



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 26/40519-2
Saksbehandler Christine Mikkelsen

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	28.05.2026

Tilrettelegging for sykkel FV.420 Kaldvell - Krømpe. Forslag til tiltak.

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet gir sin tilslutning til at det det arbeides videre med tiltakene som er foreslått på fv.420 mellom Kaldvell og Krømpe, med unntak av gang - og sykkelvegen som er anbefalt på strekningen lengst vest.

Vedlegg

Notat fv. 420 Kaldvell - Krømpe_Tilrettelegging for sykkel (002)

Sammendrag

Det har i mange år vært et ønske å etablere en sammenhengende løsning for syklende på fv. 420 mellom Lillesand og Grimstad. Det er gjennomført en trafiksikkerhetsvurdering av mulige tiltak på strekningen Kaldvell i Lillesand til Krømpe i Grimstad. Vurderingen viser at det er utfordrende å finne enkle tiltak som gir et tilstrekkelig godt tilbud til syklende langs hele strekningen.

De foreslåtte tiltakene består i hovedsak av mindre grep som vegetasjonsrydding, fjerning av utstikkende fjell, skilting og strekningsvise fartsreduksjoner. Disse tiltakene vil bidra til økt trygghet og gjøre det mer attraktivt å sykle, men er ikke tilstrekkelige for at strekningen skal være egnet for barn og usikre syklister.

På den vestlige delen av strekningen, fra kryss Homborsundsveien til Krømpe, anbefales det å arbeide videre med en adskilt gang- og sykkelveg. Et slikt tiltak er utenfor gjeldende budsjettamme og må eventuelt vurderes i ordinære innspillsrunder til handlingsprogram for regional plan for mobilitet.

Saksopplysninger

Langs fv.420 mellom Lillesand og Grimstad mangler det gang- og sykkelveg på ca. 3 km mellom Krømpe og Eideveien i Grimstad, samt ca. 1,8 km mellom Svennevig og Kaldvell i Lillesand. Når strekningen Tjore- Ågre bru i Grimstad utbedres (reguleringsplan pågår i 2026), vil disse to delstrekningene være de eneste som gjenstår uten tilbud for syklende mellom de to byene. Fv. 420 inngår i nasjonal sykkelrute 1 og er en attraktiv rute for tur og treningssykling. Det er relativt begrenset bosetting langs strekningen, og barn og unge i området har tilbud om skoleskyss.

I forbindelse med behandling av handlingsprogram for fylkesveg for 2022-2024 gjorde fylkestinget følgende tilleggsvedtak:

«Finansiering av løsninger for trygg sykkelvei for å sikre sammenhengende sykkelnett fra Grimstad til Lillesand tas inn i handlingsplanen. Vi ber administrasjonen vurdere hvordan dette kan gjøres med en enklere standard enn normalt, for eksempel gjennom bygging av autovern og bruk av trafikklys».

Det ble avsatt 2 millioner kroner til tiltaket. Det er i årene etter 2021 arbeidet med ulike løsninger, uten at det er landet på et endelig forslag.

I august og september 2025 ble det gjennomført sykkelteilinger på strekningen ved Svennevig bru. Med disse tellingene, samt kunnskap om årsdøgntrafikk for bil, som grunnlag har trafiksikkerhetsgruppa ved avdeling for vegforvaltning vinteren 2026 vurdert mulige tiltak på fv. 420 mellom Kaldvell og Krømpe for å sikre en tryggere og mer sammenhengende sykkeløsning. Resultatet av vurderingen er presentert i vedlagt rapport.

Strekningen er i rapporten delt inn i tre delstrekninger basert på ulike utfordringer og vegens utforming. Det er foreslått ulike tiltak for hver delstrekning. Strekningen lengst vest, langs Kaldvellfjorden (delstrekning 1), vurderes å ha størst trafiksikkerhetsutfordringer og er samtidig den mest krevende å tilrettelegge uten svært inngripende og kostbare tiltak. Vegen er her begrenset av fjellskjæring på den ene siden og sjø på den andre. På denne strekningen foreslås vegetasjonsrydding, fjerning av utstikkende fjell, nedsatt fartsgrense og skilting. I tillegg kan det vurderes å fjerne midtlinje og trekke kantlinjene noe inn.

Delstrekning 2, fra Svennevig bru til Eideveien har eksisterende gang- og sykkeløsning. Her foreslås mindre justeringer i form av skilting, fartsgrense og vegetasjonsrydding.

På delstrekning 3, fra Eideveien til Krømpe, anbefaler rapporten vegetasjonsrydding, bedre tilrettelegging i kryss mot Eideveien, fjerning av aktivitetsstyrt vegbelysning og å flytte «del veien» skilt. I tillegg anbefales det å arbeide videre med etablering av en adskilt gang- og sykkelveg fra krysset ved Homborsundsveien til Krømpe.

Rapporten beskriver flere tiltak som er vurdert, men forkastet enten pga trafiksikkerhetshensyn, regelverk eller gjennomførbarhet.

