Søknad

Søknadsnr.	2026-0259	**Søknadsår**	2026	**Arkivsak**	
Støtteordning	Agder: Tilskuddsordning for styrket satsing på sosialt entreprenørskap				
Prosjektnavn	FPA- pilot for flerkulturell personlig assistanse				

Kort beskrivelse

FPA – Flerkulturell Personlig Assistanse skal utvikle og teste en navigatorordning for eldre innvandrere fra rundt 55 år og deres familier. FPA-navigatoren skal bygge bro mellom den eldre, familien og relevante tjenester der språk-, kultur-, digitaliserings- og systembarrierer gjør navigering vanskelig. Piloten skal teste modellen, dokumentere resultater og utvikle grunnlag for en sosialt, faglig og økonomisk bærekraftig løsning.

Prosjektbeskrivelse

FPA – Flerkulturell Personlig Assistanse

FPA – Flerkulturell Personlig Assistanse er et sosialt innovasjonsprosjekt som skal utvikle og teste en navigatorordning for eldre innvandrere fra rundt 55 år og deres familier. Målet er å møte en voksende samfunnsutfordring gjennom en løsning som kombinerer sosial verdi, bedre ressursutnyttelse og økonomisk bærekraft.

Norge får en stadig mer mangfoldig eldre befolkning. For enkelte eldre innvandrere kan språk-, kultur-, digitaliserings- og systembarrierer gjøre det vanskelig å forstå informasjon, finne frem i tjenestene og få tilgang til riktig hjelp. Et senere lært språk, som norsk, kan også svekkes ved aldring, sykdom og kognitiv svikt, mens morsmålet kan få større betydning. Dette kan gjøre kommunikasjon og navigering mer krevende i helse- og omsorgstjenestene og i møte med andre offentlige tjenester.

Samtidig kan et stort ansvar falle på voksne barn og andre pårørende, som må forklare informasjon, koordinere tjenester, følge opp avtaler og hjelpe den eldre med å navigere i systemet. Et omfattende pårørendeansvar kan påvirke muligheten til å stå i arbeid eller gjennomføre utdanning. Eldre uten nære støttespillere kan være særlig utsatt for ensomhet, utenforskap og manglende tilgang til nødvendig støtte.

FPA-navigatoren er kjernen i modellen. Navigatoren skal være en trygg kontakt og brobygger mellom den eldre, familien og relevante tjenester gjennom forståelig kommunikasjon, veiledning, navigering, samhandling og oppfølging. Navigatorene skal ha relevant utdanning, fagbakgrunn eller annen relevant kompetanse, kombinert med språk- og kulturforståelse der dette er nødvendig. De skal få opplæring i FPA-modellen, navigatorrollen, ansvarsgrenser, etikk og taushetsplikt.

Rollen skal være tydelig avgrenset og supplere eksisterende tjenester – ikke erstatte helsepersonell, kvalifisert tolk, saksbehandler eller verge. Innovasjonen ligger i å samle språk- og kulturforståelse, systemnavigasjon, relasjonsbygging og koordinert oppfølging i en tydelig brobyggerrolle mellom bruker, familie og tjenester.

Piloten skal undersøke hvordan navigatorfunksjonen kan organiseres fleksibelt, behovsstyrt, faglig forsvarlig og økonomisk bærekraftig. Navigatorressursen kan eksempelvis brukes gjennom avgrensede oppdrag eller oppfølging over en bestemt periode, avhengig av brukerens behov.

Pilot i Agder

Piloten skal utvikles og prøves ut i liten skala i Agder. Navigatorrollen, kompetansekrav, opplæring, arbeidsform, ansvarsgrenser og kriterier for deltakelse skal først konkretiseres. Deretter skal modellen prøves ut med et avgrenset antall deltakere.

Målgruppen er foreløpig eldre innvandrere fra rundt 55 år og deres familier, særlig personer som opplever språk-, kultur-, digitaliserings- eller systembarrierer. Behovet for navigasjon og støtte – ikke alder eller innvandrerbakgrunn alene – skal være avgjørende.

