

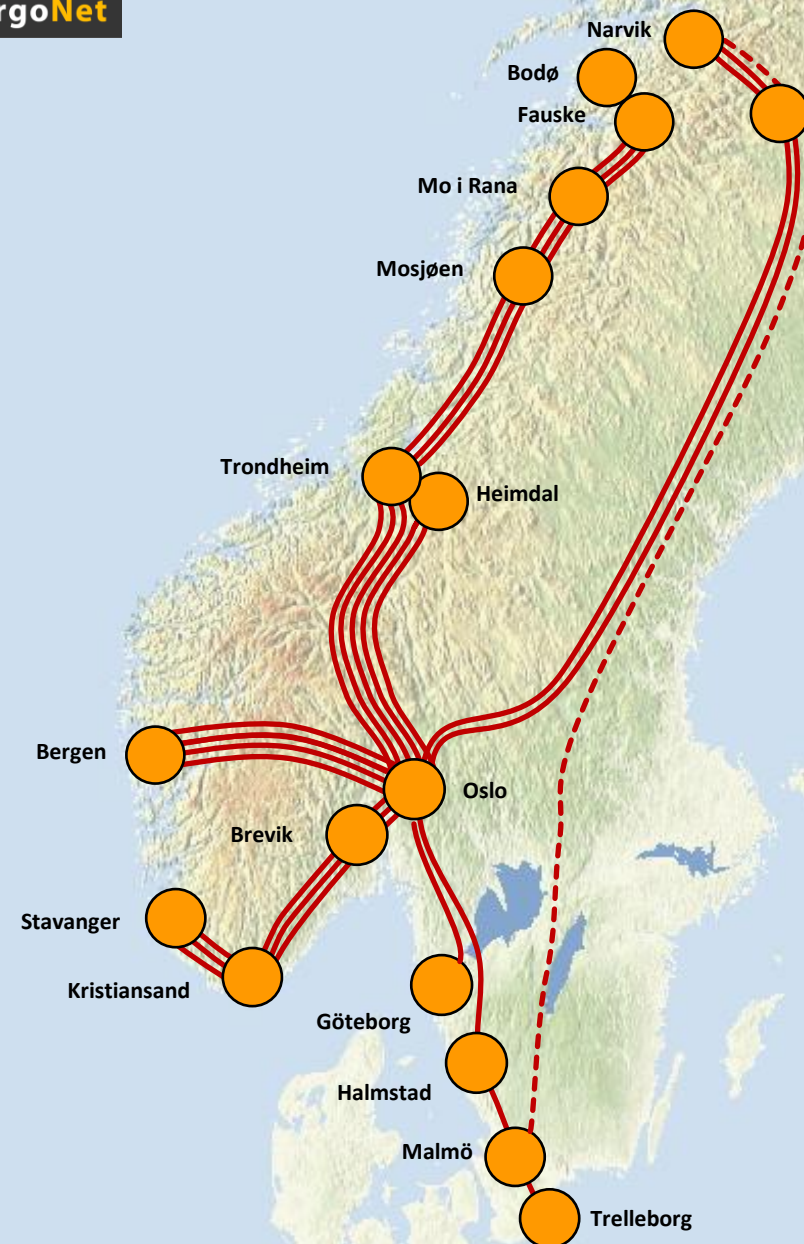
CargoNet er Norges ledende godstogaktør

- En del av VY-gruppen
- Ca 65% markedsandel
- Nettverk som dekker hele Norge
- Høy frekvens - 3 daglige avganger på SB 4 på BB
- Erstatter 580.000 lastebilturer årlig!
- 96 % punktlighet levert til kunde i Kr Sand i 2025!
- (Sørlandsbanen er ikke bare Person tog som dere leser om i avisa- hører om på radio – eller ser på tv..)

• <https://www.visbrosjyre.no/video/E4CD59398>

• https://www.dropbox.com/scl/fi/c5kqj24xt9t1misenkv1/CargoNet_V3.mp4?rlkey=sys32e64gsvzwpzsuhiblrl39&st=6kl162c8&dl=0

• [1764072463163 original-abd15a01-318e-4ef8-a72c-dead6a125775.mp4](https://www.dropbox.com/scl/fi/1764072463163_original-abd15a01-318e-4ef8-a72c-dead6a125775.mp4)



AFK 19.03.2026 JPA



Sørlandets godsterminal Langemyr

Gods til/fra og «transitt» Sørlandet
Dagens situasjon/Framtidens muligheter.

