

Kollektivt kaos i Agder

Utfordringer og muligheter sett fra pendlernes perspektiv



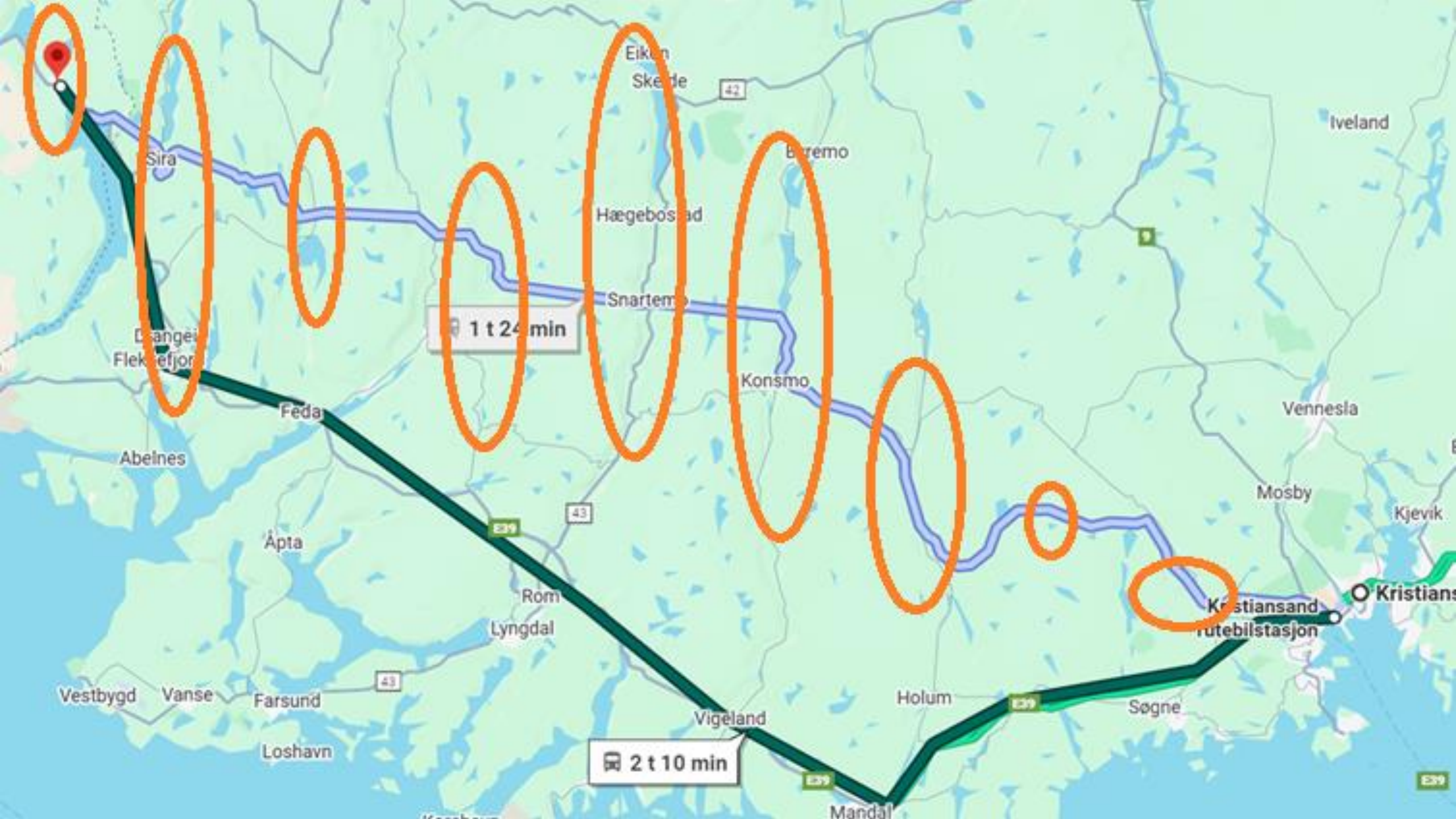
Hvem er vi?