Eldre innvandrere og pårørende skal involveres aktivt. Erfaringer og resultater skal dokumenteres og brukes til å evaluere, lære, justere og videreutvikle modellen.

Tverrfaglig samarbeid og faglig forankring skal stå sentralt. FPA har innhentet råd og faglige innspill fra relevante fagpersoner innen blant annet migrasjonshelse, eldrehelse, pårørendeperspektiver og tjenesteutvikling.

FPA er i dialog med relevante fag- og forskningsmiljøer om mulig samarbeid knyttet til utvikling, kunnskapsgrunnlag, gjennomføring og evaluering av en pilot. Det er foreløpig ikke inngått formelle samarbeidsavtaler.

Hva skal piloten undersøke?

For eldre skal det undersøkes om FPA kan bidra til bedre forståelse av informasjon og tjenester, økt trygghet og mestring, bedre navigering og samhandling og bedre tilgang til relevant støtte.

For pårørende skal det undersøkes om FPA kan redusere belastningen knyttet til informasjon, koordinering og oppfølging, og om dette kan gi bedre mulighet til å ivareta arbeid, utdanning og eget familieliv.

For helse- og omsorgstjenestene skal det undersøkes om navigatorrollen kan bidra til bedre dialog, tidligere avklaringer, færre misforståelser, bedre samhandling og mer hensiktsmessig bruk av eksisterende ressurser. Målet er ikke å erstatte kommunale tjenester, men å undersøke en fleksibel modell som supplerer og samarbeider med dem.

Piloten skal også undersøke hvilken konkret verdi FPA kan skape for kommunen og tjenestene sett opp mot ressursene som brukes. Det skal blant annet undersøkes om bedre navigering, tidligere avklaringer og bedre samhandling kan bidra til å forebygge misforståelser, redusere unødvendig belastning på tjenestene og gi mer hensiktsmessig bruk av eksisterende ressurser. Dette skal gi et bedre grunnlag for å vurdere samfunnseffekt, kostnader og om en kommune eller annen aktør kan ha interesse av å finansiere modellen videre.

FPA skal også undersøke om relevant flerkulturell kompetanse kan mobiliseres bedre. Personer med relevant utdanning, erfaring, språk- og kulturkompetanse som står utenfor arbeidslivet eller ikke får brukt kompetansen sin fullt ut, kan på sikt være aktuelle for opplæring og arbeid gjennom FPA.

Samfunnseffekt og økonomisk bærekraft

FPA skal utvikles med samfunnsøkonomisk bærekraft som et sentralt prinsipp. Ambisjonen er å skape verdi for samfunnet – ikke bare representere en ny utgift. Bedre kommunikasjon og samhandling kan potensielt avlaste pårørende, forebygge krevende situasjoner og bidra til mer hensiktsmessig bruk av tjenestenes tid og ressurser. Mulige gevinster skal undersøkes og dokumenteres gjennom piloten, ikke legges til grunn som dokumenterte effekter på forhånd.

Piloten skal undersøke verdi på flere nivåer: for eldre, pårørende, tjenester og samfunn. Dette skal danne grunnlag for å vurdere både sosial effekt og mulig samfunnsøkonomisk gevinst.

Parallelt skal prosjektet undersøke grunnlaget for en levedyktig sosial entreprenørskapsmodell og framtidig virksomhet. Piloten skal kartlegge organisering, kompetanse- og ressursbehov, kostnader, samarbeidspartnere, hvem som er bruker, hvem som kan være kunde og hvem som kan betale, samt aktuelle inntekts-, finansierings- og betalingsmodeller.

Målet er å undersøke hvordan FPA over tid kan utvikles til en økonomisk bærekraftig modell som kan finansiere navigatoroppdrag, koordinering, kvalitetssikring, ledelse og videre utvikling uten å være permanent avhengig av prosjektmidler. Endelig organisasjonsform skal ikke låses før piloten har gitt mer kunnskap om hva som fungerer, hvem som etterspør modellen og hvordan en eventuell videreføring best kan organiseres og finansieres.

