



Arendal kommune



Sykkelbyen  
Arendal

# Årsrapport 2025

## Sykkelbyen Arendal





# Innholdsfortegnelse

<b>Innholdsfortegnelse</b> .....	<b>1</b>
<b>Innledning</b> .....	<b>2</b>
<b>Sammendrag av året</b> .....	<b>2</b>
<b>Aktiviteter</b> .....	<b>2</b>
Mål og prioriteringer .....	2
Gjennomførte aktiviteter .....	2
Sykkelparkering .....	2
Skoletrakk .....	3
Hjertesone .....	3
Sykkeltelling .....	3
Piggdekkkampanje .....	4
Turist- og fritidssykling .....	4
Sykkelbysamlinger / Sykkelregion Agder .....	4
Gang- og sykkelveiinspeksjon .....	5
<b>Økonomi</b> .....	<b>5</b>
Oversikt over brukte midler 2025 .....	5



## Innledning

Arendal kommune har hatt sykkelbyavtale siden 2015. Etter avtaleperioden 2020-2024 utløp ble kommunene invitert til å søke om sykkelbyavtale for perioden 2025-2028. Søknadsfristen var i desember 2024 og det ble i februar 2025 vedtatt at Agder fylkeskommune skulle inngå sykkelbyavtale med Arendal kommune og Grimstad kommune. Formell signering av avtalene ble gjennomført 13. juni 2025.

## Sammendrag av året

2025 er da første året i en ny sykkelbyperiode. Alle tiltak som er gjennomført i 2025 har som mål om å øke andel syklende. Siden vi har hatt sykkelbyavtaler i flere perioder før den nye perioden med oppstart i 2025 bygger mye av arbeidet gjennomført i 2025 på det samme som tidligere.

## Aktiviteter

### Mål og prioriteringer

Hovedmålet for sykkelbyavtalen er at vi skal jobbe for å øke helsefremmende transport som sykkel og gange.

En av de største utfordringene som er definert i kommuneplanens samfunnsdel er at vi skal vokse, men samtidig ta vare på klima og miljø, blant annet gjennom å få flere til å sykle eller gå (side 11, «Arendal mot 2040»).

Aktiviteter gjennomført i 2025 er hovedsakelig kommunikasjon og holdningsskapende arbeid. Mye av arbeidet er rettet mot skoleelever. Det å skape gode vaner og en kultur for å velge sykkel er viktig å starte med tidlig.

### Gjennomførte aktiviteter

#### Sykkelparkering

Arendal kommune v/ sykkelbyen Arendal tilbyr trygg sykkelparkering innendørs i sykkelbu i Pollen parkeringshus og ved Tyholmen ferjeleie.

Under Arendalsuka tilrettelegges det for trygg sykkelparkering for å redusere biltrafikk.

Arendal kommune v/ Sykkelbyen Arendal har inngått avtale om et pilotprosjekt med Baia Mobility om ett nettverk av trygg sykkelparkering i Arendal. Det vil være sykkelstativer av typen Bikeep. Sykkelstativene skal i pilotperioden finansieres gjennom annonseinntekter fra reklameskjerm som settes opp sammen med stativene. Det er en interaktiv touch-skjerm hvor





man skal kunne finne relevant sykkelinformasjon, som f.eks oversikt over sykkelparkeringer, sykkelruter etc. Sykkelparkering skal være gratis for bruker, og målet er å øke sykkelandelen ved å tilby trygg sykkelparkering nær strategiske mål. Prosjektet startet opp og arbeidet i 2025 har vært å få politisk forankring for prosjektet, planlegging og utvelgelse av lokasjoner.

