



Tilskudd til rv. 9. Avslutning av prosjekt «Gul stripe til Hovden».

Oppsummering av prosjektet og plan for avslutning

Prosjektet «gul stripe til Hovden» startet 2010 gjennom inngått avtale mellom Aust-Agder fylkeskommune og kommunene om å avsette konsesjonskraftmidler som skulle utløse statlige midler og fremskynde utbyggingen. Tidligere bompengeprojekt ble avvirket på grunn av manglende inntekter og fremdrift. I 2010 vedtok fylkestinget i Aust-Agder i sak 17/2010 *Strategi for bruk av konsesjonskraft*.

Gjennom årene 2010-2019 ble det avsatt 10 mill. kroner pr år til formålet. Avtalen ble forlenget i 2014, og for årene 2020 til 2023 ble det avsatt 10% av konsesjonskraftsinntektene som kom fra Aust-Agder til formålet.

I tråd med strategien skulle midlene utløse statlige midler til utbyggingen. Det har derfor ikke vært en fast overføring av midler til Statens vegvesen, men brukt for å starte opp eller fullfinansiere enkeltparseller. Gjennom årene 2015 til 2020 er det utbetalt 60 mill. kroner fra fylkeskommunen og 3,5 mill. kroner fra Setesdal regionråd. For årene 2019-2022 ble det lovet 20 mill. kroner til to parseller i Bykle kommune, som utløste statlige midler. Parsellene ble bygd uten at tilskuddsmidlene ble krevd inn, da det ble omdisponert/lånt statlige midler til prosjektene. Forventningen om tilskuddsmidler ligger imidlertid i budsjett/regnskap til Statens vegvesen.

Siden rv. 9 gjennom de senere årene har blitt tilført mer statlige midler, har det ikke vært nødvendig å bruke alle avsatte midler for å holde fremdrift i utbyggingen. Gjennom fylkestingsvedtak 50/22 er restmidler som var avsatt til rv. 9 omdisponert til fv. 3804 Ose bru og utbedring av fv. 42. I saken ble det tatt inn en forutsetning om at det skulle settes av midler til å dekke forpliktelser på gjenstående parseller av rv. 9.

Etter dialog med Statens vegvesen er det enighet om at det prosjektet på Frøysnes som gjenstår av den opprinnelige utbyggingspakka. Her holder Statens vegvesen på med planarbeidet, og parsellen ventes å kunne stå ferdig i løpet av 2028.

Statens vegvesen skal nå i gang med en utbedring av rv. 9 forbi Ose. Dette arbeidet samordnes med fylkeskommunens prosjekt med å utbedre fv. 3804 Ose bru. Hver av partene dekker her sine prosjektkostnader.

På et møte 17/3 2026 ble det enighet mellom Statens vegvesen og fylkeskommunen om at tilskuddet til rv. 9 som var lovet til parsellene i Bykle i 2019-22 overføres til prosjekt Frøysnes. Når prosjekt Frøysnes er ferdigstilt sender Statens vegvesen faktura om tilskuddsbeløp til prosjektet på 20 mill. kroner. Beløpet justeres ikke for prisstigning. Tilskuddsbeløpet utbetales tidligst høsten 2028 eller når prosjektet er ferdigstilt.

Med dette foreligger det ikke flere forpliktelser for Agder fylkeskommune om tilskudd til utbyggingen av rv. 9. Gjennom nært samarbeid mellom Statens vegvesen og berørte kommuner, har en fullført prosjektet fra fylkeskommunens side. Samlet har en fått gjennomslag for omfattende statlige investeringer de senere årene.

Med kun noen få mindre, gjenstående prosjekter fremstår rv. 9 nå som en oppgradert riksveg med trygg og forutsigbar standard frem til Hovden. Rv. 9 binder kysten, E18 og E39 sammen med E134 som en viktig transportkorridor internt i Agder og til Vestlandet. Videre oppfølging av rv. 9 fra fylkeskommunens side vil inngå i arbeidet med Nasjonal transportplan. Her vil det bli jobbet for trygg og forutsigbar veg med jevn standard helt frem til E134.

Av de avsatte konsesjonskraftmidlene står det i dag igjen 106 mill. kroner. Av disse er det disponert inntil 67 mill. kroner til Ose bru. Ut over dette må fylkeskommunen avsette 20 mill. kroner av gjenstående midler til rv. 9 som utbetales tidligst 2028, i tillegg til å sikre fullfinansiering av Ose bru. Når Ose bru er ferdigstilt vil deretter restmidlene overføres til vedtatt utbedring av fv. 42, i tråd med fylkestingets vedtak.