- Hva vil transporten gjøre med klimaet – uten Gods tog med 0 utslipp på Sørlandet, og den store økte konsekvensen for trafikkmiljøet?
- Minimum 30% flere trailere på Sørlandets veier.
- Dramatisk Co2 økning (det vil ta minst 10 år før 50% av vogntogene ikke er dieselmotorer).
- Så – forbruket av energi – med batteri eller hydrogen lastebil? Når det blir alternativt drivstoff.. Hvordan er det med det tro?
- (gummiutslipp til bekken langs veiene.. – hvor mye tror du en trailer etterlater på 75.000 km?)
- 18 hjul/gummidekk hvor mange kilo avlegger det til bekken?
- Om trafikkulykkene kun øker med EN drept.. Er det uakseptabelt. 30% økt trafikk – vil dessverre gi mer..
- **Hva om vi bruker 0 utslippsløsningen som finnes allerede, mer.**
- Kommunens – fylkeskommunens mål, er det ikke det samme som våre - og våre barn - og barnebarns ønsker for framtiden?
- Sikre veier, lavt klimautslipp og ikke sløse med elektrisk energi! En bærekraftig framtid 😊
- Hvem kan FIKSE dette?
- Ja riktig! GODS TOGET!! 😊

Sørlandets Godsterminal Langemyr



Produksjon Langemyr tog 2025:

CX (Intermodale transporter Containere og Semitraller):

14.560 TEU (TEU = container på 20 fots lengde)

Herav 800 tanker med Etylenglykolmolotylen eter. (Flusssyre er sjelden etter 2017)

Industri tog: 3600 TEU (VossWater) og 3700 TEU Glencore (40 millioner liter saltsyre) i et normal år.

Utvikling fra 2019 og litt historikk:

Økning CX fra 3800 TEU til 17.736 i 2021 (mye takket miljøstøtteordningen, og ikke minst kundene! + AFK 😊)

Topp år 2007: 26.000 TEU.

Mulig kapasitet: 48.000 TEU.

Utbyggingsplan: 72.000 TEU. (ref BaneNor fra 2013)

40-48 TEU plasser i døgnet. Kr Sand Alnabru (Oslo)

Nytt tilbud fra september 2021. Daglig Kr Sand – Ganddal (Stavanger) 8-12 TEU.

Slike kjøretøy – av EL type.. – direkte til/fra..
(neste bilde)

AGENDA



Den mest klimanøytrale transport – på land..

AGENDA

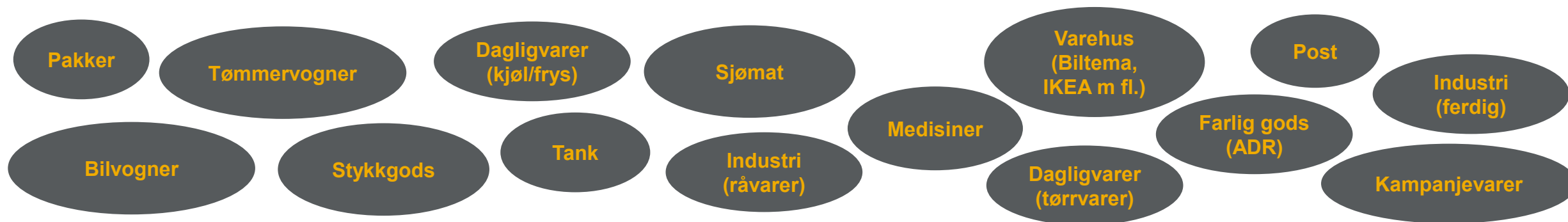


Hva frakter vi?

Industritog – f.eks. tømmer, bilvogner, malmtog, flydrivstoff og annet råstoff til industrien.



Intermodale tog – Kombinerte/Intermodale transporter betyr ganske enkelt at to eller flere transportformer inngår i en transportkjede – på jernbaneterminaler løfter vi containere og semitrailere oppå åpne godsvogner.



Godstransport på bane er en sikker, bærekraftig og fremtidsrettet transportløsning – som er tilgjengelig i dag!!

Sterkt og økende fokus
på **FNs**
bærekraftsmål



Tog er en viktig del av
løsningen som er her
i dag



Transport på skinner ER
og blir også oppfattet som
et mye **grønnere**
alternativ enn
veitransport



Overføring av gods fra
vei til bane fører til
reduksjon i Co2
utslipp, mindre lokal
forurensing og



