



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 26/44880-3
Saksbehandler Siv Løvaas

Utvalg	Møtedato
Fylkesutvalget	06.10.2026

Kunnskapsgrunnlag: Kartlegging av status og muligheter knyttet til transporttilbud til og fra Kjevik lufthavn

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Fylkesutvalget ønsker å bidra til å styrke Kjevik lufthavn gjennom å utrede grunnlaget for et mulig transporttilbud til og fra Kjevik lufthavn.
2. Det gjennomføres en kartlegging for å få frem status og løsninger for et mulig tilbud.
3. Fylkesutvalget setter av inntil 400 000 kroner fra fylkesutvalgets disposisjonskonto i 2026 til formålet.
4. Fylkesutvalget ber fylkeskommunedirektøren om å involvere Kjevikrådet i arbeidet.

Vedlegg

Brev fra Kjevikrådet om kollektivtilbud 15.06.2026

UTKAST_ Referat fra møte 16. september 2026 om tilbudet til og fra Kjevik lufthavn

Analyse av alternative flybusstilbud til Kjevik Lufthavn - 2015_3383-15 Sluttrapport
4516351_2_1.PDF (002)

Sammendrag

Denne saken handler om behovet for å kartlegge status og alternative løsninger for å utvikle et mulig fremtidig transporttilbud til og fra Kjevik lufthavn, både østover og vestover.

Saksopplysninger

15. juni i år sendte Kjevikrådet brev til Agder fylkeskommune for å peke på utfordringer knyttet til kollektivtransport til og fra Kjevik. Brevet ble sendt etter at saken ble drøftet på møte i Kjevikrådet 20. mai. I brevet heter det bl.a. at «det begrensede tilbudet svekker Kjeviks rolle som regionflyplass, særlig for de østlige delene av Agder, og at det begrensede tilbudet fører til dårligere tilgjengelighet til nasjonale og internasjonale markeder, med økt risiko for at trafikk flyttes til alternative flyplasser».

For å følge opp brevet, inviterte Agder fylkeskommune arbeidsutvalget i Kjevikrådet til et dialogmøte 16. september. Her deltok også Agder kollektivtrafikk (AKT). I møtet ble det fremmet forslag om at det i første omgang bør utarbeides et bedre kunnskapsgrunnlag om tematikken. Eksisterende kunnskapsgrunnlag er fra 2014 og mange av premissene er endret siden den gang.

Det ble foreslått at Agder fylkeskommune tar *initiativ, gjennomfører og finansierer* en kartlegging av status og muligheter knyttet til transport til og fra lufthavnen – som grunnlag for videre arbeid og fremtidige løsninger og tiltak.

Se vedlagt et utkast til referat fra møtet mellom arbeidsutvalget i Kjevikrådet, Agder fylkeskommune og Agder kollektivtrafikk.

Vurderinger

Et oppdatert kunnskapsgrunnlag vil gi aktørene et bedre grunnlag for å vurdere mulige tiltak og dermed møte utfordringene knyttet til transport til og fra lufthavnen på riktig måte.

Regionplan Agder 2030

Et kunnskapsgrunnlag vil kunne bidra til å nå målene i Regionplan Agder 2030 både innenfor satsingsområdene *attraktivt og miljøvennlig Agder, bærekraftig verdiskaping og mobilitet*.

Regional plan for mobilitet 2023–2033

Overordnet mål i *Regional plan for mobilitet* (mobilitetsplanen) er å samarbeide om trygge, grønne og enkle reiser i Agder. [Planen beskriver 23 strategier](#) (steg) frem mot 2033.

Steg 1 er å *få flere til å reise med kollektivtransport*. Hensikten er få flere til å ta kollektiv. Å velge bort bil til fordel for kollektiv gir direkte miljøgevinst på reduserte klimagassutslipp, mindre støy og lokal luftforurensing.

Dette samsvarer med steg 16; *jobbe for å nå nullvekstmålet i byområder*.

I tillegg sier planen at *kunnskapsgrunnlaget for å nå målene skal styrkes* (steg 22) og at *aktørene skal samarbeide om å nå målene* (steg 23).

Økonomiske konsekvenser

Det settes av inntil 400 000 kroner til å gjennomføre en kartlegging som omtalt. Kostnaden dekkes over fylkesutvalgets disposisjonskonto i 2026.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren anbefaler fylkesutvalget å igangsette en kartlegging som skissert i saken.

Kristiansand, 22.09.2026

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Kristin Tofte Andresen
fylkesdirektør