Målet er en dobbel bunnlinje: dokumenterbar sosial verdi og økonomisk bærekraft. Dersom piloten viser gode resultater, er ambisjonen å videreføre og utvikle FPA og på sikt undersøke muligheten for å skalere modellen til flere kommuner.

Tilskuddet skal gjøre det mulig å gå fra utvikling og behovskartlegging til konkret utprøving. Midlene skal brukes til å utvikle navigatorrollen og opplæringen, konkretisere piloten, involvere målgruppen og pårørende, koordinere samarbeid, gjennomføre utprøvingen og dokumentere resultater og samfunnseffekt.

Piloten skal gi kunnskap om hvem som trenger FPA, om navigatorrollen fungerer, hvilken verdi den skaper for eldre, pårørende og tjenester, hvem som kan være kunde og betaler, og hvordan modellen eventuelt kan videreføres på en sosialt, faglig og økonomisk bærekraftig måte.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Søker / Prosjekteier	FPA- Flerkulturell Personlig Assistanse Org.nr:936711405 evanassiri30@hotmail.com	Grevlingveien 8 4818 FÆRVIK	99372201
Kontakt-person	Samira Nassiri evanassiri30@hotmail.com	Grevlingveien 8 4818 FÆRVIK	99372201
Prosjekt-leder	Samira Nassiri evanassiri30@hotmail.com	Grevlingveien 8 4818 FÆRVIK	99372201

Mottatt offentlig støtte tidligere: Nei

Spesifikasjon

Bakgrunn

Ideen til FPA – Flerkulturell Personlig Assistanse – springer blant annet ut fra mine egne erfaringer som datter av pensjonistforeldre med innvandrerbakgrunn. Mine foreldre har gjennom mange år vært en del av og bidratt i det norske samfunnet. Etter hvert som de blir eldre, ser jeg samtidig hvordan behovet for hjelp til å forstå informasjon, håndtere digitale løsninger, følge opp avtaler og finne frem i offentlige tjenester kan øke.

Gjennom dialog med andre personer og familier i mitt flerkulturelle nettverk har jeg møtt mange som beskriver ulike, men gjenkjennelige utfordringer knyttet til sine eldre foreldre. Foreldrene har levd store deler av livet sitt i Norge og bidratt i samfunnet, men når alder og helse endrer seg, kan behovet for støtte bli større. Språk, digitalisering, systemforståelse og et komplekst tjenesteapparat kan gjøre det vanskeligere å orientere seg.

Mye av dette ansvaret kan falle på voksne barn. De blir ikke bare sønn eller datter, men kan også få en rolle som informasjonsbærer, praktisk hjelper, koordinator og bindeledd mellom foreldrene og ulike tjenester. Dette skjer ofte ved siden av eget arbeid, utdanning, barn og familieliv.

Gjennom samtalene mine har jeg også erfart at denne belastningen kan være lite synlig. For enkelte kan kulturelle forventninger om at familien skal ta vare på sine eldre gjøre det vanskelig å snakke åpent om at ansvaret har blitt for stort. Noen jeg har vært i dialog med, beskriver utmattelse, helsebelastninger og sykefravær i forbindelse med den doble rollen de står i. Samtidig kan det eksistere forventninger om at voksne barn i minoritetsfamilier skal kunne ivareta foreldrenes behov. Ikke alle familier har imidlertid kapasitet eller forutsetninger for å håndtere et stadig mer omfattende ansvar, og noen eldre står også uten nære pårørende som kan hjelpe.

Norge står samtidig overfor en aldrende og stadig mer mangfoldig befolkning. For noen eldre innvandrere kan kombinasjonen av alder, svekket helse, språkbarrierer, kulturelle forskjeller og begrenset kjennskap til tjenestesystemet gjøre det vanskeligere å forstå informasjon, kommunisere egne behov og navigere i helse- og omsorgstjenestene.