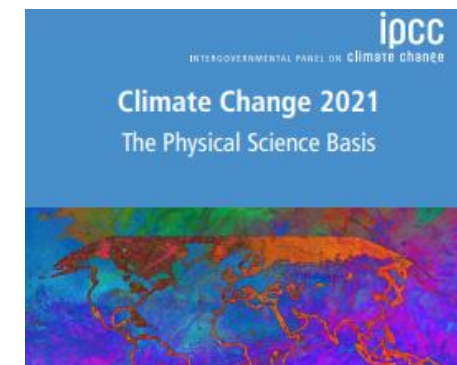
økt **trafiksikkerhet** på
veiene



Krav og forventning fra
forbrukere



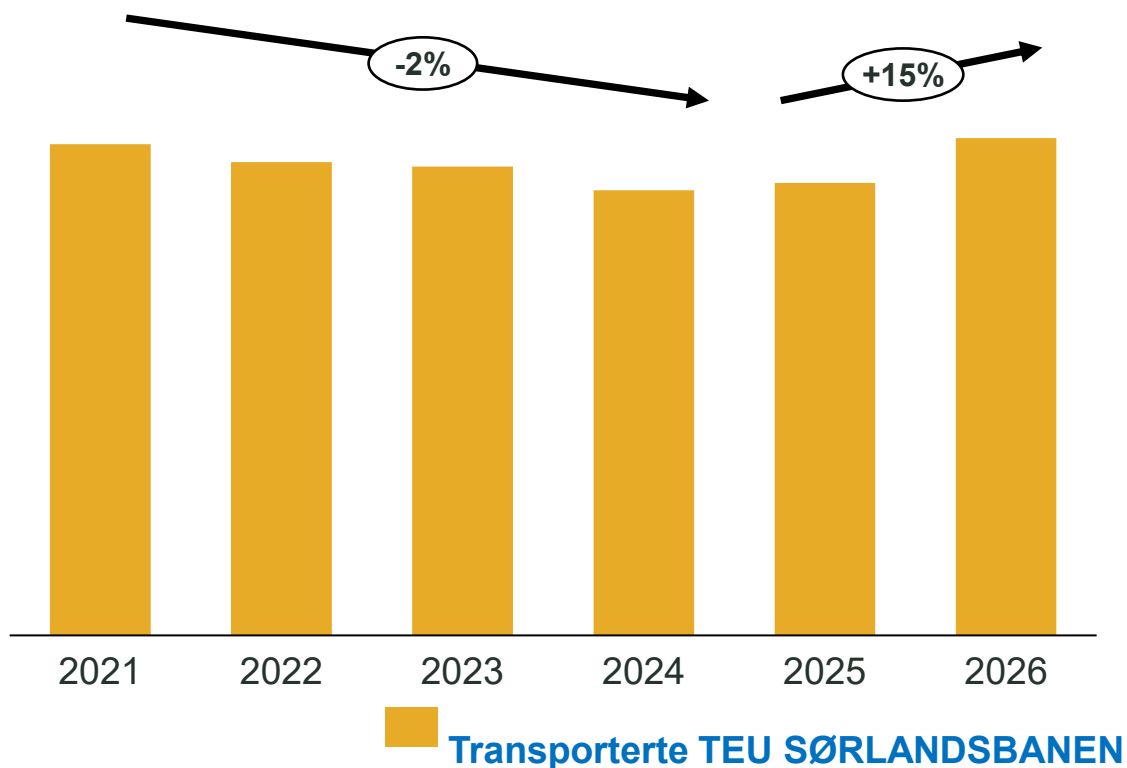
Stereke reguleringer og
insentiver fra
myndigheter



Stort og økende fokus for
vareiere og
transportører

CargoNet opplever økt etterspørsel etter miljøvennlige transportløsninger og har økt markedstilbudet det siste året.

Positiv utvikling i transportert volum de siste årene, spesielt under pandemien, men noe nedgang etter – før stor økning fra 2025 og videre!



Økt etterspørsel har gitt grunnlag nye produkter og økt frekvens på eksisterende transporttilbud



Arctic Rail Express (ARE) Seafood

Direkte togrute Narvik-Malmö som gir mulighet for kortere transporttid for fersk sjømat til kunder i Europa

Scandinavian Rail Express (SRE)

