

Årsrapport TS-ambassadørene – skoleåret 2024/2025

Trafikksikkerhetsambassadørene (heretter TS-ambassadørene) er Agder fylkeskommunes satsing på trafikksikkerhet for ungdom i videregående skole. Tiltaket er unikt for Agder.

TS-ambassadørene eies og finansieres av Agder Fylkeskommune, og driftes av Trygg Trafikk Agder. Trygg Trafikk har det daglige ansvaret for administrativ drift og gjennomføring, samt oppfølging av TS-ambassadørene og kontakt med skolene. Alt skjer i tett dialog og samarbeid med fylkeskommunen.



Bakgrunn for satsingen:

- En av de viktigste arbeidsoppgavene fylkeskommunen forvalter er videregående opplæring. Agder fylkeskommunen har i dag ansvaret for 18 videregående skoler og enda flere avdelinger spredt rundt om i hele fylket.

- Ifølge Vegtrafikklovens § 40.a har fylkeskommunen **«ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket»**. Fylkeskommunen skal fungere som pådriver og koordinator for trafikksikkerhetsarbeid hele sektoren, inkludert skolesektoren.
- TS-ambassadørene er resultatet av et politisk vedtak (Aust-Agder, 2016), og i saken ble det pekt på at dette skulle fungere som «et helhetlig og pedagogisk trafikksikkerhetstiltak (...) for ungdommer i videregående skole.» Begrunnelsen var nullvisjonen: ingen drepte eller hardt skadde i trafikken.
- I tillegg ble det vektlagt at denne aldersgruppen ligger høyt på ulykkesstatistikken, og at («gamle») Aust-Agder var blant de fylkene i landet med høyest andel drepte/hardt skadde i aldersgruppen 16-19 år.
- Det var også en forutsetning at satsingen skulle ha stor grad av elevmedvirkning og bidra til engasjement blant elevene, og det ble pekt på ung til ung formidling som metode.
- Etter fylkessammenslåingen i 2020, var det spennende å skulle videreføre prosjektet og utvide det til å også gjelde «gamle» Vest-Agder, som tidligere ikke var med i denne ordningen. Det har vist seg å bli svært vellykket, og skolene i vest er gode bidragsytere i det samlede ts-arbeidet i ett Agder. Dette fremstår som et eksempel på nyttig samarbeid mellom alle trafikksikkerhetsaktørene i et samlet Agder, som med dette viser vilje til å satse på systematisk og målrettet forebyggende ts-arbeid av og med ungdom.
- Prosjektet har blitt evaluert, og ble fremlagt for politisk behandling høsten 2024 i Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet. Der ble det enstemmig vedtatt at TS-ambassadørene skal være et varig trafikksikkerhetstiltak i Agder fylkeskommune. TS-ambassadørene har dermed gått fra å være et prosjekt, til å etablere seg som et varig tiltak og satsing i fylkeskommunen. En viktig milepæl.

Innledning:

TS-ambassadørene er blitt et viktig verktøy, og videregående skole er en suveren arena for å nå bredt ut til en svært viktig målgruppe (ungdom), i hele fylket.

TS-ambassadørene jobber utelukkende med forebyggede trafikksikkerhet ved sin skole, og tiltaket har som mål å påvirke ungdommers holdninger og atferd slik at de tar gode valg i trafikken.

Hver høst ansettes det 2-4 elever ved hver skole som deltar, og disse skal jobbe som TS-ambassadører gjennom hele skoleåret. Tiltakets formål er å engasjere og involvere

elever på videregående skole gjennom ung-til-ung formidling, men også gjennom engasjement og medvirkning.

Målet med metoden er å nå ut til et tverrsnitt av elevmassen, der elever på alle trinn får anledning til å lære om og ta del i forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet, på tvers av studieretninger og fag

Oppsummert:

- TS-ambassadørene er et fylkeskommunalt, varig tiltak, driftet av Trygg Trafikk Agder, i samarbeid med fylkeskommunen.
- Tiltaket er blant Agder Fylkeskommunes største satsinger på forebyggende trafikksikkerhet for ungdom mellom 16 og 19 år (i videregående utdanningsløp).
- Satsingen bidrar til at arbeid med trafikksikkerhet i den videregående opplæringen blir ivaretatt.
- Arbeidet bygger på prinsippet: ung-til-ung-formidling. Elevenes innsats ved hver skole er avgjørende.
- TS-ambassadørene sørger for at det jobbes målrettet og jevnlig med trafikksikkerhet i «små drypp» gjennom hele skoleåret.

Se kort film fra samlingen høst 2024: <https://youtu.be/RrHwY0txse0>

Les mer om TS-ambassadørene her: [Trafikksikkerhets-ambassadører - Trygg Trafikk - Fylkeskontorer](#)

Pedagogisk forankring

TS-ambassadørene passer godt inn i det nye læreplanverket for den videregående skolen (LK20). Vi tar utgangspunkt i overordnet del, og fokuserer særlig på de tverrfaglige temaene.

Fagfornyelsen har fokus på dybdelæring, samtidig som den utfordrer oss til mer tverrfaglighet og samarbeid på tvers av fag. Disse målene danner en viktig pedagogisk ramme rundt prosjektet, og styrker vår filosofi om «ung-til-ung»-formidling.

Lærerplanen...:

- ...uttrykker at skolen har et tosidig og sammensatt oppdrag: Den skal både danne og utdanne elevene.
- ...framhever at «*Opplæringen skal gi et godt utgangspunkt for deltakelse på alle områder innenfor utdanning, arbeids- og samfunnsliv.*»

- ...sier noe om viktige prinsipper og forutsetninger for læring og utvikling, blant annet retten til tilpasset opplæring, og retten til et trygt og godt læringsmiljø.
- ...påpeker at «*Danning skjer også gjennom opplevelser og praktiske utfordringer i undervisningen og skolehverdagen. Et bredt spekter av aktiviteter...».*

Det er spesielt gledelig at vi i år har fått med nye skoler, blant annet Kvadraturen, som ikke har vært med tidligere. Men til tross for dette, viser det seg dessverre å være utfordrende å få innpass på alle skoler til å innføre ts-ambassadør-ordningen.

Det kan være ulike grunner til at innpass er vanskelig på enkelte skoler, men det begrunnes ofte med at tiltaket er for lite målbart ift. LK20 og kompetansemål, sammen med lærernes/elevenes travle skoleår der vi «konkurrerer» med andre aktiviteter skolene bruker tid på. Målet er å få alle skolene i Agder med i TS-ambassadør-ordningen og spre viktig kunnskap om forebyggende trafiksikkerhet i en sårbar aldersgruppe.

Litt historikk

TS-ambassadørene startet opp i skoleåret 2018/2019, opprettet av fylkeskommunen («gamle» Aust-Agder) for å gi et helhetlig trafiksikkerhetsopplegg i videregående skole med en pedagogisk forankring, hvor elevene selv har mulighet til å medvirke til innholdet. Etter fylkessammenslåingen i 2020 har prosjektet (nå tiltaket) fungert i hele Agder, fra Flekkefjord i vest til Risør i øst.

Skoleåret 2024/2025 er det med 19 videregående skoler (både fylkeskommunale og private), og det er ansatt 67/66 TS-ambassadører. Disse har til sammen utført 93 tiltak ute på skolene, både obligatoriske og frivillige tiltak.

Hvordan «virker» TS-ambassadørene?

- Elevene må selv søke jobben, og bli ansatt ved skolen.
- TS-kontakten ved skolen henger opp jobbutlysning på skolens skjermer og tavler på tampen av skoleåret og ved starten av nytt skoleåret for å rekruttere nye elever.
- Alle nye TS-ambassadører må registrere seg med personopplysninger på Trygg Trafikks nettside, for å legges inn i lønssystemet til Trygg Trafikk som utbetaler lønn til elevene. (Det er svært viktig at GDPR/personvern er godt ivaretatt gjennom dette systemet).
- Alle nye TS-ambassadører forplikter seg til obligatorisk deltagelse på samlinger/opplæringskurs, sammen med ts-kontakt ved skolen

- Det må være minst en kontaktperson ved hver skole.
- Trygg Trafikk arrangerer samling for ts-kontakter ved alle skolene i mars/april hvert år, for å forberede kontaktpersonen og skolene på nytt skoleår og nye elever som skal rekrutteres for kommende år.
- TS-ambassadørene skal gjennomføre tre obligatoriske tiltak i løpet av året. Unntak fra dette avtales i samråd med Trygg Trafikk.
- TS-ambassadørene kan gjennomføre tre valgfrie tiltak i tillegg. Her er det mulig å tilpasse tiltak som skolen ønsker/trenger.
- TS-ambassadører må levere en digital rapport for hvert tiltak til har utført.
- Godtgjørelse/lønn utbetales til elevene når rapporten er godkjent. Hver elev kan tjene inntil kr. 6000,- i løpet av året. Ajourført utbetaling til alle elevene to ganger i året, i desember og juni.
- Elevene må skaffe seg skattekort eller frikort med tildelt sum.
- Det overføres aktivitetsmidler på kr. 5000,- til hver skole (per år) som kan brukes til gjennomføring av ulike tiltak, for å øke engasjementene og interessen blant medelever på skolen. Midlene disponeres av TS-ambassadørene i samråd med TS-kontakt. Det følger egne regler/kriterier for bruk og disponering av pengene. De fleste bruker aktivitetsmidlene på premier i konkurranser de arrangerer.
- Hver TS-ambassadør får etter gjennomført år en attest fra Agder fylkeskommune for jobben, med elektronisk signatur av fylkesordfører.

Tre obligatoriske tiltak

I løpet av skoleåret skal TS-ambassadørene gjennomføre minst tre obligatoriske tiltak. I tillegg er det lagt opp til at de skal kunne gjennomføre frivillige tiltak, helst inntil 3 valgfrie i tillegg til de obligatoriske. Det utvises fleksibilitet og individuell oppfølging ved hver skole, og vi har dialog med elevene om gjennomføring av tiltak, eventuelt fritak fra tiltak.

De obligatoriske tiltakene skal være like for alle skolene, og to av tre kan gjennomføres når skolen/elevene selv ønsker det. Tiltakene skal være enkle å gjennomføre uten for store ressurser, men TS-ambassadørene oppfordres til å gjennomføre med kreativitet og med ulike aktiviteter. Det siste obligatoriske tiltaket må gjennomføres samtidig, da dette er en trafikksikkerhetskonkurranse der alle skolene konkurrerer med hverandre.

Alle skolene bortsett fra én skole klarte å levere alle tre obligatoriske tiltakene. De fleste gjennomførte dessuten flere frivillige tiltak i tillegg. To skoler leverte rapport for ekstra frivillige tiltak.

Dette er de obligatoriske tiltakene elevene gjennomførte dette skoleåret:

Refleksdagen/refleksaktivitet

- Hvert år markeres refleksdagen i oktober. I høst var refleksdagen torsdag 17. oktober 2024. Elevene ble oppfordret til å utnytte den nasjonale markeringen til å markedsføre eller gjennomføre egen refleksmarkering ved skolen. Mange valgte også andre tidspunkt for sin refleksaktivitet.
- Elevene har fått utdelt reflekser (hengerefleks og slapwrap), der årets designer har vært Nico Wideberg (2024). Disse refleksene har TS-ambassadørene delt ut ved ulike anledninger, og gjennomført egne refleksaksjoner med mange kreative aktiviteter og konkurranser, både fysisk og digitalt.
- I år som i fjor vil var det en skole som utpekte seg gjennom å engasjere linje for Håndverk, design og produktutvikling. De engasjerte linjen til å designe og skreddersy reflekskreasjoner som elevene viste på en catwalk i kantina i en fritime. Dette ble et flott refleksarrangement, som viser at kreativitet og lokal tilpasning ved den enkelte skole, kan skape stort og bredt engasjement, og bidrar til tverrfaglig innsats. Til gjengjeld er dette et krevende tiltak å gjennomføre, og skolen vurderer å gjøre dette annet hvert år.



(Arkivbilder)

Ryggeaksjon: Rygg inn – kjør ut



parkeringsområder.

- Elevene får utdelt en mengde gule «ryggelapper» som ser ut som en parkeringsbot, men med teksten «Rygg inn – kjør ut». Disse skal med kreativitet deles ut på skolens parkeringsplasser eller nærliggende parkeringsplasser eller P-hus, og legges under vindusviskeren på biler som har parkert med «snuten» inn og må rygge ut. Dette skal være en vennlig påminnelse om at det er mest trafikksikkert for alle å parkere «riktig», slik at en kan kjøre bilen rett ut av parkeringsplassen, og ha god oversikt.
- Noen få skoler oppgir at de ikke har p-plass på skolen, men blir da oppfordret til å bruke byen eller nærliggende

TS-konkurranse

- Dette er det mest krevende tiltaket, der medelever skal engasjeres til å sende inn bidrag (filmer, plakater, osv.), med temaet trafikksikkerhet.
- TS-konkurransen skal gjennomføres samtidig ved alle skolene, og arrangeres av TS-ambassadørene.
- Hver skole kårer én vinner som blir skolens bidrag i «fylkeskonkurransen». Bidragene leveres på nettsiden til Trygg Trafikk.
- En jury, bestående av representanter fra Nullvisjonen Agder, 18pluss og Trygg Trafikk (lokalt og sentralt), og kårer en vinner for hele Agder.
- Konkurransen har kriterier som må overholdes.
- Vinneren får tildelt en premie på kr. 15.000, og pengepremien skal benyttes i samråd med TS-ambassadørene, elevrådet og ledelsen ved skolen, og komme alle/flest mulig elever til gode.
- I år vant Arendal videregående skole med sin kortfilm om unge førere på lett-MC, fart og risiko.

Arendal vgs. ble med i TS-ambassadør-ordningen for første gang dette skoleåret. De fikk mye heder og ære, med hyggelig omtale i Agderposten samt på fylkeskommunens nettsider. De fikk også besøk av fylkesordføreren som delte ut prisen.

Se vinnerfilmen her:

Vant trafikksikkerhetskonkurransen 2025 - Agder fylkeskommune



Elever ved Arendal vgs under prisutdelingen, der fylkesordfører Arne Thomassen delte ut pengepremien på kr. 15.000,-

Frivillige tiltak

- Det er lagt opp til at hver skole kan gjennomføre inntil tre frivillige tiltak i tillegg til de obligatoriske.
- Fordelen med de frivillige TS-aktivitetene er at de kan tilpasses skolens behov og ønsker, og legges til ulike trinn/linjer/grupper/klasser, eller tilpasses skolen/lokalmiljøet.
- Tiltakene arrangeres når det passer for skolen/elevene, eller tilpasset årstiden.
- Eksempler på frivillige tiltak kan være alt fra forebyggende foredrag, aktiviteter/opplegg med ulike TS-aktører, TS-dag, osv. Temaer er ofte rus/ruskjøring, promilleløype/promillebriller, trimming av moped, veltepetter og bråbrems, besøk i Trafoen/Sikkerhetshallen, osv.
- TS-ambassadørene fungerer som arrangør og vertskap, og er ansvarlig for gjennomføring av arrangement, i samarbeid med TS-kontakten. TS-kontakten gjør nødvendig tilrettelegging, f.eks. bruk/booking av lokaler, koordinering av undervisningstid, fritimer, linjer/klasser som kan delta, osv.
- TS-ambassadørene oppfordres til å være kreative og ta egne initiativ for gjennomføring av de frivillige tiltakene. Disse varierer derfor en del fra skole til skole. TS-ambassadørene står fritt til å avtale og booke tid med ulike, aktuelle TS-aktører for å variere tiltakene de ønsker å gjennomføre, gjerne tilpasset sin skole.
- Skoleåret 24/25 gjennomførte TS-ambassadørene 93 tiltak til sammen, derav 38 frivillige tiltak.

Lønn

- Elevene får utbetalt lønn per tiltak.
- De tjener kr. 1500,- pr. obligatoriske tiltak (maks 3).
- På ekstratiltakene, altså de frivillige tiltakene, tjener elevene kr. 500,- per tiltak (maks 3).
- Det betyr at en elev/TS-ambassadør kan utføre inntil seks tiltak, tre obligatoriske og tre frivillig, og vil kunne tjene inntil kr. 6000 i løpet av skoleåret (for 6 tiltak).
- TS-ambassadørene ved hver skole må levere inn (felles) rapport for hvert tiltak de har utført.
- Rapporten leveres på Trygg Trafikks nettside, og godkjennes av undertegnede.
- Lønn utbetales av Trygg Trafikk, og utbetaling skjer samlet to ganger i året, i desember og i juni.

Skoler som er med, og utførte tiltak - skoleåret 2024/2025:

Videregående skole	Antall TS-ambassadører/elever	Antall utførte ts-tiltak
Dahlske	4 ambassadører	5 (3 obligatoriske og 2 frivillige)
Flekkefjord avd. Flekkefjord	4 ambassadører	6 (3 obligatoriske og 3 frivillige)
Mandal	4 ambassadører	5 (3 obligatoriske og 1 frivillig og 1 ekstratiltak*)
Sam Eyde	4 ambassadører	6 (3 obligatoriske og 3 frivillig)
Tangen	4 ambassadører	5 (3 obligatoriske og 2 frivillige)
Byremo	3 ambassadører	4 (3 obligatoriske og 1 frivillig)
Eilert Sundt, avd. Lyngdal	3 ambassadører	4 (3 obligatoriske og 1 frivillig)
Eilert Sundt, avd. Farsund	4 ambassadører	6 (3 obligatoriske og 3 frivillige)
Lillesand	3 ambassadører	6 (3 obligatoriske og 3 frivillige)
Risør	4 ambassadører	5 (3 obligatoriske og 2 frivillige)
Setesdal avd. Hornnes	4 ambassadører	7 (3 obligatoriske og 4* frivillige)

Sirdal	4 ambassadører	6 (3 obligatoriske og 3 frivillige)
Søgne	2 ambassadører	4 (3 obligatoriske og 1 frivillig)
KVS Lyngdal	4 ambassadører	6 (3 obligatoriske og 3 frivillige)
Blå Kors Øvrebø	4 ambassadører	5 (3 obligatoriske og 2 frivillige)
Blå Kors Grimstad	2 ambassadører	4 (3 obligatoriske og 1 frivillig)
Tvedestrand	3 ambassadører	4 (3 obligatoriske og 1 frivillig)
Kvadraturen	4 ambassadører	2 (1 obligatorisk*** og 1 frivillig)
Arendal	3 ambassadører	3 (3 obligatoriske)
Totalt	Totalt	Totalt
19 skoler	67/66** TS-ambassadører	93 ts-tiltak til sammen 55 obligatoriske 38 frivillige
		(Gjennomsnittlig 4,9 tiltak per skole)

*Mandal vgs. utførte et ekstratiltak i regi av Agder Fylkeskommune (mobilitet), i prosjektet om grønnere skolereiser. Dette ble utbetalt som et obligatorisk tiltak (kr. 1500,-)

**En elev har slutta i løpet av året.

***Det varierer litt på innsats og antall tiltak hver skole klarer å gjennomføre. Det er ulike grunner til dette, og vi viser derfor skjønn i evalueringen og har god kontakt med skolene underveis i skoleåret. Ikke alle greide å få inn bidrag til TS-konkurransen, selv om de gjorde en stor innsats med å arrangere konkurransen på skolen. Disse har levert rapport på jobben de gjorde, og fått utbetalt lønn for tiltaket.

Hvem er involvert og bidrar i prosjektet?

- Agder fylkeskommune
- Nullvisjonen Agder
- 18pluss/Trafoen
- Politiet (lokal politikontakt)
- Statens Vegvesen
- Trygg Trafikk Agder
- Ambulanse, brann, helse

- Andre (lokale) aktører

Skoleåret 2024/2025 oppsummert

TS-ambassadørene startet skoleåret med en samling for både elever og kontaktpersoner. Det ble i tradisjonen tro holdt to samlinger, 18. september på Fevik Strand Hotell for TS-ambassadører øst i fylket, og 19. september på Rosfjord hotell i Lyngdal i vest. Dette er nødvendig på grunn av praktisk grunner, og mest av alt pga. avstander og reisetid for elevene.

Det var to hyggelige og lærerike samlinger med kunnskaps- og erfaringsdeling, der vi samlet alle TS-aktørene (lokalt) som bidrar direkte inn i TS-ambassadør-ordningen gjennom skoleåret.

Trygg Trafikk, som er ansvarlig for tiltaket og gjennomføringen, innledet med å fortelle om TS-ambassadørprosjektet, og hvordan dette «virker» i praksis ute i skolen; hva jobben som TS-ambassadør går ut på, som ansvar, oppgaver og rolle. De ble presentert for det viktige forebyggende TS-arbeidet de var blitt en del av (med fokus på Agder i særdeleshet) og hvilke oppgaver de skal fokusere på gjennom de tre obligatoriske tiltakene de skal gjennomføre, i tillegg til de frivillige tiltakene som kommer i tillegg. Det er jo med de frivillige tiltakene at kreativitet og lokal tilpasning kan komme til sin rett. Regionleder May-Lene R. Noddeland fortalte også litt om Trygg Trafikks rolle.

Agder Fylkeskommune v/ Cato Moen presenterte fylkeskommunen.

De fire regionlederne i Nullvisjonen Agder, Tom Erik Dønnestad, Bjørn Ivar Birkeland, Svein Ture Gundersen og Ronni Ellefsen holdt foredrag om trafiksikkerhet og formidlet sine aktiviteter som går ut i skolen, og demonstrerte veltepetter og bråbrems som alle elevene (og kontaktpersoner) fikk teste ut.

Trafoen/18pluss deltok, v/ Marit Bech Olsen og Anette Risvand Fossheim, fortalte om sine tilbud og muligheter, med fokus på promillebriller, rus/risiko og besøk av grupper i Trafoen, som de også demonstrerte gjennom elevmedvirkning og skalering.

Politiet v/ Morten Tobiassen, Renée Louise Røskeland har pleid å delta på samlingen i øst, men pga. en stor beredskapsøvelse der alt tilgjengelig mannskap måtte delta, måtte dessverre politiet melde forfall til samlingen for elevene i øst. Politikontakt Stian Sandal og Tove Glendrange, deltok for politiet på samlingen i vest, dagen etter, og snakka mye om sitt forebyggende arbeid rettet mot ungdom. De presenterte også opplegg som passer ute i skolen, og hvordan elevene kan bruke lokalt politi til sine ts-arrangementer.

I tillegg har vi pleid være så heldige å få besøk av Statens Vegvesen v/ Thor Inge Kostøl på samlingene, som har holdt foredrag om vegvesenets rolle i arbeidet rettet mot ungdom,

unge førere og kontroll av kjøretøy. Pga. endrede arbeidsoppgaver var det ikke mulig å få med SVV denne gangen.



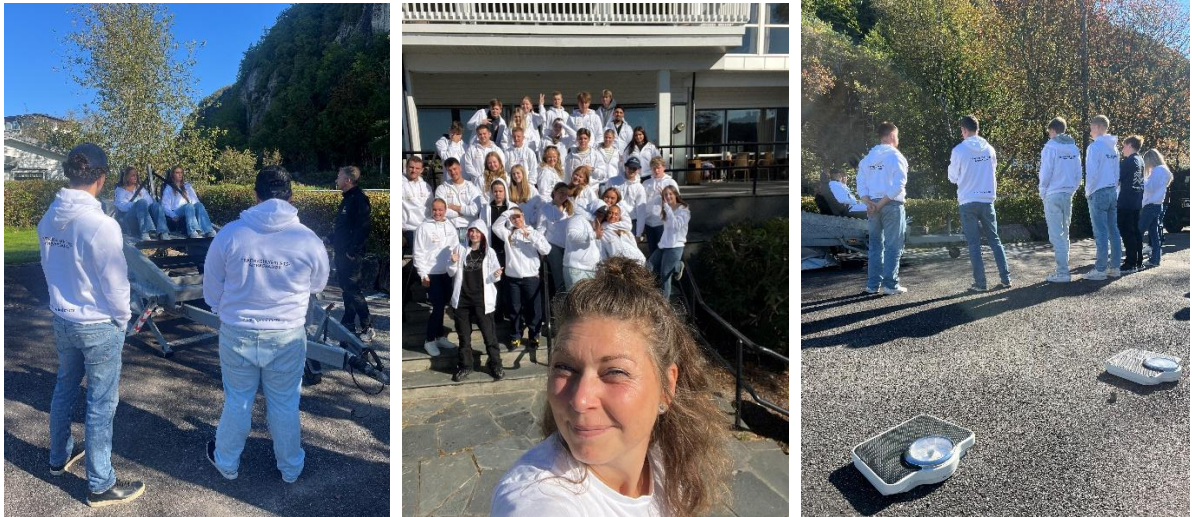
Samlingens formål

Samlingene legger til rette for nettverksbygging, slik at alle aktører får anledning til å bli kjent med de nye TS-ambassadørene, og at de kan skissere muligheter ambassadørene har for å «booke» skreddersydde opplegg ved sin skole i løpet av skoleåret, og allerede på samlingen starter planleggingen av kommende skoleår, og booking av TS-aktører til sine skoler. Dette kontaktnettet har et potensiale vi i framtiden skal utnytte bedre på disse samlingene, slik at både elevene (med kontaktpersoner) og aktørene raskere oppretter kontakt og tidlig legger planer for skoleåret inn i et årshjul.

Planlegging er viktig, og en del av elevenes læring går nettopp på en helhetlig tankegang der TS-arbeidet skal fordeles jevnt utover skoleåret. Det er også viktig at TS-aktørene får lagt bookingen inn i sin kalender.

Alle de nye TS-ambassadørene registrerte seg på Trygg Trafikks nettsider, slik at de kan bli lagt i vårt lønssystem av vår kontakt på økonomiavdelingen, siden de blir Trygg Trafikks lønsmottakere. Det innebærer også at de må sørge for at de har frikort eller skattekort i orden.

De fikk også utdelt TS-ambassadør-jakker, som i år fikk fargen hvit i stedet for grønn. Det var populært. Jakka er «uniformen» som TS-ambassadørene går med når de har arrangementer på skolen.



Året som har gått...

Jevnt over har alle TS-ambassadører jobbet bra dette året, og TS-ambassadørene har med ett unntak gjennomført alle obligatoriske tiltak, og de fleste har i tillegg utført flere frivillige. De frivillige tiltakene utføres (erfaringsvis) litt seinere utover i året, når elevene har kommet godt i gang med jobben, og er blitt bedre kjent med arbeidsoppgavene og måten å gjennomføre tiltak på.

Til sammen utførte elevene 93 obligatoriske og frivillige tiltak i løpet av skoleåret 2024/2025, rundt forbi på de ulike skolene i Agder. Dette i sum utgjør mye bra forebyggende TS-arbeid rettet mot ungdom i fylket vårt.

Glimt fra TS-ambassadørenes-evalueringer 2024/2025:

Om refleksaktivitet:

«Alle fikk refleks de kunne bruke nå som det begynner å bli mørkt, elevene ble litt mer obs på hvor mye forskjell refleks faktisk gjør i trafikken og det ble en gøy og samlende ting for hele skolen.»

Om rygg inn kjør ut:

«Skapar auka merksemd rundt risiko ved å ikkje rygge inn på parkeringsplassar. Vi er stolte av at majoriteten(+/-95%) av bilane rygget inn på parkeringsplassen.»

Om TS-konkurransen:

«Konkurransen er alltid bra!! Folk praktiserte dårlige vaner/oppførsel i trafikken som gjør at de selv blir oppmerksomme på å ikke være denne typen selv.»

Frivillig tiltak – besøk av Nullvisjonen Agder:

«Veldig mye bra! Alle elever ble inkludert og engasjert, og lærte mye! Det var mye praktisk, som bil-kjøring selv, velte-Petter, bråstopp osv. Spesielt bra var et sannhetsvitne som delte sin opplevelse. Det satte store inntrykk!»

Frivillig tiltak – besøk i Trafoen:

«Vi var ikke med, men vi hørt tilbake fra elevene som var med og de mener at de fikk reflektere på hvordan de sine valg i trafikk påvirke ikke bare seg selv men alle de rundt seg»

Oppsummerer Trafikksikkerhetsambassadør-året med en hyggelig tilbakemelding fra elever ved en skole etter endt skoleår:

Hei!

Så bra den siste rapporten dukket opp 😊 Det har vært veldig kjekt å være TS-ambassadør. Takk for muligheten til det!

Mvh. fire fornøyde elever 😊



Elen Regine Lauvhjell, Arendal 1. juli 2025
Trygg Trafikk Agder