Det er på bakgrunn av disse erfaringene og observasjonene FPA er utviklet. FPA skal være et supplement til eksisterende tjenester – ikke erstatte eller konkurrere med dem. Gjennom en FPA-navigator ønsker prosjektet å undersøke hvordan bedre kommunikasjon, forståelse, navigering, tillit og samhandling kan styrkes mellom den eldre, familien og helse- og omsorgstjenestene.

Pilotens hovedmålgruppe vil i første omgang være eldre innvandrere 55+ og deres familier, fordi det er her prosjektet ønsker å undersøke språk-, kultur- og systembarrierer spesielt. Samtidig skal FPA bygge på et inkluderende prinsipp. Utfordringer med alder, helse, digitalisering, ensomhet og det å finne frem i offentlige tjenester gjelder ikke bare personer med innvandrerbakgrunn. På lengre sikt er derfor ambisjonen at FPA også skal kunne være tilgjengelig for andre eldre og familier som har behov for denne typen støtte, uavhengig av etnisk eller kulturell bakgrunn.

Gjennom en avgrenset pilot i Agder ønsker prosjektet å undersøke behovet, utvikle og prøve ut navigatorrollen og skaffe kunnskap om hvordan FPA eventuelt kan videreutvikles i samarbeid med målgruppen, fagmiljøer og eksisterende tjenester.

Prosjektmål

Hovedmålet med prosjektet er å utvikle, prøve ut og evaluere FPA-modellen i liten skala, med eldre innvandrere 55+ og deres familier som hovedmålgruppe i pilotfasen.

Prosjektet skal undersøke hvordan en FPA-navigator kan bidra til bedre kommunikasjon, forståelse, tillit, navigering og samhandling mellom den eldre, pårørende og helse- og omsorgstjenestene. Navigatoren skal være et supplement til eksisterende tjenester og bidra til å bygge bro mellom mennesker og tjenester – ikke overta oppgaver eller ansvar som ligger hos helsepersonell, kommunen eller andre offentlige instanser.

Piloten skal blant annet:

* utvikle og tydelig avgrense FPA-navigatorens rolle, oppgaver og arbeidsmetode

* involvere eldre og pårørende for å få bedre kunnskap om deres behov og erfaringer

* prøve ut navigatorrollen i praksis i liten skala

* undersøke om modellen kan bidra til bedre forståelse og samhandling og redusere noe av systemansvaret som i dag kan falle på pårørende

* utvikle gode samarbeidsformer mellom FPA, familiene og eksisterende helse- og omsorgstjenester

* samle erfaringer og evaluere hva som fungerer, hva som må justeres og hva som kreves for videre utvikling

Pilotens hovedmålgruppe er eldre innvandrere 55+ og deres familier, men FPA skal bygge på et inkluderende prinsipp. Kunnskapen fra piloten skal derfor også brukes til å vurdere hvordan modellen på sikt kan være relevant for andre eldre og familier som har behov for støtte til å forstå, navigere og samhandle med tjenestene, uavhengig av etnisk bakgrunn.

Målet etter pilotperioden er å ha et tydeligere kunnskapsgrunnlag og en mer ferdigutviklet FPA-modell som kan danne grunnlag for videre utprøving, samarbeid og eventuell skalering.

Forankring

FPA er i en tidlig utviklingsfase, og prosjektet arbeider aktivt med å bygge faglig, brukerrettet og lokal forankring før en pilot gjennomføres.

Prosjektet bygger både på egne erfaringer og dialog med eldre innvandrere, pårørende og personer i flerkulturelle nettverk. Gjennom samtaler og intervjuer innhentes erfaringer om blant annet språk- og systembarrierer, pårørendes ansvar og hvilke former for støtte målgruppen selv opplever behov for.

Faglig utvikles prosjektet i dialog med relevante forsknings- og kompetansemiljøer. Det er også etablert kontakt med fagpersoner ved Universitetet i Agder og andre relevante miljøer innen migrasjonshelse, eldrehelse, tjenesteutvikling, brukerinvolvering og teknologi.