Sunniva Rognmo Thakre – pendler fra Storekvina til Kristiansand (jobber i Kunstsilo)

Terje Høyland – pendler fra Audnedal til Kristiansand (jobber i Å Energi)

Bente Naglestad – pendler fra Audnedal til Kristiansand (jobber i fylkeskommunen)





1 t 24 min

2 t 10 min



Dagens situasjon

Sørtoget - kanselleringer siste halvår

	Antall avganger i ruteplan	Innstillinger grunnet feil på tog	Totalt antall hel+delinnstillinger
september 2025	561	88	238
oktober 2025	563	119	236
november 2025	533	89	170
desember 2025	501	58	94
januar 2026	544	162	281
februar 2026	503	235	276

Tabellen viser hvor mange avganger som er kansellert som følge av feil på kjøretøy, altså på togmateriellet, samt totalt antall kanselleringer. I totaltallet inngår også innstillinger på grunn av planlagt banearbeid, feil på infrastruktur, personalmangel/sykdom, ras/masseutglindning/uvær og andre årsaker.

Tabell: Andreas Askildsen • Kilde: Go-Ahead • [Last ned data](#) • Laget med [Datawrapper](#)



– Det har vært kaotisk og kjip! Jeg har måttet overnatte på hotell, eller hos kollegaer eller venner.



Ta ansvar og fiks Sørlandsbanen!

Kanselleringer tvinger pendlere til å kjøpe leilighet

Pendlere på Sørlandsbanen er fortvilet over de mange kanselleringene. Noen vurderer å slutte i jobben, mens andre har sett seg nødt til å investere i en pendlerleilighet for å få hverdagen til å gå rundt.



Terje Høyland: Det viktigste er å gjøre noe med dårlig vedlikehold av togsett.

05:39



rise Terje Høyland, togpendler, pendlerb med oss fra Kristiansand.

48:0

Fortviler over buss for tog: – Reisetiden dobler seg

Sunniva (31) pendler til jobb i Kristiansand. Etter at Go-Ahead satte inn buss for tog bruker hun én og en halv time lenger på hjemreisen.

