Høring: 4-årig tilbudsstruktur for videregående opplæring i Agder

AGDER fylkeskommune

Innsendt: 16.10.2026 08:34
Referanse-ID: U73-ASP
Skjema-ID: AFK-224

Avsender høring

Informasjon

Innsender av høringen

Fornavn	Per Ole
Etternavn	Sæverud
Hvem svaret du for?	◉ Jeg svarer på vegne av virksomhet eller annen organisasjon med eget organisasjonsnummer
Organisasjonsnavn	BILFAG SØR AS
Organisasjonsnummer	971056177
Gatenavn og - nummer	Postboks 4622 Grim
Postnummer	4673
Poststed	KRISTIANSAND S

Svar på høring

Tilbudsstruktur og dimensjonering

Hvordan vurderer dere den vedtatte dimensjoneringen opp mot dagens og framtidige kompetansebehov?

Takk for muligheten til å gi et høringssvar. Vi vurderer den vedtatte dimensjoneringen som i all hovedsak fornuftig. Men...

Det har vært mange gode og vellykkede tiltak som har økt innsøkingen til yrkesfag i Agder. En negativ side ved dette er dessverre at ungdommer med lavt karaktersnitt ikke får sitt førstevalg innfridd. Dette ser vi på søkertallene (og karaktersnitt) til VG1 TIF. I tillegg til å skuffe en del ungdommer, frykter jeg at bil- og båtbransjen mister gode talenter til andre programområder som de ikke er fullt så motivert for. Vi har sett gjennom mange år at ungdommer med lavt karaktersnitt kan utvikle seg til å bli veldig gode

	fagarbeidere, og disse ønsker vi inn i bil- og båtbransjen.
Er det utdanningstilbud som bør styrkes, reduseres eller etableres?	På bakgrunn av ovenstående mener vi at TIF bør styrkes med én klasse på VG1 på Kvadraturen vgs fra høsten 2027. Elektro bør reduseres på samme skole med én VG1-klasse.
Hvordan vurderer dere den geografiske fordelingen av tilbudene i Agder?	Vårt område er tidligere Vest-Agder, men vi får (heldigvis) også søkere inn i vårt område fra Sam Eyde vgs. Så langt jeg kan vurdere det, synes fordelingen fornuftig (med unntak av forslaget som er nevnt over).
Hvordan bør sluttkompetansene i modulstrukturert opplæring for voksne dimensjoneres?	Pt har vi (heldigvis) ikke MVOV i Bilfagene. (Jeg mener at vi har nok alternative veier til fagbrev med de ordningene som finnes for Bilfagene i dag. Frykten min er at MVOV blir (opplevd) som en snarvei til fagbrev, og det kan være svært risikabelt i mange yrker i tillegg til at det vil være skadelig for omdømme til yrkesfag.)
Hvordan vurderer dere den foreslåtte tilbudsstrukturen samlet sett i lys av målet om at flere elever og voksne fullfører videregående opplæring?	God.