Gjennom Arendalsuka og øvrig nettverksarbeid er problemstillingen også løftet frem i dialog med politikere, organisasjoner og andre samfunnsaktører. I tillegg er det innhentet perspektiver fra internasjonale miljøer med erfaring fra blant annet pasientnavigasjon og flerkulturelle modeller.

Neste steg er å tydeliggjøre hvilke aktører som skal ha formelle roller i pilotfasen og etablere samarbeid med kommune og relevante helse- og omsorgstjenester. Målet er at FPA-piloten skal utvikles i tett dialog med målgruppen, fagmiljøene og tjenestene som modellen skal supplere.

Prosjektorganisering

FPA – Flerkulturell Personlig Assistanse er prosjekteier. Samira Nassiri er initiativtaker og prosjektleder og har ansvar for koordinering, fremdrift, samarbeid og videre utvikling av FPA-modellen.

Piloten skal utvikles i samarbeid med relevante fag-, forsknings- og tjenestemiljøer. FPA er i dialog med aktuelle aktører om mulig samarbeid knyttet til utvikling, kunnskapsgrunnlag, gjennomføring og evaluering. Det er foreløpig ikke inngått formelle samarbeidsavtaler. Roller, ansvar og oppgaver skal konkretiseres før piloten gjennomføres.

FPA skal ha ansvar for den overordnede koordineringen og utviklingen av modellen, mens samarbeidspartnerne kan bidra med kompetanse, rådgivning, faglig forankring, utprøving og evaluering innenfor avtalte roller. Eldre innvandrere og pårørende skal også involveres for å sikre at modellen utvikles med utgangspunkt i faktiske behov og erfaringer.

FPA skal være en supplerende og samarbeidsorientert modell. Formålet er ikke å erstatte eller konkurrere med eksisterende tjenester, men å styrke kommunikasjon, forståelse, navigering, tillit og samhandling mellom eldre innvandrere, deres familier og relevante tjenester.

FPA har utviklet konseptet og modellen som ligger til grunn for piloten. Ved konkret samarbeid skal ansvar, bruk av prosjektmateriale og rettigheter knyttet til eventuell felles videreutvikling avklares skriftlig mellom partene.

Samarbeidspartnere

FPA er i dialog med NORCE og Senter for omsorgsforskning sør om mulig samarbeid knyttet til videre prosjektutvikling, kunnskapsgrunnlag, gjennomføring og evaluering av en pilot. FPA er også i dialog med Nasjonalt senter for aldring og helse, og har etablert kontakt med relevante fagpersoner og miljøer ved Universitetet i Agder og andre aktører med kompetanse innen migrasjonshelse, eldrehelse, pårørendeperspektiv, tjenesteutvikling og brukerinvolvering. Det er foreløpig ikke inngått formelle samarbeidsavtaler.

Aktiviteter

Prosjektet skal gjennomføres som en avgrenset gjennomførbarhetspilot i Agder. Aktivitetene skal omfatte:

Kartlegging av behov og erfaringer blant eldre innvandrere fra rundt 55 år og deres pårørende, med særlig oppmerksomhet på språk-, kultur-, digitaliserings- og systembarrierer.

Videreutvikling og tydelig avgrensning av FPA-navigatorens rolle, oppgaver, ansvar, kompetansekrav og arbeidsform.

Involvering av målgruppen, pårørende og relevante fag-, forsknings- og tjenestemiljøer i utviklingen av modellen.

Utvikling av opplæring og rekruttering av FPA-navigator(er) til pilotperioden.

Utprøving av navigatorrollen i liten skala, med fokus på kommunikasjon, forståelse, navigering, trygghet, tillit og samhandling mellom den eldre, familien og relevante tjenester.

Innhenting og dokumentasjon av erfaringer og tilbakemeldinger fra eldre, pårørende, navigator(er) og relevante tjenesteaktører.

Undersøkelse av hvilken verdi modellen kan skape for eldre, pårørende og tjenester, herunder bedre samhandling og mer hensiktsmessig bruk av eksisterende ressurser.

Evaluering og justering av FPA-modellen på bakgrunn av erfaringene fra piloten.

