Agder kollektivtrafikk

Vår dato	Vår referanse
24.04.2026	
Saksbehandler: Ragna Skøien	
Deres dato	**Deres referanse**

MØTEREFERAT

Referat fra	:	Styringsgruppe AKT Svipp i hele Agder	**Møtedato**	:	21.04.2026
Møteleder	:		**Møtested**	:	Teams
Referent	:	Ragna Skøien			
Deltakere	:	Siv Wiken, AKT, Knut Lindland og Signe Gunn Myre, AFK, Tor-Egil Skytterholm, Tet Digital Ikke til stede: Linn Gyland, Åseral kommune			

Referat styringsgruppemøte AKT Svipp i hele Agder 21.04.2026

Tre konsepter for AKT Svipp: fleksibel, aktivitetsbasert, linjebasert

Prosjektleder ga en orientering om arbeidet med å lage noen fastsatte konsepter for AKT Svipp for å gjøre det lettere å kommunisere ut og formidle overfor kommunene.

Forslaget fra arbeidsgruppa var å dele AKT Svipp opp i følgende tre konsepter:

- **AKT Svipp Fleksibel:** Dør-til-dørtjeneste, gjerne målrettet eldre/honnør. Kundene kan bestille fra adresse til adresse innen en gitt sone i et gitt tidsrom.
- **AKT Svipp Aktivitetsbasert:** Tjeneste der man kan bestille tur/retur til et gitt arrangement eller sted til gitte tidspunkt.
- **AKT Svipp Linjebasert:** Denne tjenesten ligner mest på ordinær buss, med kjøring langs en trase. Kundene kan bli plukket opp på adresse eller ved nærmeste busstopp og fraktet langs en oppgitt trase.

Styringsgruppa diskuterte at dette er en nyttig måte å konseptualisere AKT Svipp på. Etter at prosjektet har vært i gang i noen år vet vi nå mer om hva som fungerer. Det vil være en god ide å sende dette til politikerne som en orienteringssak, også for å informere generelt om AKT Svipp og status.

Vedtak: De tre ulike konseptene for Svipp ble vedtatt og vil fremover bli brukt i kommunikasjon ut mot kommuner og andre. Prosjektleder tar kontakt med fylkeskommunen for å lage en orienteringssak til politikerne.

Siden sist: status for AKT Svipp i kommunene

Prosjektleder ga en muntlig orientering om status for AKT Svipp i kommunene. Pr. april 2026 har 10 av 25 Agder-kommuner et AKT Svipp-tilbud. Det har vært 5000 fullførte bestillinger i AKT Svipp-systemet de første 3 mnd. av 2026. Dette er omtrent på samme nivå som i samme periode i 2025.

Det har vært gode erfaringer fra oppstart i Kvinesdal kommune med aktivitetsbasert transport til og fra ungdomsklubb, samt i Lillesand kommune etter at det ble gjort endringer i tilbudet fra fleksibel til linje- og aktivitetsbasert transport. Grimstad kommune og Lindesnes kommune har vedtatt midler til AKT Svipp, begge tar sikte på oppstart ved skolestart 2026. I Kristiansand kommune ligger det et forslag i økonomiplan om et AKT Svipp Fleksibel-tilbud i Randesund og Hånes. Dette vil kreve noe kommunal delfinansiering. Styringsgruppa holdes orientert om status, spesielt i Kristiansand.

Det har i tillegg blitt gjort noen systemendringer i Vågsbygd og Arendal, slik at bestillingene kommer først på den ene bilen. På denne måten unngår man at to biler blir sendt ut til adresser som ligger i nærheten av hverandre. Styringsgruppa ønsket at man går ut med en ny runde med informasjon til innbyggerne i Vågsbygd og Arendal, da det er lenge siden sist.

Vedtak: Styringsgruppa tar dette til orientering.

Fordeling av byvekstmidler til Svipp

Vedtaket fra byvekstsamarbeidet sier at AKT skal prioritere områdene som står uten et AKT Svipp-tilbud, men at svipptilbud i kommuner med eksisterende tilbud også kan styrkes. Byvekstsamarbeidet har ikke lagt noen føringer for *hvordan* de 2,5 millioner kronene øremerkede Svipp-midler årlig skal deles mellom de fem byvekstkommunene. Arbeidsgruppa foreslår følgende fordeling: Kristiansand kommune får på grunn av innbyggertall 50% av beløpet. De øvrige 1,25 millioner kronene fordeles på de av de fire byvekstkommunene som i det aktuelle året har Svipp-tilbud.