## Skoletrakk

Sykkelbyen Arendal har i mange år hatt sykkelkampanjen «Skoletrakk» som er en konkurranse for skoleelever i grunnskolen. Konkurransen går ut på å registrere antall elever som går eller sykler til skolen. De som blir kjørt oppfordres og bli sluppet av ett stykke før skolen slik at de kan gå den siste delen. Det kåres vinner i følgende kategorier; beste klasse 1.-2. trinn, beste klasse 3.-4. trinn, beste klasse 5.-7. trinn, beste klasse 8.-10. trinn og beste skole. Konkurransen går over 5-6 uker på våren med premieseremoni og utdeling av premier til vinnere i juni.

De siste årene har det vist seg å være stadig synkende deltagende skoleklasser på skoletrakkampanjen, men de som har deltatt har vist stort engasjement.

## Hjertesone

Arendal kommune ønsker å legge til rette og bistå alle skoler som ønsker det, å etablere hjertesone rundt skolen. Foreløpig er det frivillig for skolene, men alle oppfordres til å bli en hjertesone-skole. Kommunen stiller ingen spesifikke krav til hvordan en hjertesone skal utformes, da det er så store variasjoner i skolenes plassering og forutsetninger for utforming, men det forventes at prinsippene bak hjertesone følges i størst mulig grad. I løpet av 2025 ble 2 skoler (Steinerskolen i Arendal og Birkenlund skole) ferdige med skilting av sin hjertesone. Arbeidet med oppfølging av hjertesone gjøres i hovedsak av skolene og deres FAU-grupper. FAU som jobber jevnlig med trafikkaksjoner i forbindelse med sin hjertesone kan få tilskuddsmidler fra Arendal kommune.

## Sykkeltelling

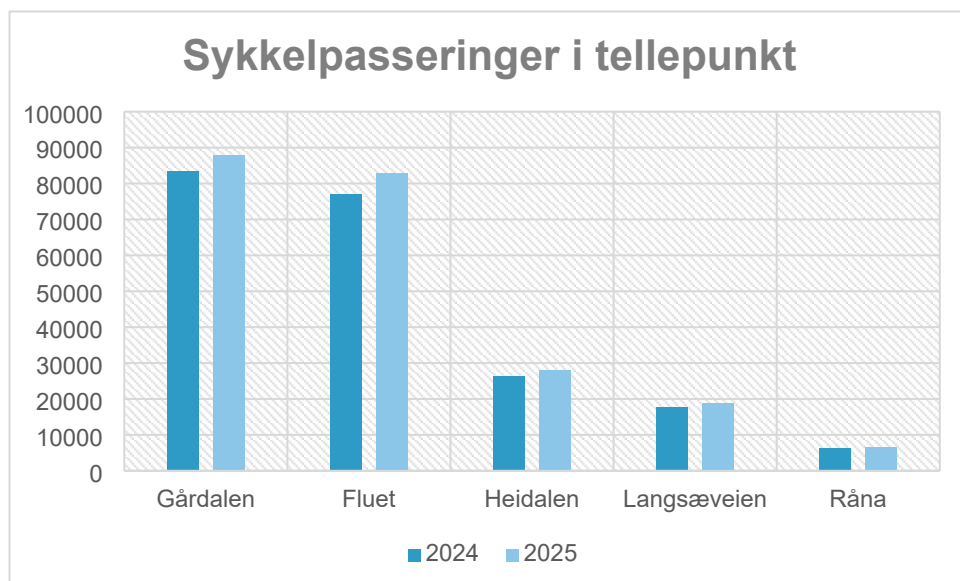
### Ved skolene

Det er gjennomført sykkeltelling ved alle skolene en uke i mai. Arbeidet ble gjort i samarbeid med skolenes elevråd. Elevene ble bedt om å telle minimum 3 dager den samme uka i mai. Det er telt sykler, sparkesykler og elsparkesykler.

### Faste tellepunkt

I Arendal er det 5 faste tellepunkt; Gårdalen, Fluets, Heidalen, Langsæveien og Råna.

Ved alle tellepunktene har antall passeringer økt fra 2024 til 2025.