Kartlegging av grunnlaget for videreføring, herunder organisering, ressursbehov, mulige kunder, betalere og finansieringsmodeller.

Utarbeidelse av kunnskapsgrunnlag og anbefalinger for eventuell videre utvikling, finansiering og skalering av FPA.

Aktivitetene skal gjennomføres i dialog og samarbeid med relevante fag-, forsknings- og tjenestemiljøer etter hvert som roller og samarbeid konkretiseres. FPA skal være et supplement til eksisterende tjenester og skal ikke overta helsepersonells, kommunens eller andre offentlige aktørers ansvar.

Målgrupper

Primær målgruppe:

Eldre innvandrere fra rundt 55 år som har behov for støtte til å forstå informasjon, finne frem til riktig hjelp og navigere i helse- og omsorgstjenestene og andre relevante offentlige tjenester, særlig der språk-, kultur-, digitaliserings- eller systembarrierer gjør dette vanskelig. Behovet for navigasjon og støtte – ikke alder eller innvandrerbakgrunn alene – skal være avgjørende.

Sekundær målgruppe:

Voksne barn og andre pårørende som kan få et omfattende ansvar for å forklare informasjon, koordinere og følge opp avtaler og hjelpe den eldre med å navigere i tjenestene.

Indirekte målgruppe:

Helse- og omsorgstjenestene og andre relevante offentlige tjenester, fordi bedre kommunikasjon, forståelse og samhandling kan gjøre samarbeidet med den eldre og familien enklere og bidra til mer hensiktsmessig bruk av eksisterende ressurser.

Resultat
Prosjektet skal gi kunnskap om behovet for FPA og hvordan en FPA-navigator kan utformes og fungere i praksis for eldre innvandrere 55+ og deres familier.

Forventede resultater fra pilotprosjektet er:

* en tydeligere definert og avgrenset FPA-navigatorrolle

* erfaringer med hvordan navigatoren kan støtte kommunikasjon, forståelse, navigering og samhandling

* økt kunnskap om hvilke behov eldre innvandrere og deres pårørende har i møte med helse- og omsorgstjenestene

* erfaringer med hvordan FPA kan supplere og samarbeide med eksisterende tjenester uten å overta deres ansvar

* tilbakemeldinger fra eldre, pårørende og relevante fag- og tjenestemiljøer

* et kunnskapsgrunnlag for å justere og videreutvikle FPA-modellen etter pilotperioden

Resultatene skal brukes til å vurdere om og hvordan modellen bør videreutvikles og eventuelt prøves ut i større skala.

Effekter
Prosjektet skal gi kunnskap om behovet for FPA og hvordan en FPA-navigator kan utformes og fungere i praksis for eldre innvandrere fra rundt 55 år og deres familier, særlig der språk-, kultur-, digitaliserings- og systembarrierer gjør det vanskelig å forstå informasjon og navigere i tjenestene.

Forventede resultater fra pilotprosjektet er:

En tydelig definert og avgrenset FPA-navigatorrolle, med avklarte oppgaver, ansvar og kompetansebehov.

Erfaringer med hvordan navigatoren kan støtte kommunikasjon, forståelse, navigering, trygghet og samhandling.

Økt kunnskap om behovene til eldre innvandrere og deres pårørende i møte med helse- og omsorgstjenestene og andre relevante offentlige tjenester.

Kunnskap om hvordan FPA kan bidra til å avlaste pårørende knyttet til informasjon, koordinering og oppfølging.

Erfaringer med hvordan FPA kan supplere og samarbeide med eksisterende tjenester uten å overta deres ansvar.

Kunnskap om hvilken verdi modellen kan skape for eldre, pårørende og tjenester, og om den kan bidra til mer hensiktsmessig bruk av eksisterende ressurser.

Dokumenterte erfaringer og tilbakemeldinger fra eldre, pårørende, navigator(er) og relevante fag- og tjenestemiljøer.

Et styrket kunnskapsgrunnlag for å evaluere, justere og videreutvikle FPA-modellen.

Økt kunnskap om mulig organisering, ressursbehov, kunde, betaler og finansiering ved en eventuell videreføring.

