



Grønn Jyllandskorridor - snarveien for gods til og fra kontinentet



Interreg



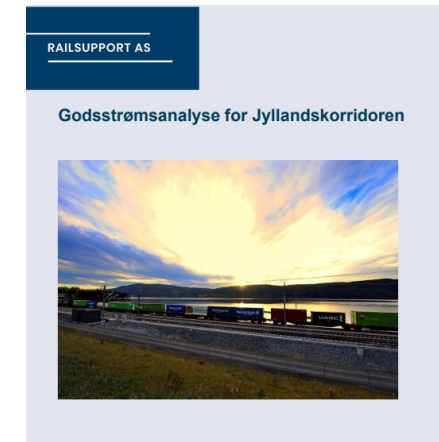
Medfinansieret af
Den Europæiske Union

Öresund-Kattegat-Skagerrak



Korridoren kjennetegnes ved:

- ▶ Ferjeforbindelser er viktig for korridoren
- ▶ Betjener 4 land: Norge, Sverige, Danmark og Tyskland
- ▶ Samspill mellom gods- og persontransport
- ▶ Stor betydning for eksport av industrivarer og matvarer
- ▶ Har en viktig rolle for turismen
- ▶ Alternativ og avlastende rute til den østlige korridoren gjennom Sverige.



Versjon:	Dato:	Prosjekt nr.:
1.2	13.01.2024	10014
Utarbeidet av:	Gransket av:	Godkjent av:
Helena Kyster Hansen Oyvind Renslett Mona Berge	Dagfinn Berge	Dagfinn Berge

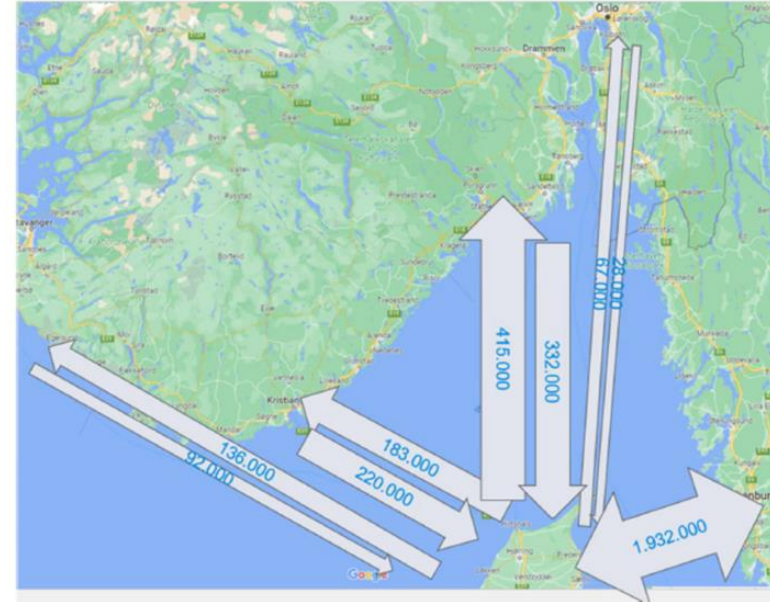




Grønn Jyllandskorridor

Viktig rolle for eksportrettet norsk næringsliv

- ▶ Næringslivsstrukturen gjør at godstransporten er viktig
- ▶ Import og eksport av mat og industriprodukter.
- ▶ Sørvest-Norge står for 50 prosent av fastlands-Norges eksportrettede verdiskaping
- ▶ 66 prosent av danske industriarbeidsplasser er lokalisert i Jylland



Figur 8 Ferjeruter mellom Jylland og Norge/Sverige. Trafikk 2022 i tonn.
Kilder: Railsupports bearbejding fra SSB tabell 04255 og for Frederikshavn-Göteborg DST tabell SKIB32

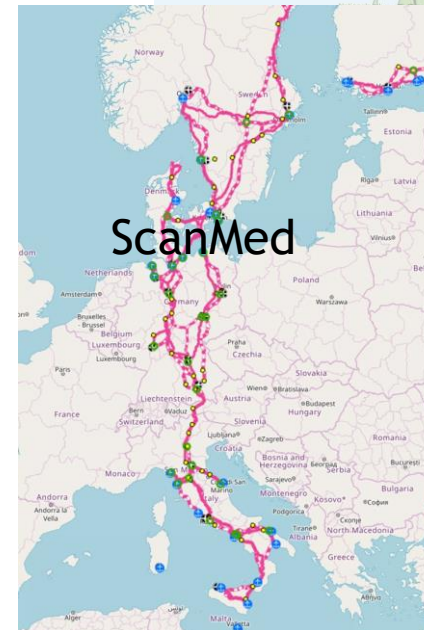


Grønn Jyllandskorridor

- ▶ Det er flaskehalsar og utfordringer, MEN det er potensial og muligheter med det vi har i dag!



- ▶ Ønske om dansk-norsk dialog mellom nasjonale myndigheter.
- ▶ EU har prioritert Jyllandskorridoren opp til Hirtshals/Fredrikshavn. Kan vi forlenge ScanMed inn i Norge?
- ▶ Viktig å utvikle Sørlandsbanen, Bratsbergbanen og Vestfoldbanen fordi det er en del av en grensekryssende korridor.
- ▶ Viktig funksjon for Norge og Europa.



erreg



Medfinansiert af
Den Europæiske Union

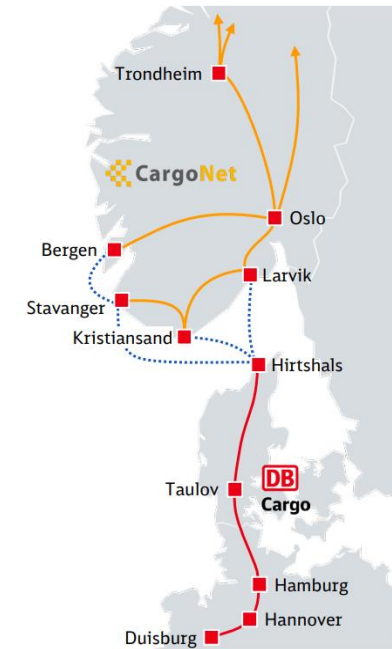
Öresund-Kattegat-Skagerrak

Godstogpiloten 2. mai 2024 i Hirtshals

Hirtshals -
Hamburg/Duisburg



Det kan gjøres! Trenger bare kunder





Korridorer supplerer hverandre

- ▶ Infrastruktur tenkes nasjonalt, men vi skal tenke mere i korridorer på tvers av grensene
- ▶ Varestrømmene er internasjonale
- ▶ Konkurransedyktige korridorer bidrar til forsyningsikkerhet
- ▶ Korridoren er tidseffektiv i dag, og har potensiale til at bli den mest bæredyktige transportvei mellom Sydvest-Norge og Europa.

