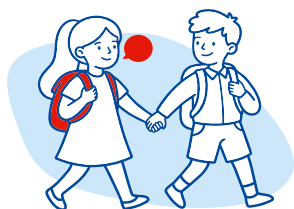


20 25 | ÅRSRAPPORT

Trygg Trafikk Agder



Barn og unge

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Les mer om vårt arbeid rettet mot barn og unge

→ side 3



Ansvarlige trafikanter

Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Les mer om vårt arbeid for å gjøre våre innbyggere til ansvarlige og kompetente trafikanter

→ side 5



Trafikksikkerhet i samfunnet

Et godt og helhetlig trafikk-sikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder. Les mer om vårt samfunnsansvar innen trafikksikkerhet

→ side 6

TRYGG TRAFIKK I AGDER

Trygg Trafikks arbeid i Agder bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025, Trygg Trafikks strategi 2022-2030, Handlingsplan for 2025, samt fylkeskommunens eget planverk for trafikk-sikkerhetsarbeidet.

Regionleder May-Lene R. Noddeland og spesialrådgiver Elen Regine Lauvhjell har kontor plass ved administrasjonsbygget for Agder fylkeskommune i Arendal. Rådgiver Rolf Anton Groos er ansatt i en 50 % stilling og har ansvar for aktiviteten på Myra sykkelgård.

REGIONLEDER

May-Lene Rasmussen Noddeland

Telefon: 971 57 464

E-post: noddeland@tryggtrafikk.no

Adresse: Ragnvald Blakstads vei 1,
4838 Arendal

Spesialrådgiver

Elen Regine Lauvhjell

Rådgiver

Rolf Anton Groos

Deltidsansatte Myra Sykkelgård: Øystein Vellesen og Geir Ove Andersen

Forsidefoto: TS-ambassadørene er blitt et viktig tiltak, og videregående skole er en suveren arena for å nå bredt ut til den svært viktige målgruppen ungdom, og er ikke minst fordelt over hele fylket. På bildet ser man TS-ambassadørene på oppstartssamling på Fevik for skoleåret 2025/2026.

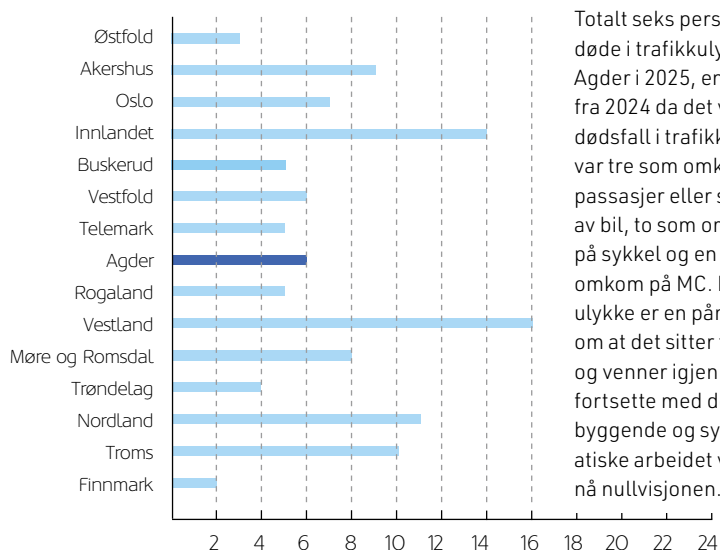


TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

1. Trafikksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

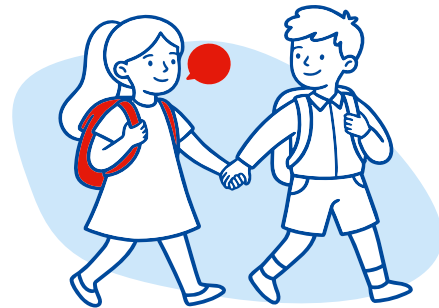
OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2025



Totalt seks personer døde i trafikkkulykker i Agder i 2025, en økning fra 2024 da det var fire dødsfall i trafikken. Det var tre som omkom som passasjer eller sjåfør av bil, to som omkom på sykkel og en som omkom på MC. Hver ulykke er en påminnelse om at det sitter familie og venner igjen. Vi må fortsette med det forebyggende og systematiske arbeidet vårt for å nå nullvisjonen.