Vedtak: Styringsgruppa støtter arbeidsgruppas forslag til fordeling av byvekstmidlene mellom kommunene.

Status på samordning av offentlig betalt bestillingstransport

Prosjektleder orienterte om status i arbeidet med utredningen om samordning av offentlig betalt bestillingstransport. Prosjektet skal levere en ferdig utredning til Samferdselsdepartementet 26.juni.

Styringsgruppa diskuterte hvordan prosjektet kan forankres, også politisk. Det er mulig å se til transportkomiteen og til andre politikere som kan være med å påvirke. Det er komplisert når et prosjekt bryter sektorprinsippet, og det er derfor et behov for å jobbe systematisk med forankring.

Vedtak: Styringsgruppa tar statusen til orientering.

Prissensitivitet. Er Svipp riktig priset?

Prosjektleder orienterte om arbeidsgruppas anbefaling om å avvente spørsmålet om takstendringer, begrunnet i at dette kun vil gjelde AKT Svipp Fleksibel og at det vil være kostbart og komplisert å innføre egne takster for denne gruppen. Styringsgruppa var i hovedsak enig i vurderingen, men ønsket at dette spørsmålet ikke ble «lagt i skuffen» permanent, men kan tas opp på et senere tidspunkt. Det er mulig å løfte spørsmålet blant partnere i Tet og se på om dette spørsmålet kan håndteres i fellesskap.

Vedtak: Styringsgruppa anbefaler å avvente arbeid med prissensitivitet for AKT alene, men løfte problemstillingen blant partnere i Tet.

Se på synergier mellom TT og Svipp

AKT har per 1.1.26 overtatt den daglige driften av TT-ordningen opp mot kunder og operatører. Den 1.7.2026 trer i tillegg det nye TT-regelverket i kraft. Dette vil gi hele Agder en felles TT-ordning, og blant annet også muliggjøre at TT-kunder kan bruke annen kollektivtransport, som AKT Svipp. Agder Fylkeskommune skal i gang med nytt system for TT-kort, og forventer å ha et anbud ute våren 2027 med oppstart 1.7.2027. Styringsgruppa var enig i anbefalingen om å legge inn en forutsetning i dette anbudet om at de nye TT-kortene kan brukes om bord i kjøretøy som kjører AKT Svipp.

Styringsgruppa anser at den aller viktigste sammenhengen mellom AKT Svipp og TT sees i samordning av offentlig betalt bestillingstransport-prosjektet.

Vedtak: Styringsgruppa støtter at arbeidsgruppa arbeider sammen med fylkeskommunen med nytt anbud for TT-kort og informasjon til TT-brukere, samt ser aktivt på hvordan vi kan se synergier mellom Svipp og TT i samordnings-prosjektet.

Forskning på samfunnsøkonomiske effekter av AKT Svipp – ønsker styringsgruppa at vi jobber videre med dette?

Prosjektleder orienterte om AKTs arbeid med å få et forskningsprosjekt på de samfunnsøkonomiske effektene av AKT Svipp. Det har vært søkt i flere omganger bl.a. til Forskningsrådet, men uten hell.

Styringsgruppa var samstemte i at et større forskningsprosjekt rundt dette temaet vil kunne være nyttig i møte med kommunene og deres finansieringsbidrag. I tillegg vil forskningsresultatene kunne bety mye på nasjonalt plan. Det vil være sentralt at et forskningsprosjekt også tar med seg distriktskommuner inn slik at også disse kan nyttiggjøre seg resultatene.

Vedtak: Arbeidsgruppa setter ikke i gang egne, større søknader om forskningsmidler i nærmeste fremtid. Prosjektleder bes om å ta problemstillingen med i Tet sine kanaler via produktråd, for å undersøke om det kan lages søknader med flere kollektivselskap.

Aksjonspunkter til neste møte:	**Ansvar:**
Gå videre i prosess med aktuelle kommuner om Svipp. Status i neste møte.	Arbeidsgruppa
Informasjon til innbyggerne i Vågsbygd og Arendal om AKT Svipp	Arbeidsgruppa
Innarbeide de tre konseptene i markedsføring og informasjonsmateriell samt lage en orienteringssak til politikerne	Prosjektleder/ Arbeidsgruppa
Løfte problemstilling om prissensitivitet blant Tet-partnere	Prosjektleder
Løfte problemstilling om forskningsmidler i produktråd Tet	Prosjektleder
Arbeide sammen med fylkeskommunen med nytt anbud for TT-kort, status i neste møte	Arbeidsgruppa

Med vennlig hilsen
Ragna Skøien