## Piggdekkampanje

60 syklister fikk mulighet til å få et tilskudd til å kjøpe piggdekk. I samarbeid med Sykkelsport og Brekke Sport kunne innbyggere i Arendal kjøpe piggdekk direkte fra sykkelbutikkene til en rimeligere pris. Sykkelbutikkene sørger for oversikt over kjøpere og fakturerer Arendal kommune i ettertid.

38 personer benytte seg av muligheten, hvorav over halvparten av dem ikke har syklet på piggdekk før.

## Turist- og fritidssykling

Det var ønskelig å legge til rette for turist- og fritidssykling ved å tilrettelegge for utleie av sykler, promotering av turruter etc. Det er ikke lyktes med å finne en ordning for utleie av sykler i Arendal kommunes regi i 2025. Lokal sykkelbutikk tilbyr utleie av 10 sykler, som kommunen bistår i å promotere.

Sykkelkortstokken som ble utarbeidet i samarbeid med Grimstad for noen år siden selges fortsatt i kommunens innbyggertorg og lokale sportsbutikker, og rutene er tilgjengelig digitalt.

## Sykkelbysamlinger / Sykkelregion Agder

Det har vært gjennomført to samlinger i 2025. Samlingene er lagt opp til at første dag er for Sykkelregion Agder og åpen for alle kommuner i Agder, mens dag 2 er for sykkelbysamarbeidet, inkludert Kristiansand kommune.

### Samling juni 2025

[Sykkelregion Agder](#)



Tema for samlingen var tilrettelegging for gående og syklende, hvordan få barn og unge til å sykle og gå, tursykling og Vita Velo.

### Sykkelbysamling

Tema for samlingen var ATP – arendalsregionen, gjennomgang av prosjektplaner, inspirasjon fra andre byer, og planlegging av gang- og sykkelveiinspeksjon.

### **Samling oktober 2025**

#### Sykelregion Agder

Tema for samlingen var barn og unge, hjertesoner og vintersykelkampanje. Det ble også gjennomført sykkelbefaring.

#### Sykkelbysamling

Tema for samlingen var gjennomgang av resultater fra gang- og sykkelveiinspeksjon, drift og vedlikehold, vintersykling og status ATP-arendalsregionen.

### **Gang- og sykkelveiinspeksjon**

Etter samarbeid mellom kommunen og fylkeskommunen ble det enighet om at strekningen Myrene – Myra – Langsæ (fv 42, fv. 3544, fv 3506 og fv. 410) var første strekningen hvor det skulle gjennomføres en gang- og sykkelveiinspeksjon (gs-inspeksjon). Denne utførte Agder fylkeskommune i juli 2025. Formålet med gs-inspeksjonen er å utarbeide tiltaksliste over mindre tiltak som kan utbedres fortløpende av driftsentreprenør. Mange av de mindre tiltakene som ble identifisert på gs-inspeksjonen er utbedret i 2025.

## **Økonomi**

Kommunen får tildelt kr 100 000 av Agder fylkeskommune til Sykkelbyarbeidet. Kommunen har selv avsatt kr 200 000 til hjertesonearbeid, hovedsakelig til utbetaling av tilskudd til FAU ved hjertesoneskoler, men med mulighet til å benytte deler av summen til å bidra til opparbeidelsen av hjertesone hos nye skoler.

### **Oversikt over brukte midler 2025**

<b>Sykkelbymidler</b>	
Piggdekkampanje	20 500 kr
Sykkelparkering, lisens for låsesystem	14 000 kr
Skoletråkkampanje	8 000 kr
Sykkellykter	56 000 kr
<b>SUM</b>	<b>98 500 kr</b>
<b>Hjertesonemidler</b>	



Hjertesonetilskudd til FAU ved hjertesoneskoler	30 000 kr
Hjertesoneskilting	12 000 kr
Belysningstiltak i hjertesone ved to skoler, finansiert via statlig tilskuddsmidler	73 000 kr
<b>SUM</b>	<b>115 000 kr</b>