



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 26/47392-1
Saksbehandler Steinar Sørheim

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	15.09.2026
Fylkesutvalget	08.09.2026

Disponering av økt rammetilskudd fra staten

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet vedtar foreslåtte prioriteringer til fylkesveg, som foreslås i saksfremlegget.
2. Økonomiske konsekvenser innarbeides i 2. tertialrapport.

Vedlegg

Sammendrag

I revidert nasjonalbudsjett for 2026 ble de frie inntektene til fylkeskommunene økt med én milliard kroner til vedlikehold og mindre investeringer på fylkesveger. For Agder fylkeskommune utgjør det ekstraordinære tilskuddet 68,34 millioner kroner.

Det bes nå om at hovedutvalg for samferdsel og mobilitet behandler forslag til prioriteringer. Formålet med saken er å komme raskt i gang med tiltak som har til hensikt å redusere noe av etterslepet på fylkesveg.

Økonomiske konsekvenser vil bli innarbeidet i 2. tertialrapport.

Saksopplysninger

I revidert nasjonalbudsjettet vedtok Stortinget økte frie inntekter til fylkeskommunene, hvorav én ekstra milliard kroner ble begrunnet med behov innenfor fylkesveg. Agder fylkeskommune er tildelt 68,34 mill. kroner av disse midlene. Formålet med midlene er å gjøre fylkeskommunene bedre i stand til å innhente deler av vedlikeholdsetterslepet.

Fylkeskommunedirektøren ber hovedutvalg for samferdsel og mobilitet om å prioritere prosjekter på fylkesveg.

Økonomiske konsekvenser vil bli innarbeidet i 2. tertialrapport.

Forslag til prioriteringer i 2026/2027.

Bytte rekkverk	Forarbeid før reasfaltering og reasfaltering	Forsterke vegskulder/ Grøftrensk/ Masseutskifting	Ras og fjellsikring	Annet
Fv. 482 Torridalsvegen	Setesdalskontrakten, reasfaltering av Fv. 403 Birketveit - x	Fv. 3822 Skisentervegen på Hovden. forsterke vegskulder	Fv 4210 Virak, fjellsikring	LED belysningskontrakt - kontrakt 2027
Fv. 405 Venneslavegen	Fv. 3706 Hillestad, forarbeid	Fv. 4030 Kyrkjebygd - Bortelid, grøftrensk	4215 driftskontrakt Arendal	Utbedring av to murer; Fv. 411 og Revesandsveien på Tromøya
Fv. 4030 Kyrkjebygd - Bortelid	Fv. 3384 Gjøvdalsveien (Åmli), reasfaltering	Fv. 4032 Kyrkjebygd – Ljosland, grøftrensk	Fv. 44 Kvanvik	Fv. 420 Pumpestasjon ved Dyreparken/ Scandic, skifte pumpe
Fv. 4032 Kyrkjebygd – Ljosland	Fv. 3384 Javenesmoen x41 – Sandnes reasfalteres i år. Forarbeid på fv. 406 Løland-Stemlona, fv. 416 Aklandx418-Akeland xe18, Akland x416-Søndeled Ø, fv. 3706 Hillestad-Negard, fv. 3778 Guldsmedmoen-Kalvehagodden, fv. 3778 Dale x-Sikkomknausen, fv. 3804 Bjånes-Odden, fv. 3806 Austadnes-Heistad og fv. 3778 Vestsida.	Fv. 4164 Øyekleiva, kantforsterkning	Fv. 4156 Seland (3 steder)	Vegetasjonsrydding driftskontrakter Kristiansand og Mandal/Åseral
Fv. 461 Handeland	Fv. 4116 Josdal, utbedring av dårlig asfaltdekke (flatlapping)	Fv. 414 Hergrunn mot fv. 415, masseutskifting	Fv. 42 langs Sirdalsvannet, isnett	Vegetasjonsrydding i driftskontrakt Arendal
Fv. 42 Mydland mot Rogaland grense, betongmur		Fv. 455 Marnardal, før og etter Homme bru, masseutskifting		Fv. 405 Ras Vennesla v/Vigeland Hovedgård, delfinansering
Fv. 3788 Dåsvalldalen				Fv. 415 Simonstad

Samlet kostnad for tiltak som er listet opp i tabellen, er 68,4 mill. kroner (eks. mva.). Av disse er ca. 11,5 mill. kroner prioritert til rekkverk, 18,3 mill. kroner til asfalt, 5 mill. kroner til forsterkning av vegskulder, masseutskifting eller grøftrensk, samt 8 mill. kroner til ras og fjellsikring. Det foreslås cirka 25,6 mill. kroner til andre tiltak, som å øke aktiviteten til utskifting av konvensjonelle veglyslamper til LED og arbeidet med murer mv. Fylkeskommunedirektøren foreslår også at om lag 8,5 mill. kroner av disse midlene prioriteres til utbedring av fv. 405 i Vennesla etter raset 26. juni. Utbedring av fv. 405 Venneslavegen vil nok koste mer, og det er kun en delfinansiering som foreslås nå.

Vurderinger

Forslag til prioriteringer vil bidra til å innhente deler av vedlikeholdsetterslep. I tillegg vil mer bruk av mer offentlige midler bidra til økt aktivitet i bygge- og anleggsbransjen.

Det er gjort et grundig arbeid med å kartlegge de ulike tiltakene. I forslaget foreslås det at aktiviteten fordeles over to år. Vi planlegger for at de fleste tiltakene gjennomføres i 2026. Fylkeskommunedirektøren har allerede igangsatt nødvendige forberedende arbeider for å komme raskt i gang.

Regional plan for mobilitet i Agder

Den foreslåtte fordelingen av midlene støtter opp om planens overordnede prinsipper om å redusere forfall på infrastrukturen.

Regionplan Agder 2030

Å innhente etterslep på fylkesvegene vil gi en tryggere transport og bidra til å gjøre byer og tettsteder mer attraktive. Tryggere transport og attraktive byer og tettsteder er et satsingsområde i planen.

Økonomiske konsekvenser

Økonomiske konsekvenser vil bli innarbeidet i 2. tertialrapport.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren anbefaler at hovedutvalg for samferdsel og mobilitet gir sin tilslutning til foreslåtte prioriteringer på fylkesveg.

Økonomiske konsekvenser vil bli innarbeidet i 2. tertialrapport.

Kristiansand, 24.08.2026

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Inger Ann Fidjestøl
konst. fylkesdirektør