Økt frekvens
Kobler Norge mot tognettverket i Europa

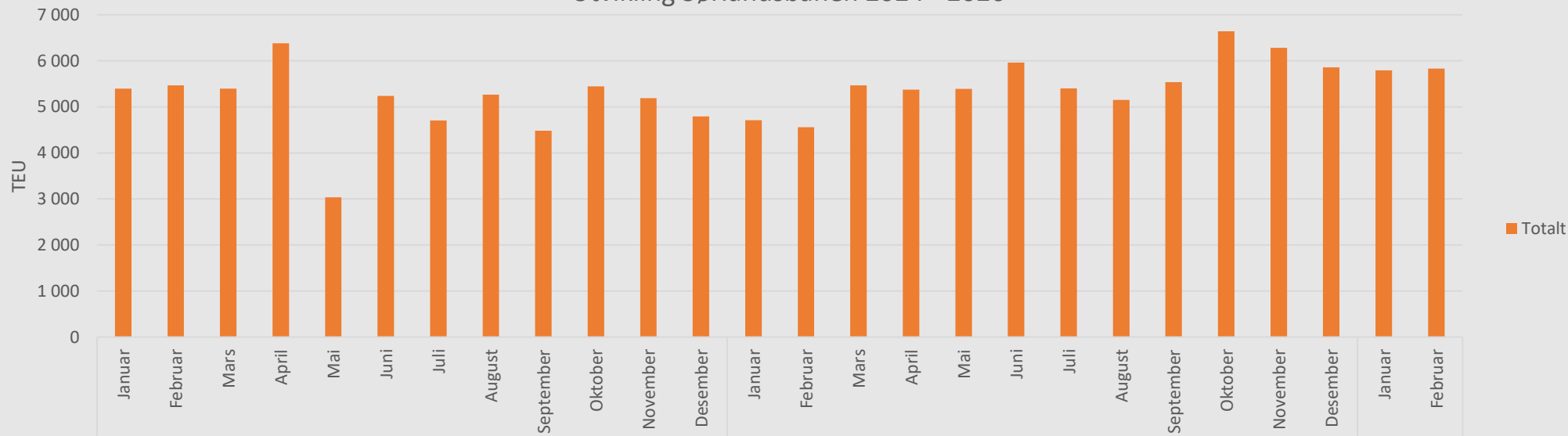


Nordlandsbanen

Økt frekvens
Styrker tilbudet mellom nord og sør

AFK 19.03.2026 JPA

Utvikling Sørlandsbanen 2024 - 2026

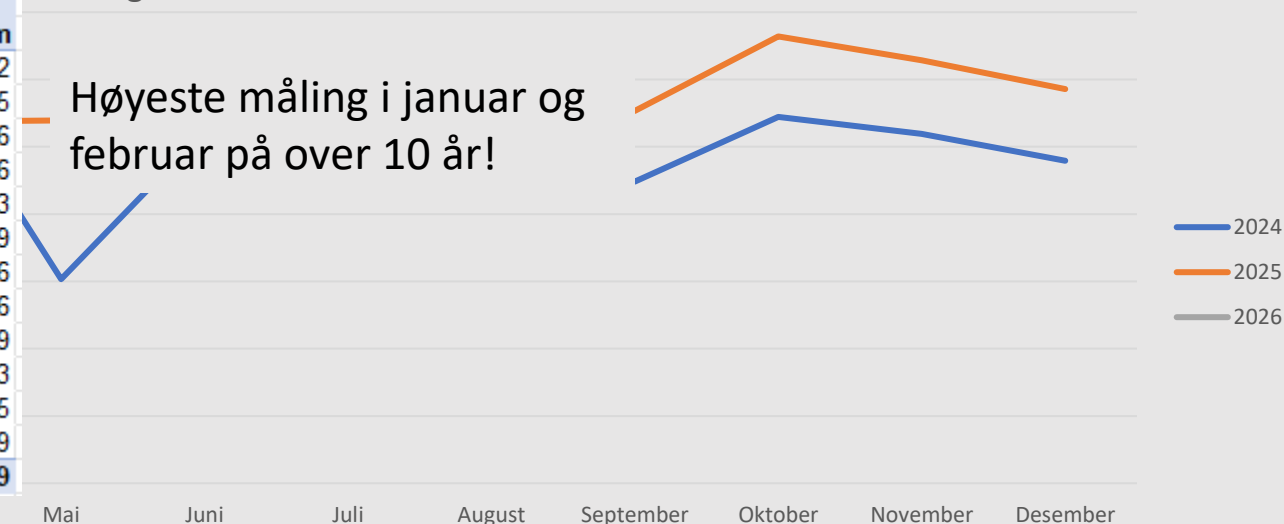


Summer av Realisert Salg TEL Kolonneetiketter

Radetiketter

	2024	2025	2026	Totalsum
Januar	5 396	4 710	5 796	15 902
Februar	5 468	4 556	5 831	15 855
Mars	5 399	5 467		10 866
April	6 382	5 374		11 756
Mai	3 033	5 390		8 423
Juni	5 237	5 962		11 199
Juli	4 705	5 401		10 106
August	5 265	5 151		10 416
September	4 483	5 536		10 019
Oktober	5 443	6 640		12 083
November	5 190	6 285		11 475
Desember	4 791	5 858		10 649
Totalsum	60 792	66 330	11 627	138 749

Utvikling Sørlandsbanen 2024 - 2026



Flytting av gods fra vei til bane gir store samfunnsøkonomiske gevinster

Sammenliknet med vei gir godstransport på bane betydelige samfunnsøkonomiske fordeler



«Fun fact» 1:

Visste du at EL tog bruker 8 ganger MINDRE energi (ref målinger BaneNor) enn en EL lastebil pr tonn last?

Om Statskraft produserer 8 TWH som brukes til å frakte gods med EL lastebil..

Frakter vi samme mengde gods med EL tog som bruker KUN 1 TWH.. – så kan Statskraft selge 7 TWH til Europa, for å bøte på «fossilt» produsert strøm. (eller bare tjene penger)

Årsak:

Rullemotstand stål/stål kontra gummi/asfalt.

Luftmotstand – brytes ikke, på opp til 650 meter tog.

Trailer «turbulens» for max hver 25,25 meter.

Prognose Godsøkning totalt i Norge mot 2050!

Snitt: 1,6% pr år for Vei. 1,3 pr år for Bane.

TØI Prognose 2012-2050 Godsøkning (1393/2015)

Mill Tonn	Økning år	År grunnlag	Mill Tonn	Økning år
Vei	Vei	Vei	Bane	Bane
275	4,4	2012	32,3	0,4199
279,4	4,4704	2013	32,7199	0,5235184
302,4788	4,8396608	2018	35,4226059	0,56676169
307,318461	4,91709537	2019	35,9893676	0,57582988
312,235556	4,9957689	2020	36,5651975	0,58504316
317,231325	5,0757012	2021	37,1	
360,185088	5,76296141	2029	42,1	
365,94805	5,85516879	2030	42,8	
422,146126	6,75433802	2039	49,4	
428,900464	6,86240743	2040	50,2	
494,766046	7,91625674	2049	57,9	
502,682303	8,04291684	2050	58,8	
Økning totalt			Økning	
227,682303			26,5	
227 mill tonn			27 mi	

Hva vil du ha ? 36 slike..?

