AGDER fylkeskommune

Orienteringssak

Arkivsak-dok.	21/18011-29
Saksbehandler	Steinar Sørheim

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	24.11.2026
Fylkesutvalget	03.11.2026
Fylkestinget	20.10.2026

Rapport fra Vegdirektoratet om helhetlig gjennomgang av bompengeprosjektet på E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest

Følgende tas til orientering:
Vegdirektoratet (VD) sendte 2. oktober sin anbefaling til Samferdselsdepartementet på anmodningsvedtak om helhetlig gjennomgang av bompengeprosjektet.

Den helhetlige gjennomgangen viser at bompengeøkonomien er vesentlig svakere enn forutsatt i Prop. 89 S. (2022-2023). Hovedårsaken er lavere trafikk en forutsatt, forsinket ferdigstillelse av de siste utbyggingsparsellene og en kortere periode med samtidig innkreving i alle bomstasjonene.

VD anbefaler bruk av inntil fem års forlengelse av innkrevingstid og en løsning med sidevegsbommer og omvendt timesregel på strekningen på fv. 439 mellom Grauthelleren-Monan. Når trafikkvirkninger av ferdig utbygging og effekt av eventuelle tiltak er bedre kjent, kan det vurderes om det er grunnlag for å innføre passeringstak for kjøretøy i takstgruppe 1.

Analysene som er gjort viser at et redusert takstnivå ikke kan finansieres gjennom forventet trafikkvekst alene. Dersom takstene skal reduseres, må inntektsbortfallet kompenseres ved tilførsel av eksterne midler.

Vedlagt følger rapporten: «E39 Kristiansand vest- Lyngdal vest – helhetlig gjennomgang av bompengeopplegget.

Vedlegg
1. Følgebrev fra VD til SD - Svar på anmodningsvedtak 1154 - Helhetlig gjennomgang av E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest
2. Rapport fra VD: E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest - helhetlig gjennomgang