Vurderinger

Fv. 420 mellom Lillesand og Grimstad er del av sykkelrute 1 og en attraktiv rute for tur og treningssykling. Trafiksikkerhetsgruppa ved vegforvaltning har i vedlagt rapport vurdert ulike løsninger med enklere standard på strekningen Kaldvell-Krømpe på fv.420. Deler av strekningen mangler i dag tilrettelegging for syklende. Rapporten har hatt trafiksikkerhet som hovedfokus, og de foreslåtte tiltakene er ikke ferdig vurdert eller kostnadsberegnet.

På delstrekningen Kaldvell-Svennevig er trafiksikkerhetsutfordringene størst, og det er samtidig mest krevende å finne tiltak som gir vesentlig forbedring. De foreslåtte tiltakene er mindre utbedringer innenfor eksisterende veganlegg. Det vurderes at vegetasjonsrydding, fjerning av utstikkende fjell, skilting og fartsgrensejustering kan iverksettes innenfor eksisterende budsjettamme. Tiltakene vil forbedre forholdene for syklistene, men strekningen vil likevel være utfordrende og ikke egnet for barn eller utrygge syklistene.

Delstrekning 2, fra Svennevig til Eideveien, har eksisterende gang- og sykkelveg. Det vurderes at mindre justeringene knyttet til skilting og vegetasjonsrydding vil kunne gjennomføres innenfor eksisterende rammer og bidra til et godt tilbud for alle grupper syklistene.

På delstrekning 3 anbefales det å gjennomføre mindre tiltak som vegetasjonsrydding, flytting av «del veien» skilt, utbedring av kryss mot Eideveien og fjerning av aktivitetsstyrt vegbelysning.

For den siste delen av strekningen, fra krysset ved Homborsundsveien (fv.3608) til Krømpe, vurderes etablering av gang- og sykkelveg som den beste langsiktige løsningen. Når gang- og sykkelveien langs Homborsundsveien og strekningen Tjore-Ågre bru er ferdig etablert, vil dette være den eneste gjenværende strekningen på fv. 420 mellom Homborsund og Grimstad uten separat tilrettelegging for gående og syklende. Etablering av gang- og sykkelveg på denne strekningen vil knytte den nye gang- og sykkelvegen til Homborsund sammen med eksisterende anlegg lengre vest på fv.420, og gi en sammenhengende løsning helt til Grimstad. Dette vil imidlertid være et større tiltak som krever planlegging og som eventuelt må spilles inn gjennom ordinære prosesser til neste handlingsprogram for Regional plan for mobilitet.

Regionplan Agder 2030

Regionplan Agder har mål om reduserte klimagassutslipp og bedre levekår. Å tilrettelegge for en sammenhengende løsning for syklende mellom Lillesand og Grimstad vil bidra positivt til begge disse målene. Tiltaket vil legge til rette for klimavennlig transport gjennom

økt bruk av sykkel, samtidig som det kan fremme levekår ved å gjøre det tryggere å sykle på strekningen.

Regional plan for mobilitet

Regional plan for mobilitet har et overordnet mål om å gjøre reisen enkel, trygg og grønn. Å prioritere barn og unge og ta vare på det vi har er førende prinsipper i planen. Å legge til rette for en sammenhengende tryggere sykkelløsning mellom Lillesand og Grimstad med enklere løsninger, treffer godt på det overordnede målet om å gjøre reisen både tryggere og grønnere. Å tilrettelegge for enkle løsninger innenfor dagens vegnett, ivaretar prinsippet om å ta vare på det vi har.

Løsningene som foreslås er enkle løsninger som gjør det tryggere og bedre å være syklist, men vil ikke være tilstrekkelige for at barn og unge skal kunne sykle trygt på strekningen.

De foreslåtte løsningene treffer særlig på følgende steg i Regional plan for mobilitet:

- Steg 7: Jobbe for godt nok prinsippet
- Steg 15: Satse på sykkel og legge til rette for mikromobilitet

Økonomiske konsekvenser

De mindre tiltakene som foreslås vil kunne gjennomføres innenfor midler avsatt i handlingsprogram for fylkesveg 2022-2025. Etablering av gang- og sykkelveg på delstrekning 3, fra Homborsundsveien til Krømpe, har ikke finansiering og må eventuelt spilles inn til neste handlingsprogram for Regional plan for mobilitet og vurderes opp mot øvrige tiltak på fylkesvegnettet.

Konklusjon

Det er krevende å etablere et godt og trygt tilbud for syklister på fv. 420 mellom Kaldvell og Krømpe. Strekningen er flere steder begrenset av fjellskjæringer på den ene siden og sjø på den andre, og preges av uoversiktlige kurver og varierende bredde. Enkle tiltak som vegetasjonsrydding, eventuell fjerning av utstikkende fjell, skilting og reduksjon av fartsgrense vil kunne forbedre forholdene for syklister. Disse tiltakene kan gjennomføres innenfor eksisterende budsjetttramme og krever begrenset planlegging og forarbeid.

Etablering av gang- og sykkelveg på den vestlige delen av strekningen vil imidlertid kreve både omfattende planlegging og betydelige økonomiske ressurser, og må eventuelt vurderes i forbindelse med neste rullering av handlingsprogram til Regional plan for mobilitet.

Kristiansand, 11.05.2026

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Inger Ann Fidjestøl
konst. fylkesdirektør