X fryktelig mange av dem.. ☹️



Eller? Et slikt? X noen få.. 😊



Tema: Gods til/fra gjennom Sørlandet ALLE godstog aktører.

1

**Dagens kapasitetsvolum med tog: 170.000 TEU.
Til Kr Sand OG Stavanger t/r Alnabru.**



2

**Uten tog: Tilføres 80.000 trailere 132 mil til
veg t/r Stvgr/Alnabru = 126000 tonn Co2.**

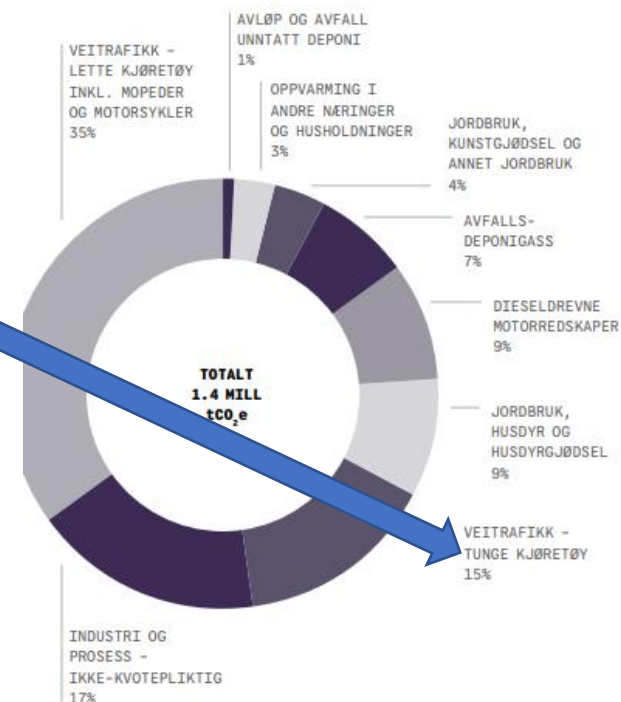
3

**Klimaveikart Agder 2018: Tunge kjøretøy = 210.000 tonn Co2
Uten tog = 336.000 tonn Co2!**

4

- **Politisk handling 2026/27: Benytte Sørlandsbanen mer.**
- **126.000 tonn Co2 fjernes fra vei.
84.000 tonn Co2 gjenstår, ref Klimaveikart Agder.**
- **Med tiltak for infrastruktur: Negativt res 42.000 tonn..**

Landsdelen takler forventet økt transport!



Gartnerløkka utbyggingen.

Gods på bane



«Fun Fakt» 4:

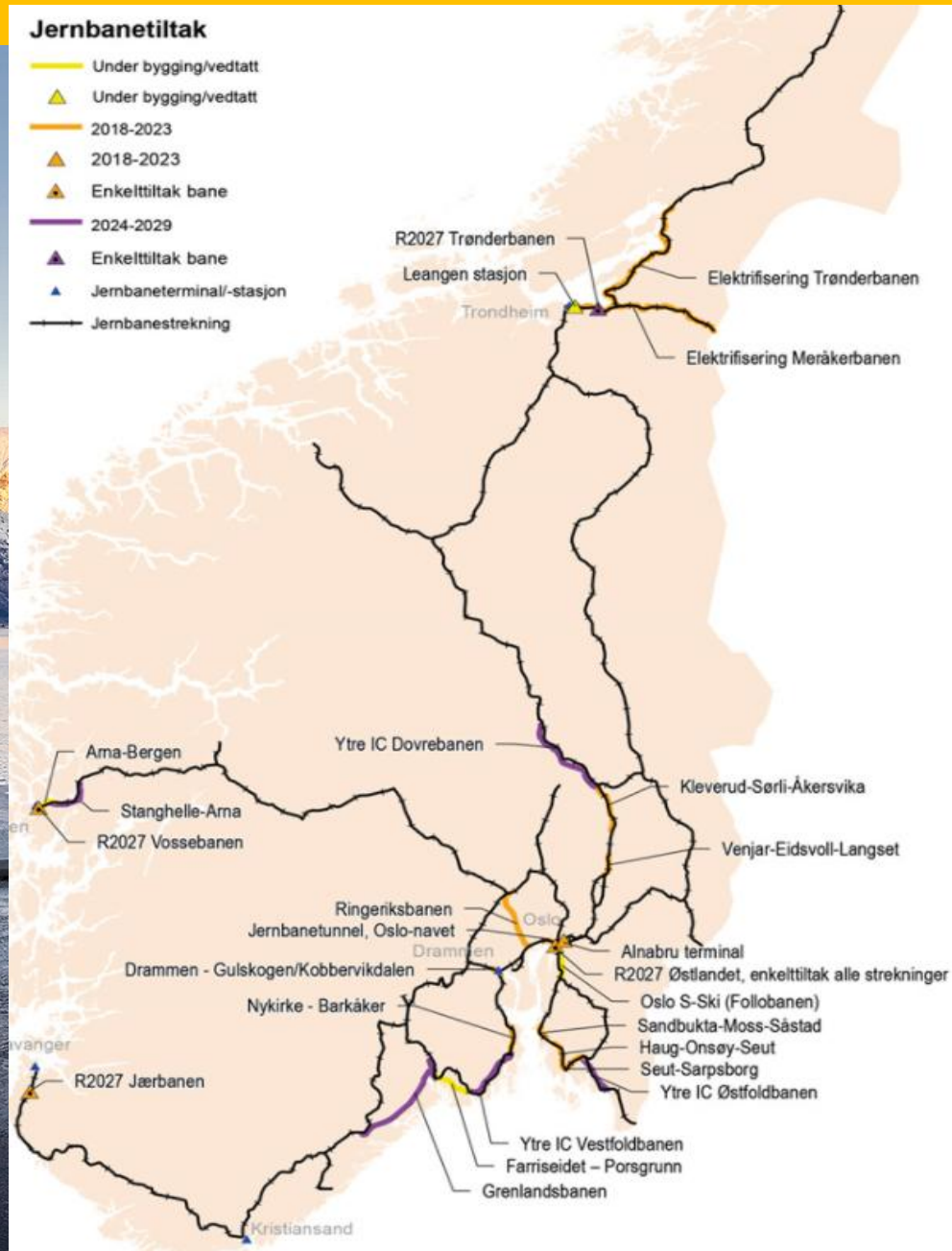
I prosjektet inngår også bygging av to parallelle 350 meter jernbanespor/lastegater til «Kristiansand ferjeterminal»

