utviklingen i billettinntekter og passasjertall igjen er bedre i balanse, samtidig som snikprosenten har gått ned. Samlet sett viser resultatene at økte gebyrsatser, flere kontroller og en mer systematisk måling av betalingsatferd har hatt en tydelig og positiv effekt på inntektssikringen.

I 2025 gjennomførte AKT, som tidligere år, to kundetilfredshetsundersøkelser. I begge undersøkelsene er det særlig vurderingen av hvor enkelt det er å finne informasjon om rutetider, sammen med opplevelsen av trygghet ved å reise med buss, som scorer høyest blant enkeltspørsmålene. Spørsmålet om "bussene er rene og velholdte" har utløst eget kvalitetshevingsprosjekt i Kristiansand.

I mars 2025 ble AKT deleier i Tet digital AS (Tet). Selskapet eies av Ruter AS og Skyss sammen med AKT. Tets digitale tjenester leveres til mer enn to av tre kollektivreiser i Norge. AKT eier 5,2 prosent av aksjene i Tet. Ved utgangen av 2025 hadde AKT tatt i bruk seks av 16 tjenester fra Tet, hovedsakelig innen billettsalg og system for kundeservice. Det er et mål for AKT å ta i bruk flest mulig tjenester fra Tet de neste to til tre årene.

Prosjekter i Tet som forventes realisert i hos AKT løpet av ett til to år:

- Skoleskyss: AKT har over lang tid arbeidet med å definere fremtidens brukeropplevelse for skoleskyssen. AKTs ambisjoner samsvarer godt med de øvrige eierne av Tet, og prosjektet skal etter planen løses i fellesskap.
- Bestillingstransport: Svipp-teknologien er eiet av AKT. Etter planen skal denne teknologien overføres til Tet slik at tjenesten kan tilgjengeliggjøres for flere partnere.
- ADT/sanntid: Siden 2012 har AKT hatt et sanntidssystem for å gi bedre informasjon til kundene. Systemet har tjent kundene godt i lang tid, men er snart moden for utskifting. En overgang til ny teknologi vil trolig være et av de mest ressurskrevende teknologiprojektene for AKT.

- Diverse tjenester: Teknologitvviklingen går raskt. Nye tilleggstjenester vil bli fortløpende lansert av Tet og AKT må være forberedt på å ta stilling til disse.

AKT bidrar til miljøgevinster i form av redusert støy gjennom et godt kollektivtilbud som legger til rette for mindre bruk av privatbil. Økt bruk av elbusser gir i tillegg lavere lokale støynivåer, særlig i tettbygde områder med lav hastighet og hyppige stopp. Overgangen fra dieselbusser til elbusser reduserer dermed samfunnets kostnader knyttet til lokale miljøbelastninger. Ved utgangen av 2025 hadde AKT 122 elbusser i drift i Agder.

Vurderinger

Årsrapporten for 2025 beskriver på en god måte hvordan selskapets oppfølging av fylkeskommunens ansvar og oppgaver innen kollektivtransport har vært i året som gikk. Målsettingen for AKT er å tilby innbyggerne et velfungerende og kostnadseffektivt kollektivtilbud, samt utføre lovpålagte skyss-oppgaver på en formålstjenlig måte. Selskapet skal bidra til en miljøvennlig trafikkutvikling. AKT har i året som gått levert tjenester i henhold til føringene som er gitt gjennom politiske vedtak for drift og utvikling av kollektivtransporten i Agder.

Regionplan for mobilitet 2023–2033

AKT bidrar til å oppfylle målet i regional plan for mobilitet om at «sammen gjør vi reisen enkel, trygg og grønn». Steg én i mobilitetsplanen slår fast at vi skal få flere til å reise med kollektivtransport. Videre er det et hovedprinsipp å satse på barn og unge. Kollektivtransport er viktig for at barn og unge kan komme seg til skole, til fritidsaktiviteter og besøke venner.

Økonomiske konsekvenser

Forslag til vedtak har ingen økonomiske konsekvenser for Agder fylkeskommune.

Kristiansand, 11.05.2026

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Inger Ann Fidjestøl
konst. fylkesdirektør