AGDER fylkeskommune

Orienteringssak

Arkivsak-dok. 23/11300-37
Saksbehandler Elisabeth H Mathisen

Utvalg	Møtedato
Fylkeseldrerådet	16.11.2026
Råd for likestilling, inkludering og mangfold i Agder	17.11.2026
Råd for personer med funksjonsnedsettelse i Agder	20.11.2026
Ungdommens fylkesutvalg 2026	19.11.2026
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	24.11.2026

AKT Svipp i hele Agder – status og oppfølging etter evalueringen i 2025.

Følgende tas til orientering:

AKT Svipp i hele Agder
I juni 2023 vedtok fylkestinget å videreutvikle et bedre kollektivtilbud i hele Agder (sak 34/23) ved å satse på AKT Svipp i alle kommunene i Agder. Se vedlagt særutskrift fra saken «AKT Svipp i hele Agder».

Agder kollektivtrafikk (AKT) følger opp vedtaket sammen med kommunene i fylket som bidrar med å finansiere 40 prosent av AKT Svipp-tilbudet i egen kommune.

Styringsgruppa for byvekstavtalen i Kristiansandsregionen har øremerket 2,5 millioner kroner årlig til AKT Svipp som skal komme hele kristiansandsregionen til gode (vedtatt i november 2024).

AKT Svipp i hele Agder ble evaluert i 2025 og hovedutvalg for samferdsel og mobilitet vedtok i sak 21/25 å videreføre satsingen fylkestinget vedtok i juni 2023 og ba samtidig AKT innrette arbeidet med AKT Svipp etter anbefalingene fra denne evalueringsrapporten (Se vedlagt *Evaluering av AKT Svipp (rapport 12.06.25*).

AKT Svipp har en styringsgruppe med representanter fra fylkeskommunen, AKT, TetDigital (et partnerskap av flere kollektivselskap) og én representant for kommunene.

Status i prosjektet
Agder kollektivtrafikk AS har en prosjektleder for arbeidet med å utvikle AKT Svipp videre og følger opp politiske vedtak i samarbeid med kommunene i Agder.

I oktober 2026 har 12 av 25 kommuner på Agder et AKT Svipp-tilbud. Kommunene med tilbud er Arendal, Grimstad, Iveland, Kristiansand, Kvinesdal, Lillesand, Lindesnes, Risør, Sirdal, Vennesla, Åmli og Åseral. Tidligere har også Bykle kommune hatt en Svipp-pilot. Svipp-tilbudene i kommunene er ganske ulike, og de står nærmere beskrevet på AKTs nettside.

Oppfølging av evalueringen fra 2025 og videre arbeid
Agder kollektivtrafikk AS har rendyrket konseptene i AKT Svipp etter anbefalingene fra evalueringen som PWC gjorde i 2025. AKT skiller nå tydelig mellom de tre ulike konseptene for AKT Svipp som kalles «fleksibel», «aktivitetsbasert» og «linjebasert». De er kort beskrevet under og mer utfyllende beskrevet i vedlegget *Vedlegg Akt Svipp i Agder*.

- **AKT Svipp Fleksibel:** Dør-til-dørtjeneste, gjerne målrettet eldre/honnør. Kundene kan bestille fra adresse til adresse innen en gitt sone i et gitt tidsrom.

- **AKT Svipp Aktivitetsbasert:** Tjeneste der man kan bestille tur/retur til et gitt arrangement eller sted til gitte tidspunkt.

- **AKT Svipp Linjebasert:** Denne tjenesten ligner mest på ordinær buss, med kjøring langs en trase. Kundene kan bli plukket opp på adresse eller ved nærmeste busstopp og fraktet langs en oppgitt trase.

Å innrette AKT Svipp etter disse tre konseptene gjør det lettere for AKT å kommunisere ut og formidle hvilke løsninger AKT Svipp kan være.

Styringsgruppa for AKT Svipp mener at det er nyttig å konseptualisere AKT Svipp.
Nå som prosjektet har noen års fartstid har AKT erfart hva som fungerer og hva som har vist seg å være utfordrende. Se vedlagt referat fra møtet i styringsgruppa 21.04.2026.

I det videre arbeidet vil AKT følge opp styringsgruppas vedtak fra 21. april 2026 om å aktivt benytte de tre konseptene i dialogen med kommunene og andre i det videre arbeidet med AKT Svipp i hele Agder.

Se AKT Svipp-tilbudene beskrevet her:
AKT Svipp bestillingstransport på Agder - Agder kollektivtrafikk

Vedlegg
Særutskrift - AKT Svipp i hele Agder
Evaluering av AKT Svipp (Rapport 12.06.25)
Referat styringsgruppemøte AKT Svipp i hele Agder 21.04.2026 (002)
Vedlegg AKT Svipp i hele Agder