Svært positivt for all Semi tralle transport til /fra Norge!

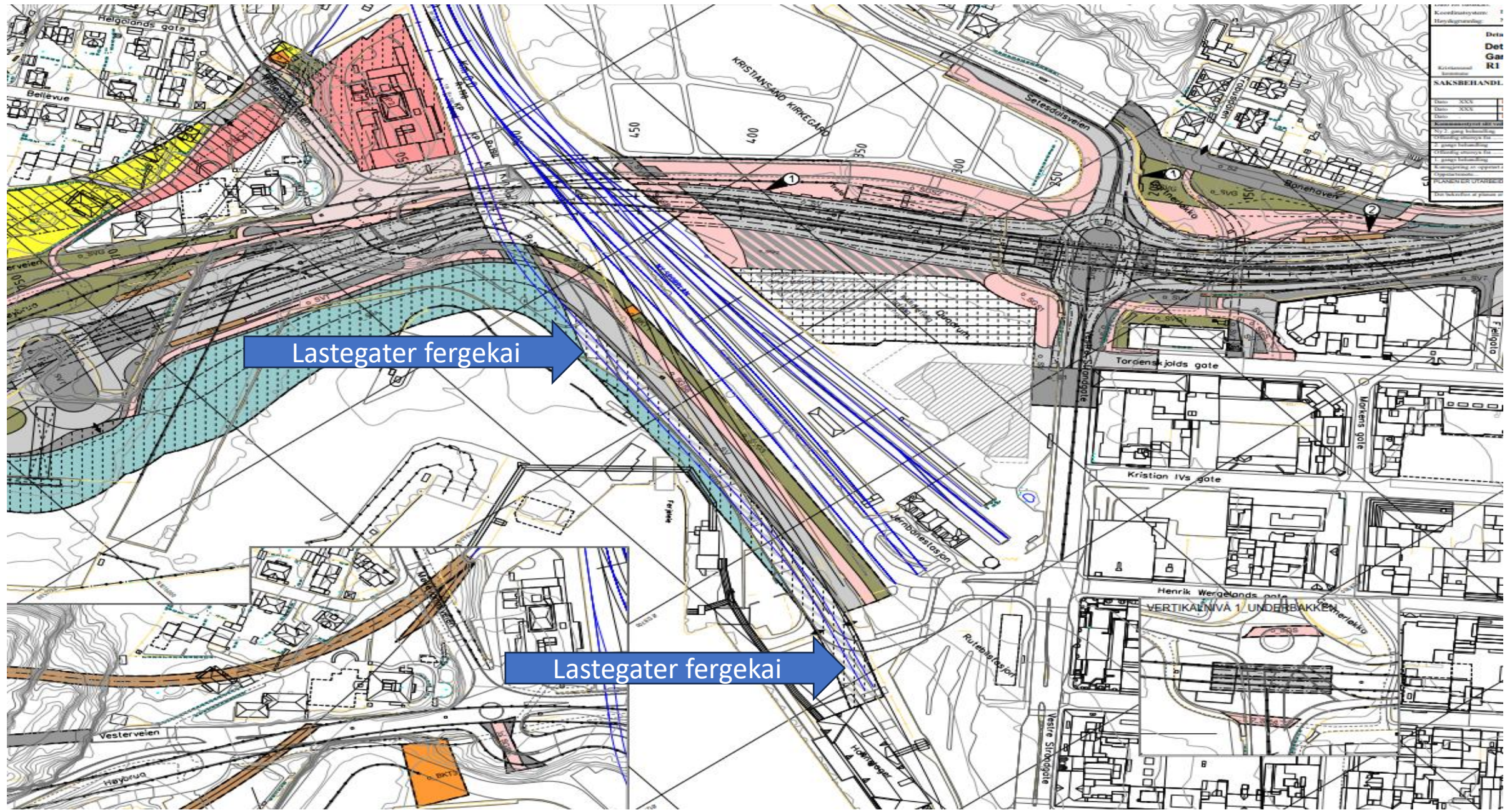
Kr sand havn har 36.3000 traller pr år med ferge. Noe som gir 76.300 TEU!

Her er muligheten stor – og mer kan det komme til, om Kr Sand kommune og Agder Fylkeskommune vil 😊.

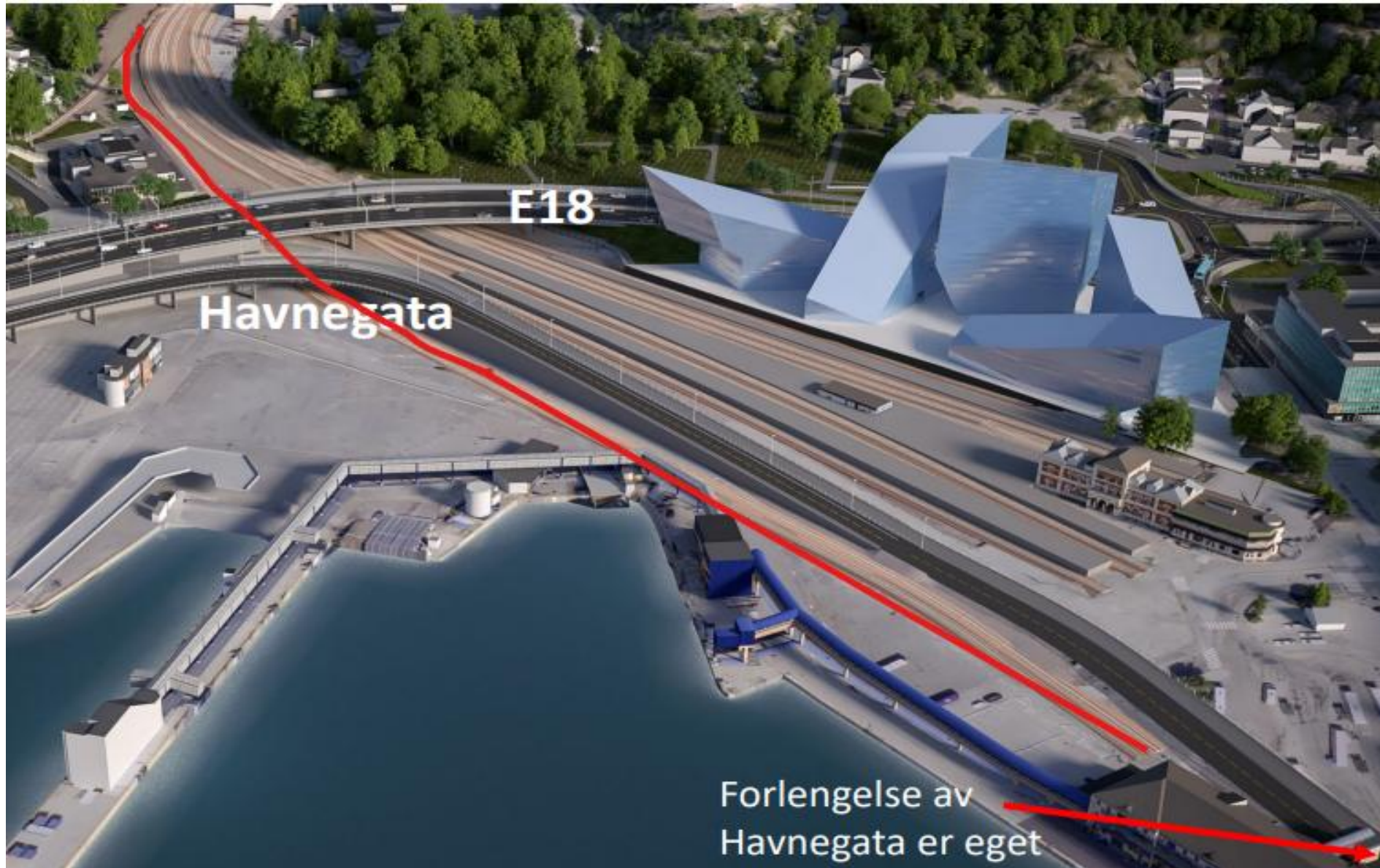
Prosjektet omfatter bygging av ny E18/E39 med nye kryss ved Vestre Strandgate, ferjeterminalen og rv 9, del av ny Havnegate med adkomst til containerhavn, prioriterte løsninger for kollektivtrafikk og gjennomgående sykkelekspressvei Utbyggingsstrekningen er om lag 1,4 km, jf figur 31 I forbindelse med utbyggingen må adkomst til regional oljeterminal legges om, og ny tilførselstunnel må bygges for å opprettholde jernbanespor til industri i Kolsdalen Ny bru over jernbaneområdet tilpasses dagens og fremtidig sporplan, slik at veiprojektet kan bygges uavhengig av den planlagte utbyggingen av jernbanestasjonen i Kristiansand I prosjektet inngår også bygging av to parallelle jernbanespor til Kristiansand ferjeterminal" i dette dokumentet:



New goods loading lanes at the ferry quay from approx. 2028..