HOVEDOMRÅDE 1

Trafikksikkerhet for barn og ungdom



MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

- Riktig sikring av barn i bil er et viktig område vi jobber med. Dette får vi blant annet formidlet hvert år under Arendalsuka på standen vår, der vi når ut til mange foreldre og besteforeldre.
- Rundt skolestart sender vi årlig ut informasjon til kommuner og skoler. Dette er informasjon som handler om klipping av hekker før skolestart, råd til 6-åringer på skolevei, Hjertesone, særlig farlig skolevei, med mer.
- Vi deler ut egen skolestart-brosjyre med tips og huskereglene for foresatte og 6-åringer om å øve på skoleveien.
- Vi deler vår skolestart-film med kommunene. Filmen er med barn fra Agder om trygg skolevei. Budskapet i filmen er blant annet om spenningen de minste barna kjenner på ved skolestart, foreldrekjøring og øving på skolevei. Målet er også at øvrige innbyggere fanger opp filmen og blir ekstra bevisste på barn som går til skolen i området de bor i.
- Refleksbruk blant barn og unge er viktig. Agder fylkeskommune kjøper hvert år inn refleksvester til alle førsteklasingene i fylket, og sammen med Nullvisjonen i Agder og politiet deler vi disse ut til alle skolene.
- Hjertesone er en metode for å jobbe med trafikksikkerhet rundt skolen. Vi har bistått skoler, FAU-er og kommuner i dette arbeidet, og gitt generelle tips og råd om Hjertesone etter henvendelser fra publikum.
- Mange foreldre er bekymret for skoleveien til barna sine. Vi har også i 2025 fått henvendelser i slike saker og bistår med råd og henviser ofte til vår veileder om «Særlig farlig skolevei».
- I løpet av året har vi samarbeidet med Agder fylkeskommune for å kommunisere trygg ferdsel nær anleggs-

trafikk og veiutbygging, der en barnehage og skole i Agder var direkte berørt. Her bidro vi sammen med Agder fylkeskommune til holdningsarbeid og bevissthet rundt store kjøretøy, samt ferdsel i nærheten av anleggsarbeid og blindsoner. Trygg Trafikks rolle var å møte barn og ansatte med et eget tilpasset opplegg.

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

- Gjennom året har vi tilbudt trygg trafikkopplæring på Myra sykkelgård. Her er målgruppen 4. og 5.klasse-elever. Agder fylkeskommune finansierer tiltaket og busstransporten til og fra skolene. På sykkelgården er det sykler og spesialsykler til utlån. Tilbudet om sykkelopplæring passer veldig godt sammen med det digitale opplæringsmaterialet «sykkeldyktig.no».
- Myra sykkelgård har blitt utbedret i løpet av de siste årene, og dette arbeidet fortsetter.
- Vi har også brukerkurs for lærerne som skal ha med seg klassen sin til Myra sykkelgård. Dette er obligatorisk for lærere som skal på skolebesøk, og kursene gjennomføres både på våren og høsten. Tema er blant annet ulykker med barn og myke trafikanter, sykkelopplæring, sykkeldyktig (digitalt materiell) og BOS-forskning (Barn, oppmerksomhet og sykling).
- På våren 2025 gjennomførte vi også et eget digitalt kurs om nettressursen «sykkeldyktig.no» for å nå bredere ut med sykkelopplæringen i hele fylket.
- Høsten 2025 hadde vi barnehagekurs for hele Agder. Kurset tok for seg et bredt spekter av trafikkopplæring for barn og barnehageansatte med utgangspunkt i rammeplanen, rutiner for henting og levering, sikring av barn i

bil, rutiner for tur og aktiviteter, opplæring i aktivitetsmatta, og bruk av Barnas Trafikklubb som pedagogisk ressurs, med mer.

