



Møtereferat – flybusstilbudet i Agder 16/9-26

[Klikk her for å skrive inn tekst.](#)

Møtetid: 16.09.2026, Kl. 09.00 – 10.30

Sted: Fylkeshuset i Agder

Deltagere:

Arbeidsutvalget i Kjevikrådet:

Arne Johan Johnsen, Flyplassjef

Hege Julianne Nevestad, Visit Sørlandet

Morten Haakstad, Arendal næringsforening

Roar Osmundsen, Næringsforeningen i Kristiansandsregionen

Agder fylkeskommune:

Arne Thomassen, fylkesordfører i Agder

Rune André Sørtveit Frustøl, fylkesvaraordfører i Agder

Torunn Høyum-Eriksen, leder av hovedutvalg for næring, kultur og miljø

Steinar Bergstøl Andersen, leder av hovedutvalg for samferdsel og mobilitet

Siv Løvaas, Rådgiver avdeling for næring og inkludering, Agder fylkeskommune

Elisabeth H. Mathisen, Rådgiver avdeling for strategi og mobilitet, Agder fylkeskommune

Agder fylkeskommune

Njål Are Møller, produksjonssjef, Agder kollektivtrafikk

Forfall: Trond Madsen, NHO og Marit V. Jensen, Agder fylkeskommune

Referent: Elisabeth H Mathisen

Møteansvarlig: Elisabeth H Mathisen

Fylkeskommunen og Agder kollektivtrafikk AS (AKT) møtte arbeidsutvalget i Kjevikrådet 16. september 2026 på fylkeshuset i Agder.

Bakgrunnen for møtet er brev fra Kjevikrådet til fylkesordfører i Agder, datert 15. juni 2026.

Kjevikrådet informerer om at det er et ønske og en oppfordring om å sammen støtte oppom Kjevik lufthavn. Antallet reisende har gått fra rundt 1 million årlig til rundt 800 000 etter covid19.

Aktørene presiserer at det er særlig behov for et tilbud som treffer på flyrutene til/fra Oslo morgen og kveld.

Kommersielle tilbud har forsøkt med flybuss tilbud tidligere, men de er avviklet.

Tilbudet til og fra Kjevik i dag er et rutetilbud fra Agder kollektivtilbud og er ikke å regne som et flybusstilbud. Avinor og AKT oppgir å ha et godt samarbeid pr. i dag om rutetilbudet og det er gjort endringer i tilbudet som følge av dialogen.

Agder fylkeskommune er majoritetseier av Agder kollektivtrafikk som er organisert som et aksjeselskap.

AKT oppgir i møtet at det er en utfordring at tilgjengelig materiell er i drift for å løse lovpålagt skoleskyss om morgene. Dette er også tidspunktet for pendling til jobb.

Å anskaffe materiell (kjøretøy og sjåfører) vil koste og det er i rom for å gjøre grep med dagens offentlige tilskudd.

Regional plan for mobilitet er det overordnede styringsdokumentet vårt.

Møtedeltakerne uttrykker at det er ønskelig med et tilbud som kan øke Agders attraktivitet – for innbyggere, besøkende og næringslivet.

Det er et ønske om et oppdatert kunnskapsgrunnlag

Arbeidsutvalget i Kjevikrådet ber om at oppdragsbrevet til Agder kollektivtrafikk i større grad skal stemme med Regional plan for mobilitet 2023-2033.

Politisk ledelse oppfordrer administrasjonen til å fremme en politisk sak om å utrede status og muligheter knyttet til transport til og fra lufthavnen – som grunnlag for videre arbeid og fremtidige løsninger og tiltak.

Dette vil være et godt utgangspunkt for veien videre hvor vi ønsker å samles om Kjevik lufthavn.

EHM 21/9-26