New goods loading lanes at the ferry quay from approx. 2028..



Fergetrafikk – planer for EL trekkvogn i regi av AFK med støtte fra Enova. Prosjekt 0 utslipp Langemyr.

A	B	C	D	E	F
Et mulig scenario:					
50 % økning i volum over Hirtshals - Kr Sand/Larvik.					
Estimat 30 traller i døgnet 5 dager pr uke pr år.					
	Traller stk	Co2 TONN	Nox KG	PM (Svevestøv) KG	Sulf Dioxide KG
Euro V motor					
KrS - Stvgr	10	1804	4460	91	652
KrS - Oslo	10	2464	5928	123	892
Krs - TrHeim	10	6566	15992	230	2380
Sum		10834	26380	444	3924
Euro VI motor					
KrS - Stvgr	10	1818	1244	38	656
KrS - Oslo	10	2482	1702	51	900
Krs - TrHeim	10	6606	4534	135	2395
Sum		10906	7480	224	3951
(Tur/retur)		21812	15680	448	7182
Tog					
KrS - Stvgr	10	7	9	3	9
KrS - Oslo	10	11	14	4	25
Krs - TrHeim	10	37	175	16	70
Sum		55	198	23	104
(Tur/retur)		110	396	46	208
Bil Euro VI		200 ganger	40 ganger	10 ganger høyere	35 ganger høyere
		høyere	høyere		
		Utslipp	Utslipp	Utslipp	Utslipp

Gods på bane



- Co2 har ingen kommune – fylkeskommune – eller landegrenser.
- Men kommune og fylkeskommuner kan begrense utslippene!
- Veitransport gir i tillegg: - svevestøv – gummiutslipp – trafikal støy til nærområdene samt andre hendelser og dessverre - ulykker.
- Kommuner og fylkeskommuner kan bidra stort til å begrense dette også!



Sustainability in practice - choose green transport!

Everyone knows that freight trains reduce emissions compared to road transport, but how big is the difference? Independent Oslo Economics has the answer: choosing a car increases business transport costs by an average of more than 40%. When it comes to emissions, the difference is even more dramatic in a country that is committed to achieving ambitious climate goals.



🔍 Søk

🇳🇴 NO

Every time a container is transported by road, where the train could have been chosen, greenhouse gas emissions increase by an average of 916%!



Hver gang en container transporteres på bil der toget kunne ha blitt valgt, øker klimagassutslippene med i snitt 916%.

Kilde: Analyse av togets betydning og konsekvenser ved bortfall. Oslo Economics 2025



- **Hvordan oppnå målene**
- Bruke den banen som ligger der i dag,.. Mer!
- Oppfordre – tilrettelegge - kreve – lovbestemme – DERE politikere kan gjøre valg!
- Eks: Dersom 70 % av en transportstrekning KAN gå på 0 utslipps jernbane så skal den det!
- Tilrettelegg/Krev - at tilbringer tj til/fra terminal, skal leveres med 0 utslipp. (0-100 km)
- Påvirk for å få bygget «genistreken». (tilkobling til Vestfoldbanen) Gir mye mer enn «bare» en time spart! Kan være nøkkelen til en bærekraftig transport for framtiden.
- Påvirk at det bygges en tunnel, sammen med Ringveien til Kongsgårdbukta for bane.
- **I det minste et ekstra felt for å kjøre «autonome» el vogntog mellom sjø og bane!**
- **Sørg for å følge opp at lastegatene på fergekaia blir bygget og i samsvar med brukernes anbefalinger!**
- Det er for de neste 100 år, ikke kun for Kr Sand kommunes neste 4 års budsjett og politiker periode at dette er viktig!
- Se mulighetene med Jyllands Korridoren – utnytt denne! Samarbeid er nøkkelen!
- Inviter transport aktører til samhandlingsmøter. Nye frokost seminarer? 😊
- Utarbeid fordeler for å samkjøre tettere Bane/Vei/Sjø.
- (Eksempel - unntak/reduksjon bompenger, m mere når bane nyttes i «en av endene»)

Oppsummering

1

***Iverksett bygging av «Genistreken»
umiddelbart!***

2

***Tenk Langsiktig! Tenk på TØI rapport for økt
godstransport – Tenk klima før byutvikling!***



Oppsummering

3

Uten godstog på Sørlandsbanen blir det en 3-dobling av Co2-utslipp for tungtransport framover.

4

Uten godstog på SB, blir det 8. ganger økt energiforbruk!! – selv med Batteri/hydrogen lastebiler/trailere.

5

***Lett å spare 75% av utslippene gitt i Klimaveikart Agder.
På kort tid! Svært mulig med 100%
Det er DERE som sitter med nøkkelen!
Lykke til 😊
(ønske det – ville det – gjøre det)***



Velkommen på besøk og mer info hos oss på
Sørlandets Godsterminal Langemyr

Takk for oppmerksomheten 😊