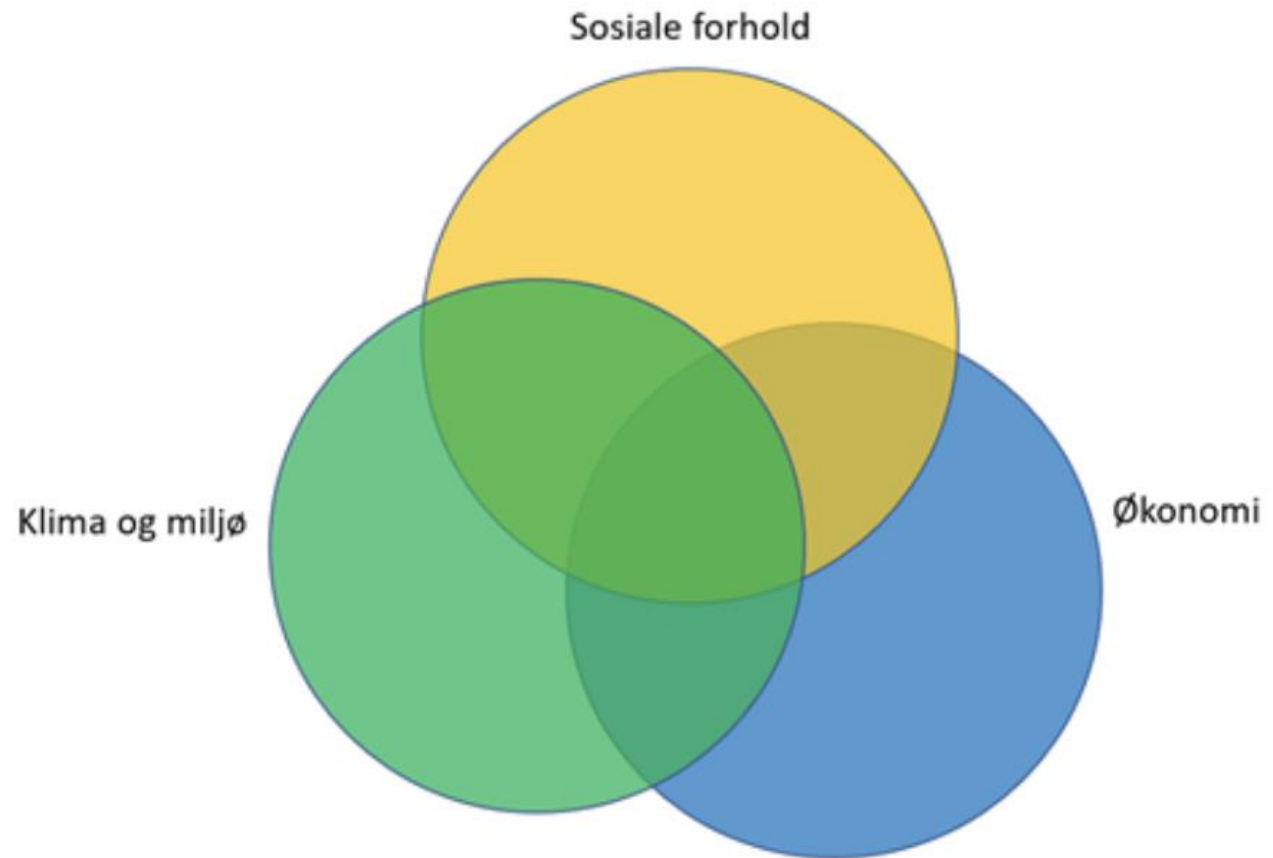




Buss for tog
fungerer ikke



Agders regionale plan for mobilitet 2023-2033



Bærekraftig utviklings tre dimensjoner; økonomi, sosialt og klima/miljø. Kilde:
FNSambandet

23 mål i denne planen

- Få flere til å velge å reise med kollektivtransport
- Jobbe for et bedre kollektivtilbud til barn og unge
- Få helhetlig reiseinformasjon og én billett
- Etablere nødvendige knutepunkter og infrastrukturanlegg
- Styrke togets funksjon som indre stamlinje i kollektivtransporten
- Sikre viktige transportveier
- Jobbe etter godt nok-prinsippet
- Bruke ITS og digitale virkemidler aktivt
- Gjøre det trygt å gå og sykle til skolen
- Være best nasjonalt på forebyggende trafiksikkerhet
- Redusere kritisk forfall på infrastrukturen
- Bedre drift- og vedlikehold av gå- og sykkelanlegg
- Sikre trygge flomveier og redusere risiko for skred
- Etablere gode og attraktive gangforbindelser
- Satse på sykkel og legge til rette for mikromobilitet
- Jobbe for å nå nullvekstmålet i byområder
- Jobbe for bærekraftig arealbruk
- Fremme levekår i byer og tettsteder ved hjelp av infrastrukturen 29
- Legge til rette for nullutslippsløsninger
- Redusere klimagassutslipp og gjennomføre miljøtiltak
- Jobbe for å overføre større andel gods til sjø og bane
- Styrke kunnskapsgrunnlaget for å nå målene
- Samarbeide for å nå målene

Sentrale mål for togpendlere

3. Få helhetlig reiseinformasjon og én billett

- Go-Ahead/Vy burde legge til rette for samarbeid med AKT. En periodebillett som gjelder for all transport.

5. Styrke togets funksjon som indre stamlinje i kollektivtransporten

- Finnes det en plan for dette?

23. Samarbeide for å nå målene

Fantastisk! Når kan dere begynne?

Sørlandsbanen i et nasjonalt perspektiv





Hva skal til for å få Sørlandsbanen på beina igjen?