Resultatene skal brukes til å vurdere om, hvordan og under hvilke forutsetninger FPA bør videreutvikles, og om modellen bør prøves ut i større skala. Piloten skal dermed gi et bedre grunnlag for videre beslutninger om faglig utvikling, samarbeid, finansiering og en sosialt, faglig og økonomisk bærekraftig videreføring.

Tids- og kostnadsplan

Tidsplan

Januar–mars 2027:

Forankring og detaljplanlegging av piloten i dialog og samarbeid med relevante fag-, forsknings- og tjenestemiljøer. Konkretisering av FPA-navigatorrollen, kompetansekrav, arbeidsform, målgruppe, ansvarsgrenser og rammer for utprøvingen.

April–juni 2027:

Rekruttering og involvering av målgruppen, pårørende og relevante samarbeidspartnere. Utvikling og gjennomføring av opplæring for FPA-navigator(er), samt praktisk forberedelse av pilotgjennomføringen.

Juli–oktober 2027:

Gjennomføring av piloten i liten skala. Løpende dokumentasjon og innhenting av erfaringer og tilbakemeldinger fra eldre innvandrere, pårørende, navigator(er) og relevante tjenester. Det skal også innhentes kunnskap om modellens nytte, samhandling og ressursbruk.

November–desember 2027:

Evaluering og sammenstilling av erfaringer og resultater. Justering av FPA-modellen og vurdering av videre organisering, ressursbehov, mulige kunder, betalere og finansieringsmodeller. Utarbeidelse av kunnskapsgrunnlag og anbefalinger for videre utvikling og eventuell utprøving i større skala.

Kostnadsplan

Tittel	2026	2027	2028	2029	2030	SUM
						0
Brukerinvolvering, møter og aktiviteter		70 000				70 000
Faglig bistand og evaluering		120 000				120 000
FPA-navigator/pilotgjennomføring		240 000				240 000
Opplæring og utvikling av metoder/materiale		60 000				60 000
Prosjektledelse og koordinering		180 000				180 000
Rappoterting og formidling		40 000				40 000
Reise, kommunikasjon og øvrige direkte prosjektkos		40 000				40 000
Sum kostnad		**750 000**				**750 000**

Kostnadsplanen gjelder en 12-måneders gjennomførbarhetspilot for FPA i 2027. Kostnadene skal i hovedsak dekke prosjektledelse og koordinering, utvikling og utprøving av FPA-navigatorrollen, faglig bistand og evaluering, brukerinvolvering, opplæring, møter og andre direkte kostnader knyttet til gjennomføring og dokumentasjon av piloten. Midlene skal benyttes til prosjektaktiviteter og ikke til generell drift av organisasjonen.

Finansieringsplan

Tittel	2026	2027	2028	2029	2030	SUM
Agder fylkeskommune		375 000				375 000
Annen finansiering/ omsøkt prosjektmidler		375 000				375 000
Sum finansiering		**750 000**				**750 000**

Finansieringen av FPA-piloten er under avklaring. Det søkes støtte til gjennomføring av pilotprosjektet, og det arbeides parallelt med å undersøke andre relevante finansieringskilder og muligheter for medfinansiering.

FPA er i dialog med relevante fag- og forskningsmiljøer om mulig samarbeid knyttet til videre prosjektutvikling, kunnskapsgrunnlag, gjennomføring og evaluering. Det foreligger per i dag ingen økonomiske forpliktelser eller formelle samarbeidsavtaler med disse aktørene.

Eventuell medfinansiering og øvrige finansieringsbidrag skal avklares før prosjektoppstart. Piloten skal samtidig bidra til økt kunnskap om mulige kunder, betalere og finansieringsmodeller som kan danne grunnlag for en økonomisk bærekraftig videreføring av FPA.

Geografi

4203-Arendal, 4204-Kristiansand

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
FPA- 2027- midler.pdf	103 575	- 03.09.2026 -
FPA-endringsteori_sosialt_entreprenorskap_2027.pdf	994 985	- 03.09.2026 -