



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 26/40519-1
Saksbehandler Christine Mikkelsen

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	28.05.2026

Årsrapporter sykkelby Arendal og sykkelby Grimstad

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Årsrapport for sykkelby Arendal og sykkelby Grimstad tas til orientering.
2. Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet gir sin tilslutning til at det arbeides videre med et større sykkelbytiltak i Arendal i avtaleperioden, innenfor rammen som er avsatt i budsjett 2026-2028.

Vedlegg

Årsrapport sykkelby Grimstad 2025

Årsrapport 2025 - Arendal sykkelby

Sammendrag

Agder fylkeskommune har inngått sykkelbyavtaler med Arendal og Grimstad kommuner, samt Statens vegvesen, for perioden 2025-2028. Vedlagt følger rapporter som gir en overordnet oversikt over gjennomførte tiltak i de to sykkelbyene i avtalens første år. Begge kommunene har behandlet rapportene politisk i egne organer.

I begge byene er det i løpet av første avtaleår gjennomført mindre fysiske tiltak, kampanjer og holdningsskapende arbeid. Det anbefales at hoveddelen av fylkeskommunens investeringsmidler, som er avsatt til sykkelbytiltak i avtaleperioden, prioriteres til et større tiltak i Arendal.

Saksopplysninger

Agder fylkeskommune, Statens vegvesen og Arendal og Grimstad kommuner har inngått sykkelbyavtaler for perioden 2025-2028. Agder fylkeskommune leder arbeidet, og det er avsatt budsjettmidler til oppfølging av avtalene i hele perioden.

Kommunene utarbeider årlige rapporter som beskriver arbeidet i sykkelbyen. I 2025 er det gjennomført både fysiske tiltak, kampanjer og holdningsskapende arbeid i begge byene. Tiltakene har blant annet omfattet etablering av trygg sykkelparkering og hjertesoner, samt kampanjer for å få flere barn og unge til å sykle til skolen. Det er også gjennomført tiltak innen vintersykling, herunder tilskudd til piggdekk og utdeling av sykkellys.

Det er gjennomført samlinger der sykkelbyarbeidet er koblet tettere til areal- og transportsamarbeidet i arendalsregionen (ATP-arendalsregionen). Kontaktpersoner i kommunene og Statens vegvesen som arbeider med ATP-arendalsregionen har deltatt. Ansatte med ansvar for drift og vedlikehold i fylkeskommunen og kommunene deltok også på høstsamlingen, hvor drift og vedlikehold var hovedtema.

Agder fylkeskommune har gjennomført sykkelinspeksjon av en sentral strekning i hver kommune. Målet er å forbedre trafikksikkerheten og kvaliteten på eksisterende sykkelvegnett. Mindre utbedringer, som asfaltering av hull, vegetasjonsrydding og oppmerking, gjennomføres fortløpende. Behov for større utbedringer registreres og vurderes når budsjetttrammene tillater det. Det planlegges sykkelinspeksjon av en ny sentral strekning av sykkelvegnettet i hver kommune i 2026.

I foregående avtaleperiode ble det etablert flere tellepunkter for sykkel i de to byene. Samtlige tellepunktene viser en svak økning i sykkeltrafikk fra 2024 til 2025.

Vurderinger

På tross av begrensede økonomiske ressurser fører sykkelbyavtalene til mye aktivitet i sykkelbyene. Både Arendal og Grimstad har organisert arbeidet godt, og sykkelbyavtalene er godt lokalt forankret. Samarbeidet mellom forvaltningsnivåene fungerer bra og bidrar til mer effektiv bruk av ressursene, samt større forståelse for hverandres roller og utfordringer.

Arendal og Grimstad inngår i areal- og transportsamarbeidet for arendalsregionen. I mars 2026 ble det inngått en formell samarbeidsavtale for ATP-arendalsregionen. Flere av målene i ATP-samarbeidet er sammenfallende med målene i sykkelbyavtalene. Det vil derfor være viktig framover å knytte sykkelbyarbeidet enda tettere til ATP-arendalsregionen.

Grimstad fikk et større sykkelbytiltak i forrige avtaleperiode gjennom prosjektet Storgata/Opplandsveien. I sentrale deler av Arendal er det flere strekninger der sykkelveinettet har betydelige mangler. Det foreslås derfor at hoveddelen av investeringsmidlene som er avsatt til sykkelby i 2027 og 2028, prioriteres til et større tiltak i Arendal.

Aktuelle strekninger for utbedring er:

- Fv. 420 Vesterveien, fra Maxis til sentrum
- Fv. 420 Parkveien, mellom Håvet og Parkveien 12
- Fv. 42 Myrene, fra Gåselia til Bjønnesveien

Det vurderes at det største behovet er på Vesterveien, og at mulighetene for tiltak her bør utredes først. Dette er imidlertid en komplisert strekning med veldig mange utfordringer. Dersom det ikke lar seg gjøre å finne gode og gjennomførbare løsninger her, vil en vurdere tiltak på de alternative strekningene.

Regionplan Agder 2030

Sykelbyarbeidet er en av flere viktige satsinger for å fremme folkehelsen og redusere utslippene av klimagasser på Agder. Økt mobilitet og fysisk aktivitet, bedre folkehelse og større muligheter for sosial inkludering er eksempler på det betydelige potensialet som ligger i denne satsingen.

Regional plan for mobilitet for Agder

Hovedmålet i planen er «sammen gjør vi reisen enkel, trygg og grønn». Sykkelbyarbeidet treffer svært godt på dette målet, og tilrettelegger for mange av stegene i mobilitetsplanen:

9. Gjøre det trygt å gå og sykle til skolen
12. Bedre drift og vedlikehold av gå- og sykkelanlegg
14. Etablere gode og attraktive gangforbindelser
15. Satse på sykkel og legge til rette for mikromobilitet
16. Jobbe for å nå nullvekstmålet i byområder
18. Fremme levekår i byer og tettsteder ved hjelp av infrastrukturen
19. Legge til rette for nullutslippsløsninger
20. Redusere klimagassutslipp og gjennomføre miljøtiltak
22. Styrke kunnskapsgrunnet for å nå målene
23. Samarbeide for å nå målene

Den særlige satsingen på barn og unge i sykkelbyene er i tråd med hovedprinsippet i mobilitetsplanen om å prioritere barn og unge.

Økonomiske konsekvenser

Budsjettmidler er avsatt i Handlingsprogram til Regional plan for mobilitet 2026-2029. Det legges opp til et aktivitetsnivå som tilpasses rammer som vedtas i HØP. Arbeidet med sykkelbyene vil derfor ikke ha ytterligere økonomiske konsekvenser.

Konklusjon

Oppfølging av sykkelbyavtalene for 2025-2028 har kommet godt i gang. Det jobbes målrettet for å få flere til å sykle og gå og samtidig gjøre det tryggere. Tellepunktene i både Arendal og Grimstad viser en svak økning i sykkeltrafikk i 2025.

Det anbefales at det startes opp planlegging av et større sykkelbytiltak i Arendal, med mål om å etableres i løpet av avtaleperioden.

Kristiansand, 04.05.2026

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Inger Ann Fidjestøl
konst. fylkesdirektør