Høring: 4-årig tilbudsstruktur for videregående opplæring i Agder

AGDER fylkeskommune

Innsendt: 02.09.2026 10:05
Referanse-ID: EYT-RWP
Skjema-ID: AFK-224

Avsender høring

Informasjon

Innsender av høringen

Fornavn	Bjørn Roald
Etternavn	Saltermark
Hvem svaret du for?	◉ Jeg svarer på vegne av virksomhet eller annen organisasjon med eget organisasjonsnummer
Navn på offentlig videregående skole i Agder	Dahlske videregående skole
Organisasjonsnavn	MARITIMT FORUM SØR
Organisasjonsnummer	899261852
Gatenavn og - nummer	
Postnummer	
Poststed	

Svar på høring

Tilbudsstruktur og dimensjonering

Hvordan vurderer dere den vedtatte dimensjoneringen opp mot dagens og framtidige kompetansebehov?	Maritimt Forum Sør (MFS) ønsker å legge til behovet for en Skipselektriker linje til Sørlandet
Er det utdanningstilbud som bør styrkes, reduseres eller etableres?	Ja, Skipselektriker linje ved Dahlske Vgs i Grinstad bør ETABLERES i nærheten av Fagskolen i Agder for å utnytte labber og ikke minst simulatorer som bør trenes på jevnlig! For at rederiene skal kunne utnytte nettolønnsordningen forplikter de å ta inn lærlinger

på sine skip. Dette er budsjettene bygget opp av.

Behovet er stort hos rederiene på Sørlandet og de vil stille med lærlingeplasser dedikert for Skipselektrikere!

1) Sea1 Offshore i Kristiansand
Sea1 Offshore støtter opprettelse av ½ klasse for Maritim Elektriker på Dahlske VGS. Rederiet vil ta ut fire "kompliserte skip" fra verft i Kina som vil trenge tre elektrikere pr. skift
(3 ombord + 3 på avspasering hjemme => 6 pr skip x 4 skip = inntil 24 plasser)

Sea1 Offshore Crew AS har en intensjon om å ta inn 3-4 Maritime Elektriker lærlinger fremover de neste årene.

Kontakt er Bernt Morten Tallaksen
Marine HR Director
M: +47 95 72 50 31
E: bta@sea1offshore.com

2) Ugland Marine Service i Grimstad
Ugland rederi har 6 stk MPSV under bygging med start / levering medio 2027. Ikke bekreftet hvor mange av disse som skal opereres under Ugland Supplier AS og NOR flagg. med operasjon under NOR flagg i Nordsjøen kan vi beregne 1 skips elektriker lærling på hvert skift / skip. 2
2 pr skip x 6skip = inntil 12plasser !

Nytt rederi: Pelican Aqua et nystartet rederi hvor det etableres eget driftsselskap med adresse som Ugland rederi.
4 stk brønnbåter kontrahert med opsjon på 6 til.
Første levering 2029 - Tiltenkt operasjon i Nordsjøen med NOR flagg.
Rederiet støtter opprettelse av klasse for Maritim Elektriker på Dahlske VGS. Mulighet for en lærling pr. skip!

Kontakt er Espen Sørensen
M: 905 13 286
E: es@jjuc.no

Aurora Offshore i Kristiansand

Rederiet støtter opprettelse av klasse for Maritim

	Elektriker på Dahlske VGS. Rederiet har kontrahert to "kompliserte skip" fra verft i Kina som vil trenge to-tre elektrikere pr. skift (2 ombord + 2 på av "hjemme" => 4 pr skip x 2 skip = inntil 8 plasser) I tillegg må rederiet erstatte elektrikere som går av med pensjon! Intensjon om å ta inn 3 Maritime Elektriker lærlinger fremover de neste årene. Kontakt er Thor-Atle Edvardsen M: 99599222 E: tae@auroraoffshore.com
Hvordan vurderer dere den geografiske fordelingen av tilbudene i Agder?	Som nevnt over bør skoletilbudet legges i nærheten av Fagskolen i Agder som også er eid av Agder Fylkeskommune for å utnytte klasserom, labber og ikke minst topp moderne simulatorer som er veldig dyre! For seilende er disse rederiene lokalisert på Sørlandet Grimstad og Kristiansand. Pga. alderssammensetningen av sjøfolkene så vil det også bli behov for skipelektrikere for å erstatte de som går av med pensjon. I tillegg vil behovet fra Forsvare 5-10 år framover
Hvordan bør sluttkompetansene i modulstrukturert opplæring for voksne dimensjoneres?	Pga. utviklingen av nye skip med topp moderne utstyr bør det også bli muligheter for EVU for seilende elektrikere som vil trenge "påfyll" på nye områder. Her vil samarbeide mellom Fagskolen og Dahlske være viktig!
Hvordan vurderer dere den foreslåtte tilbudsstrukturen samlet sett i lys av målet om at flere elever og voksne fullfører videregående opplæring?	Se over