- › Våren 2025 hadde vi nettverkssamling for lærere i Valgfag trafikk. Her formidlet vi opplæringsressursene vi har for ungdom, og lærerne fikk mulighet til å utveksle erfaringer om faget. I tillegg ble det gitt gode råd for undervisningsopplegg og metoder i valgfaget trafikk, med fokus på trafikksikkerhet.
- › Tidlig på året hadde vi et kurs for SFO-ansatte. Vi ser at potensialet til å jobbe med trafikksikkerhet i SFO er stort, og vi har et ønske om å nå ut med digitalt og fysisk materiell til skolene. Skolen kan legge til rette for at SFO-barna har en trafikklubb der de kan lære hverandre om trafikk gjennom lek og aktivitet, med støtte fra de voksne.
- › Gjennom året har vi jobbet i videregående skole med Trafikksikkerhetsambassadørene. Ts-ambassadørene som ordning ble i 2024 behandlet politisk, og omgjort fra prosjekt til et varig tiltak i Agder Fylkeskommune. Signalet er at det skal satses bredt på ungdom og trafikksikkerhet i fylket. I løpet av 2025 fikk vi med oss alle videregående skoler på tiltaket, og dette er nå blitt et stort og viktig tiltak i skolen.
- › Ts-ambassadørene er et trafikksikkerhetstiltak som eies av Agder fylkeskommune og driftes av Trygg Trafikk Agder. Ts-ambassadørene velges ved hver skole, og jobber systematisk med ulike ts-tiltak gjennom skoleåret, der konseptet er ung til ung-formidling. Vi har nå 84 trafikksikkerhetsambassadører i Agder, og dette er et stort antall elever. Alle de offentlige videregående skolene er representert i tiltaket, og vi har også med noen private videregående skoler. Ts-ambassadørene blir valgt for ett skoleår, og deltar på en stor samling som Trygg Trafikk Agder arrangerer i starten av hvert skoleår. Her deltar alle trafikksikkerhetsaktørene i Agder, og vi forbereder dem på arbeidsoppgavene og jobben som ts-ambassadører, og deres rolle som formidlere av trafikksikkerhet til medelever i den videregående skolen.
- › Vi arrangerer også en samling for kontaktpersoner i de videregående skolene, som er en støtteressurs for trafikksikkerhetsambassadørene. Samlingen er en arena for påfyll og erfaringsutveksling, og for å forberede og være i forkant av neste skoleårs ts-ambassadører.



Vi arrangerer en årlig regional reflekskonkurranse tilpasset 1.-4. trinn. Hovedvinneren får premier og besøk med høytlesing. Elen Lauvhjell på skolebesøk sammen med hånddukken "Lyset".

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

- › Vi arrangerer en årlig regional reflekskonkurranse tilpasset 1.-4. trinn. Vinnerkolene får premier og hovedvinneren fikk besøk med høytlesing i løpet av vinteren 2025.
- › I november sto vi på stand på Sørlandsk lærerstevne på UiA i Kristiansand for tredje år på rad. Her får vi mulighet til å vise frem materialet vårt til lærere, barnehagelærere og andre som jobber med barn og unge. Dette viser seg å være en svært god arena for å formidle opplæringsopplegg og pedagogiske ressurser til et bredt spekter av pedagoger og andre fagarbeidere, der alle trinn i grunnskolen, SFO, og videregående skole er representert.
- › Gjennom tiltaket Trafikksikkerhetsambassadørene har vi blitt invitert av fylkeskommunen til å bidra i det forebyggende arbeidet for rusen i Agder. Vi har bidratt på samlinger for russestyrene med informasjon om blant annet trafikksikkerhet, valg vi tar, og sikkerhet i russebiler og russebusser.
- › Vi har samarbeidet med fylkeskommunen om «grønne skolereiser» i videregående skole, og dette har blitt knyttet opp til Ts-ambassadørene i videregående.

HOVEDOMRÅDE 2

Ansvarlige og kompetente trafikanter



MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

- › Gjennom året har vi deltatt i media med budskap rundt blant annet bruk av skjerm i bil, refleks, trygg skolevei, Hjertesoner, aldersgrense for lett MC, oppmerksomhet og skolestart.
- › Vi har bidratt med høringssvar til kommuner og fylkeskommunen i trafikk sikkerhetsrelaterte saker. Vi blir blant annet kontaktet når det gjelder lokale forskrifter om utleie av el-sparkesykler.
- › Vi har bidratt med råd til kommuner, organisasjoner og bedrifter om god trafikk sikkerhetskultur.



I november sto vi på stand på Sørlandsk lærerstevne på UiA i Kristiansand for tredje år på rad. Her får vi mulighet til å vise frem materiellet vårt til lærere, barnehagelærere og andre som jobber med barn og unge. Her ser vi kollega Zoey Line Barstad på standen.

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikk sikkerhet

- › En arena for å nå ut til befolkningen i Agder er å ha stand under Arendalsuka. Vi har budskap om sikring av barn i bil, hjelm, opplæringsmaterieill, el-sparkesykler, skolevei, skolestart og mye annet. Vi prater med store og små om trafikk sikkerhet, og opplever at det kommer mange innom standen, også mange ungdommer.
- › På Arendalsuka deltok vi også på et ungdomsarrangement sammen med samarbeidspartnerne OFV, SVV, Ung i Trafikken og Norges Trafikk skoleforbund i Samferdselsteltet.
- › Agder fylkeskommune hadde også fokus på forebyggende trafikk sikkerhet under Arendalsuka. Sammen med Nullvisjonen Agder og Trafoen/18 pluss hadde vi et arrangement. Trygg Trafikk fortalte om Ts-ambassadør tiltaket. Ambassadører fra to skoler fortalte om hvordan de opplever tiltaket og hvordan de har løst oppgavene.
- › Når det er mulig, har vi bidratt på stand sammen med andre aktører og samarbeidspartnere.

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

- › Gjennom sosiale medier og annonsering på ulike plattformer, deler vi informasjon om hjelm, refleks, beltebruk og lignende.
- › Vi har gjennom lokale og regionale aviser, radio og tv bidratt i nyhetssaker som omhandler trafikk sikkerhet for alle og hver enkelt. Dette har blant annet vært saker om bruk av hjelm, ståplasser i buss, refleksbruk, høy fart og Hjertesone.
- › Vi har gjennomført reflekstellinger på flere steder i Agder i både byområde og på landevei. Gjennom reflekstellingene får vi en oversikt over hvor mange som faktisk bruker refleks i regionen vår. Vi kan deretter tilpasse våre tiltak bedre.

HOVEDOMRÅDE 3

Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

**MÅL 3.1**

Trafikksikkerhet og trafikantrrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

- › Når det kommer forslag om lovendringer og lignende, informerer vi offentlige myndigheter og samarbeidspartnere om våre bekymringer med tanke på trafikksikkerheten.
- › I 2025 ble det for første gang på mange år arrangert en regional trafikksikkerhetskonferanse. Agder fylkeskommune var hovedarrangør, og Trygg Trafikk medarrangør. Fokus ble lagt på rus, unge og eldre trafikanter. Rus er et stort problem i trafikken, og unge og eldre representerer to grupper som har ulike utfordringer med rusmidler og trafikk.
- › Agder fylkeskommune arrangerte på høsten en samling for sykkelbyene i regionen. Vi bidro med informasjon om forebyggende trafikksikkerhet, trafikkopplæring, sykkelopplæring og informasjon om Hjertesone.

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikk-sikkerhet i relevante planer

- › Trafikksikker kommune er et viktig tiltak for Trygg Trafikk, og vi ser at vi får til mye forebyggende trafikksikkerhet i kommunene gjennom dette arbeidet. I løpet av året ble Lyngdal og Grimstad kommuner regodkjente som trafikksikre kommuner. Vi har fulgt opp flere kommuner som er i regodkjennings- eller godkjenningsprosess.
- › Vi har bidratt inn i kommunale, regionale og fylkeskommunale planer. I innspillene våre fremhever vi viktige og forebyggende trafikantrrettede, helhetlige og systematiske tiltak innen trafikksikkerhet.

MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

- › I Agder er det lange tradisjoner for minnemarkering i januar. Markeringen kalles «Nyttårsaksjonen Agder», og det er Agder fylkeskommune som er hovedarrangør og Trygg Trafikk bidrar i arbeidet sammen med flere trafikksikkerhetsaktører. I januar 2025 ble dagen markert på Akland i Risør. Med i programmet var blant andre komikeren og skuespilleren Amir Asgharnejad med. Han ble skadet i en sykkelulykke for noen år siden, og snakket om hvordan dette har preget ham og familien hans.
- › Vi deltar i TS-forum i Agder som ledes av fylkeskommunen. Dette er et forum der viktige saker innen trafikksikkerhet drøftes, og der vi tar opp aktuelle saker.
- › Bussforum og Rusforum ble nyopprettet i 2024, der vi også deltar. Begge fora er ledet av fylkeskommunen og gir aktørene mulighet til å snakke om to aktuelle områder innen trafikksikkerhet.
- › Vi deltar også i MC-forum. I Agder har vi hatt mange MC-ulykker de siste årene, og deltakelse i dette forumet er viktig.
- › Det er også jevnlig møter i TS-gruppa i Agder der fylkeskommunen, Nullvisjonen Agder, Trafoen - 18pluss og Trygg Trafikk deltar. Her holder vi hverandre oppdatert om hverandres arbeid.
- › Vi har blitt kontaktet av Agder kollektivtrafikk (AKT) i forbindelse med busstransport, opplæring og forebyggende arbeid for barn. Dette samarbeidet fortsetter vi med.
- › Vi har i løpet av året blitt kontaktet og har opprettet kontakt med andre samarbeidspartnere. Vi har blant annet deltatt på samling med NAF regionalt, bidratt med informasjon om trygg ferdsel til Luftforsvaret på Kjevik, bidratt med kunnskap til Dyreparken om trafikkopplæring og samarbeidet med den nyopprettede stiftelsen Finns.Fairway.



Grimstad kommune ble regodkjent for andre gang dette året. På bildet ser man ledergruppa i kommunen, og ordfører i kommunen. Grimstad kommune har stort fokus på trafikk-sikkerhet og mobilitet.



I 2025 ble det for første gang på mange år arrangert en regional trafikksikkerhetskonferanse. Agder fylkeskommune var hovedarrangør, og Trygg Trafikk medarrangør. Fokus ble lagt på rus, unge og eldre trafikanter. Avdelingsleder for Strategi og Mobilitet i Agder Fylkeskommune, Signe Gunn Myre, oppsummerte og avsluttet konferansen.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 15 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og spesialrådgiver lønnes av Trygg Trafikk sentralt. Ressursene på Myra sykkelgård er finansiert av fylkeskommunen, men midlene går via Trygg Trafikk.

I regnskapet til Trygg Trafikk Agder ligger midler fra Agder fylkeskommune, som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold. Agder fylkeskommune bevilger også midler til Myra sykkelgård og tiltaket Trafikksikkerhetsambassadører i videregående skole. Dette er fylkeskommunale tiltak som Trygg Trafikk drifter.

Per medio januar 2026 har Trygg Trafikk Agder kroner 379 660 kr igjen på konto fra 2025. Disse er overført til 2026 i henhold til samarbeidsavtalen med Agder fylkeskommune.

Vi er i minus på posten for Trafikksikkerhetsambassadørene, da det i løpet av året har blitt rekruttert veldig mange ambassadører, og disse har utført tiltak de har fått lønn for. De resterende midlene som er igjen overføres til forebyggende trafikksikkerhetsarbeid for barn og unge, systematisk trafikksikkerhetsarbeid og annet forebyggende arbeid i tråd med Trygg Trafikks og fylkeskommunens planer og strategier. I løpet av 2026 skal vi også markere at Myra sykkelgård har 20 års jubileum. Noe ekstra midler beregnes til dette.

AKTIVITETER	Overført fra 2024	Inntekter 2025	Kostnader 2025	Saldo 2025 overføres til 2026
01 - Trafikksikkerhet for barn og ungdom	85 805	476 000	443 788	118 018
02 - Ansvarlige og kompetente trafikanter	35 710	250 000	168 581	117 128
03 - Trafikksikkerhet som samfunnsansvar	54 359	150 000	150 383	53 975
34 - Videregående skole	1 430	700 000	722 487	-21 057
68 - Sykkelgård	270 038	750 000	973 696	46 342
99 - Reise, kontor og administrasjon	44 480	350 000	329 227	65 254
SUM	491 822	2 676 000	2 788 162	379 660

TRYGG TRAFIKK AGDER

Ragnvald Blakstads vei 1,
4838 Arendal
Tlf.: 971 57 464
noddeland@tryggtrafikk.no

tryggtrafikk.no



TRYGG TRAFIKK