

Agder fylkeskommune

postmottak@agderfk.no

SØKNAD OM DRIFTSTILSKUDD 2027

Innledning

Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet søker med dette om driftstilskudd for 2027. Fullriggeren Sørlandet er verdens eldste seilende fullrigger i aktiv drift, **det mest originale av Norges tre store seilskip**, og en sentral del av Kristiansands og Agders identitet.

Ei skute for livet – mer enn et skip, mer enn en skole

Skipet er både kulturarv, læringsarena og internasjonal ambassadør for landsdelen. Stiftelsen bidrar aktivt til målene i Regionplan Agder 2030, inkludert økt verdiskaping basert på kystkultur, styrking av frivilligheten, attraktivitet for besøkende, regional kulturkompetanse og bærekraftig bruk av kulturhistoriske anlegg. Bl.a. gjennom nært samarbeid med Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter.

Historikk – tildeling og partnerskap

Stiftelsen mottok **kr 3,3 millioner i driftstilskudd for 2026**.

Sørlandet forvalter et omfattende kulturhistorisk ansvar, og har etablert en langsiktig praksis med årlige avsetninger til fremtidige store, planlagte, myndighetspålagte klassings- og bevaringskostnader som følger av skipets alder og tekniske tilstand. Forutsigbare driftstilskudd er avgjørende for å sikre at skipet kan holdes i drift og bevares for kommende generasjoner.

Et strategisk viktig år for landsdelen: Planer for 2027

2027 blir et særlig viktig og synlig år for Stiftelsen og Agder:

- **Fulle skoleår i A+ World Academy**
Programmet gir ungdom fra hele verden maritim, akademisk og personlig utvikling. Det styrker Agders internasjonale profil og kompetanseposisjon.
- **Sørlandsturné til kystbyene**
Turneen er rettet mot befolkningen i de viktigste kystbyene på Agder for å bl.a. markere skutas 100-års jubileum. Planlagte havner (foreløpig): Arendal – Grimstad – Kristiansand –

Mandal – Farsund.

Turneen styrker kystkulturen, gir kulturtilbud i nærmiljøet og bygger samarbeid med vertskommunene.

- **Maritim festival i Kristiansand (20.–22. august)**

I første instans en markering av skutas 100-års jubileum. En mulig årlig signaturhendelse som styrker Agders maritime identitet og kulturliv. *Forutsetter egen finansiering.*

- **Dokumentarfilm om Sørlandet**

Vil synliggjøre Agders maritime kulturarv internasjonalt. *Forutsetter egen finansiering.*

Kostnadsutfordringer og bevaringsbehov

Driftskostnadene har økt som følge av:

- kraftig prisvekst på drivstoff globalt
- at nødvendig kraftproduksjon om bord drives med dieselaggregater
- **6 % lønnsvekst** i maritimt personell fra november 2025
- økte kostnader i maritimt teknisk arbeid, sertifiseringer og reservedeler

Dette kommer i tillegg til betydelige myndighetspålagte klassingskostnader knyttet til skipets bevaring.

Langsiktige bevaringskostnader 2027–2034

Totale estimerte kostnader frem til og med hovedklassingen i 2029 er **56 millioner kroner**:

- **2027:** Mellomklassing – **kr 5 mill.**
- **2027:** Utskifting av lettbåter – **kr 2 mill.**
- **2029:** Hovedklassing – **kr 49 mill.**

Neste hovedklassing i **2034** er estimert til **30–40 millioner kroner**.

Dette illustrerer omfanget av det kulturhistoriske ansvaret Stiftelsen forvalter på vegne av hele Agder.

Søknadsbeløp for 2027

Stiftelsen søker om:

- **Årlig driftstilskudd:** kr 3 500 000
- **Fast årlig ekstratilskudd til fremtidig bevaring:** kr 600 000

Midlene vil:

- sikre bærekraftig drift i et år med høy aktivitet og stor regional verdi
- dekke økte kostnader innen drivstoff, lønn og teknisk drift
- muliggjøre Sørlandsturneen i samarbeid med kystkommunene

- sikre avsetninger til myndighetspålagte klassingsoppgaver i 2027, 2029 og 2034

Avslutning

Fullriggeren Sørlandet er en uerstattelig del av Agders identitet – kulturelt, historisk og visuelt. Som **landets mest originale seilende kulturminne** og et sterkt symbol for regionens kystkultur, representerer skipet betydelig samfunnsverdi og attraktivitet.

Driftstilskuddet fra Agder fylkeskommune vil sikre videreføring av skipets samfunnsoppdrag, bevaring av et kulturminne av nasjonal betydning og styrking av Agders posisjon som maritim og kulturell region i tråd med Regionplan Agder 2030.

Vennlig hilsen,

Knut Arne Gjertsen
Adm.dir.
Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet