Kristiansand, [dato]

Til:

Agder fylkeskommune

Sørlandets Kompetansefond

SØKNAD OM STØTTE TIL HAVVIND I FREMTIDENS AGDER

ÅR 3 AV 3 2027

Søker: GCE NODE Service AS

Adresse: Tordenskjoldsgate 9, 4612 Kristiansand

Organisasjonsnummer: 915 453 929

Bankkontonummer i DnB: 1506.02.44305

Ansvarlig person hos søker: Knut Mjåland

E-post: Knut@gcenode.no

Telefon: 917 29 374

Prosjektperiode: 2025–2027

Søknaden gjelder prosjektets tredje og siste år, 1. januar–31. desember 2027.

Innhold

Kort overordnet beskrivelse 3
Overordnet beskrivelse av prosjektet 3
Oversikt over samarbeidspartnere og finansiører 4
Utfyllende prosjektbeskrivelse 5
- Prosjektmål 5
- Leveranser og aktiviteter i prosjektet 6
- Planlagte målbare leveranser i 2027 7

Søknadssum for kommende år 7
- Om GCE NODE 7

Prosjektregnskap 8
- Finansieringsforslag for 2027 8
- Statusrapport: aktiviteter og resultater per oktober 2026 9
- Oppfølging i siste prosjektår 11
- Med vennlig hilsen 11

Kort overordnet beskrivelse

Havvind i Fremtidens Agder (heretter kalt Fremtidens Havvind) er et regionalt samarbeidsprosjekt som skal bidra til at utviklingen av havvind skaper kompetanse, verdiskaping og arbeidsplasser i Agder. Prosjektet samler industri, havner, kommuner, fylkeskommunen, Universitetet i Agder og andre regionale aktører for å utvikle og anvende kunnskap om marked, rammebetingelser, industriutvikling og kompetansebehov.

Arbeidet har blant annet gitt et sterkere kunnskapsgrunnlag gjennom ringvirkningsanalysen for Sørlige Nordsjø II og konkret oppfølging av regionale havner og industriområder. Samarbeidet med Universitetet i Agder, WindREG og ImpactWind kobler industriens behov mot forskning og kompetansemiljøer, mens Oil to Wind bidrar til overføring av eksisterende teknologi og kompetanse fra olje og gass til havvind.

Gjennom politisk dialog og deltakelse på nasjonale og internasjonale arenaer arbeider prosjektet samtidig for rammebetingelser og markedsmuligheter som kan utløse investeringer og industriell aktivitet i Agder. Kunnskap, nettverk og regional samhandling skal brukes aktivt for å styrke regionens muligheter i et voksende havvindmarked.

Overordnet beskrivelse av prosjektet

GCE NODE søker om støtte til tredje og siste år av Fremtidens Havvind. Prosjektet skal styrke det regionale samarbeidet om havvind og bidra til at Agders leverandørindustri, havner og kompetansemiljøer kan ta del i norske og internasjonale utbygginger. Prosjektet har siden 2025 vært strukturert som et 3 årig prosjekt. Målene for 2027 er å utløse det viktige grunnarbeidet som er gjort over de siste årene i prosjektet.

Havvind er i en kritisk fase, og vi står ved et viktig veiskille. Det første prosjektet, Sørlige Nordsjø II, skal bygges, havner skal velges og leverandører skal selge produktene sine. Energiministeren lover tildelingsplan og tempo, og en utålmodig leverandørindustri venter. For Agders leverandørindustri, havner, kommuner og fylkeskommune og kompetansemiljøer, står slaget nå. Mulighetene vil komme og potensialet er stort for bedriftene i denne regionen. Ringvirkningene kan bli formidable.

Samtidig er havvindindustrien globalt blitt utsatt for økte kapitalkostnader og usikkerhet om fremtidige utbygginger som gjør det krevende for industrien å planlegge investeringer. Til tross ser vi en norsk leverandørindustri som blomstrer, en samlet omsetning i 2025 på 64 milliarder kroner, hvorav majoriteten er eksport. Vi ser at landene rundt oss har hatt havvindauksjoner som ikke lykkes, for deretter å endre kriteriene. Vi vet det vil komme en nedgang i norsk havvindomsetning fremover på grunn av auksjonene som ikke gikk bra, og vi vet at den vil gå opp igjen når Europa tar fart på markedet.

I Agder har flere bedrifter i dag eksport og omsetning i europeisk havvind, men for at de små og mellomstore bedriftene skal lykkes, må vi ha et hjemmemarked. Fremtidens

Havvind jobber for at bedriftene, havnene og kompetansemiljøene våre skal lykkes. Det er en avgjørende tid for norsk havvind, og arbeidet med felles retning i regionen har aldri vært viktigere.

For Agder betyr dette at arbeidet med regionale interesser og industriell posisjonering må opprettholdes gjennom en lengre utviklingsfase, som kan være en gavepakke for initiativer i regionen som er avhengig av øremerkede midler til industriområder med kaifront i virkemiddelapparatet. I tillegg vil den etterlengtende tildelingsplanen komme på nyåret, ifølge Energidepartementet, og vi må stå klare til å posisjonere regionen til de nye havvindprosjektene.

Fremtidens Havvind har jevnlige styringskomitemøter for å opprettholde felles retning. Styringskomiteen i Fremtidens havvind har blitt enige om at prosjektet skal jobbe for de syv følgende punktene, som kalles suksesskriterier for havvind:

- **Utlysningstakt** mot 2030 - 5 GW med utlysninger i 2027 og 2029
- **Forutsigbarhet** for industriell oppbygging
- **Skalering og læring** for **kostnadsreduksjon** – volum gir effektivitet
- **Industriutvikling** i hele verdikjeden
- **Hjemmemarked** som vekstmotor for havner og industrikapasitet
- Styrke **norske havner og maritim næring** sin **konkurranseevne** i Nordsjøbassenget
- **Hybridløsninger for bunnfast havvind** i Sør-Norge og utvidelse av Sørvest F.

I den fasen havvind står i, er et prosjekt som Fremtidens Havvind særs viktig. Et regionalt samarbeidsprosjekt gir bedrifter, havner, fylkeskommune, kommuner og kunnskapsmiljøer tilgang til oppdatert informasjon og felles arenaer for å følge opp mulighetene. Et opphold i dette arbeidet øke risikoen for at nettverk og opparbeidet kompetanse svekkes før de store utbyggingene kommer. Støtte i 2027 skal sikre kontinuitet, utløse potensialet i regionen og gjøre regionen rustet for investeringer som vil skape verdier og industriell kunnskap.

Oversikt over samarbeidspartnere og finansiører

Prosjektet viderefører en styringskomité som setter retning og prioriteringer, og et fagråd som kobles på ved behov.

- Styringskomité: GCE NODE, NHO Agder, LO Agder, Universitetet i Agder, Agder fylkeskommune, Å Energi, Kristiansand kommune og Næringsalliansen i Agder.
- Fagråd: Nasjonalt kompetansesenter for havvind (HavvindNO), Næringsforeningen i Kristiansandsregionen, Lyngdal Kommune, Farsund Kommune og Lindesnes kommune.
- Sørlandets Kompetansefond deltar som observatør.

Finansieringen fordeler seg med 45% SKF, 45% Agder FK og 10% egeninnsats. GCE NODE er prosjekteier og har ansvar for prosjektledelse, gjennomføring og rapportering.

Utfyllende prosjektbeskrivelse

Agder har en verdensledende leverandørindustri innen offshore, maritim industri og energiteknologi, i tillegg til havner og industriområder med potensial for sammenstilling, mellomlagring og drift knyttet til havvind. Skal disse fortrinnene omsettes til investeringer, aktivitet og arbeidsplasser, kreves et koordinert samarbeid mellom næringsliv, myndigheter, kommuner og forsknings- og kompetansemiljøer. Fremtidens Havvind skal bidra til å samle disse aktørene og styrke Agders posisjon i havvindmarkedet.

En sentral prioritering er arbeidet for en tydelig og forutsigbar utbyggingsplan for havvind i Norge. For industrien er tempo og forutsigbarhet avgjørende for investeringsbeslutninger, industrietableringer og utvikling av nye arbeidsplasser. Fremtidens Havvind ble tidligere i år invitert til Energidepartementets samarbeidsforum for havvind og har i etterkant gitt konkrete innspill til tempoplanen. Prosjektet skal være en tydelig regional stemme inn mot nasjonale beslutningsprosesser, samtidig som Agder posisjoneres internasjonalt.

I prosjektets siste år skal den etablerte plattformen av kompetanse, nettverk og møteplasser brukes mer målrettet. Prosjektet skal følge opp utbyggere og myndigheter, formidle markedsinnsikt til regionale aktører og koble industriens behov og muligheter tettere til relevante kompetanse- og forskningsmiljøer.

Dette er særlig viktig i en krevende fase for havvindmarkedet. Forsinkelser og usikkerhet kan føre til utsatte investeringer, svakere beslutningsgrunnlag for utvikling av havner og industriområder og at kompetanse og kapasitet flyttes til andre markeder. Fremtidens Havvind skal bidra til å redusere denne risikoen gjennom markedsinnsikt, samarbeid og aktiv oppfølging av konkrete muligheter, også når tidsplanene for norske utbygginger endres.

Sørlige Nordsjø II er viktig for Agder, men regionens muligheter strekker seg utover enkeltprosjekter. Et norsk hjemmemarked kan gi industrien erfaring og referanser som styrker konkurransekraften internasjonalt. Samtidig skal kontakten med internasjonale utbyggere og leverandører brukes til å utvikle markedsmuligheter mens norske prosjekter modnes. Prosjektet vil særlig løfte potensialet innen bunnfast havvind i Nordsjøbassenget, samtidig som mulighetene innen flytende havvind videreutvikles.

Fremtidens Havvind skal samtidig ivareta og videreutvikle det brede regionale samarbeidet. GCE NODE har havvind som et strategisk satsingsområde og har fått støtte til to andre, separate havvindprosjekter. «Leverandørnettverket for Sørlige Nordsjø II» skal følge opp bedriftenes konkrete leverandørmuligheter, mens et eget forprosjekt skal undersøke grunnlaget for produksjon av vindturbinblader i Agder. Samspillet mellom initiativene skal gi bedre informasjonsdeling, tydelig ansvarsdeling og større samlet effekt. Aktiviteter og kostnader holdes tydelig adskilt i de respektive prosjektregnskapene.

Prosjektmål

Hovedmålet er å styrke samarbeidet og koordineringen i det regionale partnerskapet, slik at havvind vil gi økt verdiskaping, kompetanseutvikling og arbeidsplasser i Agder.

I 2027 skal prosjektet særlig:

- Opprettholde en felles regional retning og følge opp prioriteringene fra styringskomiteen.
- Koble kompetansebehov i næringslivet til utdanning, forskning og relevante utviklingsprosjekter.
- Styrke havnenes og leverandørindustriens grunnlag for å vurdere investeringer og markedsmuligheter.
- Utløse regionens potensiale i en ny grønn maritim industri.
- Sikre forutsigbare rammebetingelser og en jevn utvikling av både bunnfast og flytende havvind, med særlig oppmerksomhet på mulighetene for Agder.
- Dokumentere prosjektets resultater og avklare hvordan nettverk, kunnskap og regional koordinering skal ivaretas etter 2027.

Leveranser og aktiviteter i prosjektet

Styringskomiteens 7 suksesskriterier for havvind videreføres som utgangspunkt og vurderes opp mot markedsutviklingen. Dette omfatter forutsigbarhet, kostnadsreduksjoner gjennom volum og læring, havner og industrikapasitet, og regionale interesser ved nye havvindområder og nettløsninger.

- Gjennomføre styringskomitémøter og holde partnerne oppdatert om markedsutvikling, nasjonale prosesser og regionale muligheter. Fagrådet kobles på saker der det trengs særskilt kompetanse.
- Følge opp Agderbenken, relevante stortingskomiteer og Energidepartementet med møter og faglige innspill. Aktuelle høringer og innspillsprosesser følges opp i samarbeid med regionale partnere.
- Videreføre dialogen med Ventyr og andre relevante utbyggere. Formidle oppdaterte behov og tidslinjer til regionale aktører, legge til rette for og eller arrangere møter med kommuner, havner og kompetansemiljøer.
- Følge opp Windport i Lindesnes, Hausvik Havn i Lyngdal og Southwind i Kristiansand, sammen med kommuner og andre relevante aktører. Arbeidet skal styrke kunnskapsgrunnlaget om havnefunksjoner, utbyggerbehov og forutsetninger for investeringer.
- Arrangere faglige møteplasser med industri, akademia og forskning om kompetansebehov og markedsutvikling. Erfaringer fra blant annet Ringvirkningsanalyse for Sørlige Nordsjø II, VindKOMP, HavnERGI, LeverandørKRAFT, WindREG og Impact Wind brukes der de er relevante.
- Koordinere delegasjonsturer til relevante messer og konferanser når dette støtter prosjektmålene, som for eksempel WindEurope i København. Møter under konferanser og messer forberedes, gjennomføres og følges opp, slik at kontakten kan gi videre samarbeid og konkrete muligheter for regionen.
- Gjennomføre to kompetansesamlinger under navnet «Oil to wind» med fokus på å fremme overgangen fra olje og gass til havvind.

- Utarbeide en sluttrapport for 2025–2027 og en plan for videreføring. Planen skal beskrive ansvar, prioriterte oppgaver og mulige finansieringsformer etter at prosjektperioden er avsluttet.

Planlagte målbare leveranser i 2027

Leveranse	Mål for 2027
Faglige møteplasser eller kompetanseaktiviteter	Minst 10 aktiviteter
Gjennomføre delegasjonsreise til WindEurope København, med eget opplegg for nøkkelaktører i regionen (Ordførere, næringssjefer og nøkkelpersoner). Sette opp dialog med sentrale aktører i havvind, nasjonale og internasjonale, for å øke kompetanse og innsikt i industrien.	April 2027
Bistå industriområder med kaifront i mål om både finansiering og behov for tempoplan	Windport, Hausvik og Southwind
Styringskomitémøter med referater og oppfølging	Gjennomføre minimum 4 møter
Dialogmøter med myndigheter eller utbyggere	Planlegge og gjennomføre minst 6 møter
Sluttrapport og plan for videreføring	Ferdigstilles innen 31.12.2027
Være medarrangør av North Sea Wind Conference 2027 i Kristiansand	2027

Målene er et forslag for avslutningsåret. Styringskomiteen prioriterer aktivitetene innenfor vedtatt budsjett og justerer gjennomføringen ved endringer i markedet. Rapporteringen skal vise hva møtene og aktivitetene har ført til, herunder nye samarbeid, identifiserte kompetansebehov og oppfølging av konkrete muligheter.

Søknadssum for kommende år

Det søkes om 650 000 kroner fra Sørlandets Kompetansefond og 650 000 kroner fra Agder fylkeskommune for 2027. Samlet omsøkt støtte er 1 300 000 kroner. Beløpene viderefører nivået i søknaden for 2026. Prosjektet har en samlet varighet på tre år, 2025–2027, og denne søknaden gjelder det siste gjennomføringsåret.

Om GCE NODE

GCE NODE er en næringsklynge med base i Agder som samler bedrifter innen energi, maritim virksomhet og teknologi. Klyngen arbeider med innovasjon, kompetanseutvikling og omstilling i leverandørindustrien. Gjennom Fremtidens Havvind kobler GCE NODE bedrifter og kunnskapsmiljøer til regional forvaltning og relevante aktører i havvindmarkedet.

Prosjektregnskap

Per 01.10 er det påløpt 1 165 863 kroner i prosjektet. Årsprognosen er 1 397 500 kroner mot et vedtatt budsjett på 1 397 500 kroner.

Regnskapet for 2026 fylles inn med tall fra prosjektregnskapet. Kolonnen for 2027 viser et budsjettforslag for siste prosjektår.

Kostnader	Budsjett 2026	Regnskap 2026	Forslag 2027
Prosjektledelse og innkjøp av tjenester	937 500	849 255	980 000
Myndighetskontakt og innspillsarbeid	200 000	137 445	150 000
Kommunikasjon	50 000	79 845	90 000
Møtearrangement og reiser	110 000	35 522	90 000
Messer og konferanser	100 000	63 795	70 000
Andre driftskostnader	0	0	20 000
Sum direkte kostnader	**1 397 500**	**1 165 863**	**1 400 000**

Finansieringsforslag for 2027

Finansieringskilde	Kroner	Status
Agder fylkeskommune	650 000	Søkes
Sørlandets Kompetansefond	650 000	Søkes
GCE NODE	100 000	Egenbidrag
Sum finansiering	**1 400 000**	

Det foreslåtte egenbidraget fra GCE NODE og kostnadsfordelingen fastsettes ved endelig budsjettbehandling. Kostnader og timer føres på den aktiviteten de gjelder. Samme kostnad skal bare belastes ett prosjekt. Sluttrapport og avsluttende regnskap inngår i leveransene for 2027.

Statusrapport: aktiviteter og resultater per oktober 2026

1. Regional samhandling og felles retning

Styringskomiteen i Fremtidens Havvind har så langt i år avholdt 3 styringskomitémøter, med plan om å gjennomføre et fjerde møte før året er omme. I styringskomitémøter har det blitt lagt retning for arbeidet, strategi inn mot SIVA, oppdateringer fra havnemulighetene som er i Agder og ikke minst oppdatering fra Ventyr, spesielt rettet mot grunnen til søknad om ett års utsettelse for oppstart av SNII.

Fremtidens Havvind har i 2026 videreutviklet en etablert regional samhandlingsarena for havvind. Styringskomiteen har samlet kommuner, fylkeskommune, næringsliv, akademia og organisasjoner rundt felles prioriteringer knyttet til blant annet rammebetingelser, havner, Sørlige Nordsjø II, kompetanse og internasjonal posisjonering.

2. Nasjonale rammebetingelser og politisk påvirkning

I 2026 har Fremtidens Havvind både deltatt i og vært vertskap for politiske delegasjoner. Samtlige møter har hatt bakgrunn i økt kompetanse, både om havvind som industri, bedrifter i Agder som leverer eller kan levere til havvind og Agder som strategisk posisjonert region.

Møtene innebærer Arbeiderpartiets fraksjon i Energi- og Miljøkomiteen, Energipolitisk talsperson i Høyre, Statssekretær i Nærings- og fiskeridepartementet, Agderbenken og ny Klima- og Miljøminister.

Gjennom året har Fremtidens Havvind bidratt med innlegg på majoriteten av Fylkesordfører Arne Thomassen sine industrigruppemøter. Tett samarbeid og møter med posisjon og opposisjon i fylkeskommunen og gjennomført besøk på Windport med opposisjonspolitikere i Agder fylkeskommune.

Fremtidens Havvind har bidratt til å etablere Agder som en tydelig stemme i den nasjonale havvinddebatten. Gjennom møter med sentrale politikere, departementer og Agderbenken er regionens budskap om forutsigbar utbyggingstakt, bunnfast havvind, industriell verdiskaping og behov for industriområder med kaifront løftet systematisk.

3. Havner og industrielle muligheter

Arbeidet med havner har i 2026 gått fra overordnet posisjonering til oppfølging av konkrete muligheter. Fremtidens Havvind har bidratt i arbeidet med Windport som aktuell sammenstillingshavn, Hausvik i Lyngdal som havn til mellomlagring og Southwind knyttet til O&M (driftsbase), samtidig som aktørene er koblet mot Ventyr, nasjonale bransjeorganisasjoner, politikere og relevante leverandørmiljøer.

4. Kompetanse, forskning og kobling mot industrien

Samarbeidet mellom industri og kunnskapsmiljøer er styrket gjennom initiativet UiA: Havvind, Windreg, impactWind og egne kompetanseaktiviteter. Fremtidens Havvind har bidratt til å koble industriens og regionens problemstilling inn mot forskning og utdanning, samtidig som kunnskap fra forskningsmiljøene er gjort tilgjengelig for regionale aktører. Oil to Wind ble gjennomført som en egen arena for overføring av teknologi og kompetanse fra olje- og gassindustrien til havvind, og for å fremme at kompetanse er bransjeoverskridende.

Prosjektleder i Fremtidens Havvind ble i 2026 spurt om en mer aktiv rolle i UiA prosjektet Windreg, for å styrke arbeidets industrielle nedslagsfelt. Siden den tid har prosjektleder jobbet aktivt med akademisk bidrag på North Sea Wind Conference i november 26, og en tilstøtende akademisk workshop dagen etter. Bidraget for året er som navn rettet inn mot havvindkonferanse i Kristiansand og workshop, men prosjektet skal på nyåret bidra med planlegging og gjennomføring av studietur i løpet av første halvår 2027.

I 2026 ble Fremtidens Havvind partnere og aktive bidragsytere i HMH sitt OCX prosjekt som skulle utvikle teknologi for bytte av store komponenter på vindturbiner. Prosjektet fikk Grønn Plattform støtte fra Forskningsrådet.

5. Nasjonal og internasjonal posisjonering

Fremtidens Havvind har arbeidet aktivt for å synliggjøre Agder på sentrale nasjonale og internasjonale havvindarenaer, og for å koble regionale aktører tettere på markedet.

Det er gjennomført delegasjonsturer til Wind Energy i Madrid og Hamburg. I Hamburg ble det lagt særlig vekt på å tilrettelegge for politikerdeltakelse og direkte dialog med ledende nasjonale og internasjonale havvindaktører i nettverket.

Et sentralt mål var å hente erfaringer fra andre lands modeller for utvikling og gjennomføring av havvindprosjekter, og bruke denne innsikten til å styrke kunnskapsgrunnlaget for videre utvikling av norsk havvind.

Tilbakemeldingene fra deltakende politikere var svært positive, og delegasjonsturen ble omtalt som den beste de hadde deltatt på.

Fremtidens Havvind har deltatt på sentrale nasjonale møteplasser som Havvindkonferansen i Oslo, HighWind og ONS i Stavanger. Under Arendalsuka arrangerte prosjektet, sammen med Agder fylkeskommune, «Havvind og hybrider – hvem betaler?». Prosjektet arrangerer også North Sea Wind Conference i Kristiansand 4. november i samarbeid med HavvindNO og OTD Energy.

Arenaene har vært viktige for markedsinnsikt, internasjonal erfaringsutveksling, nettverksbygging og dialog med utbyggere og leverandører, samtidig som Agders industri, havner og kompetansemiljøer er synliggjort. Erfaringene er videreført til det regionale samarbeidet og brukt i arbeidet med industri, havner, kompetanse og nye markedsmuligheter.

Oppfølging i siste prosjektår

Erfaringene og resultatene fra 2026 danner grunnlaget for en tydelig prioritering av innsatsen i 2027. I prosjektets siste år skal etablerte samarbeidsrelasjoner følges opp, konkrete markeds- og utviklingsmuligheter videreutvikles og arbeidet konsentreres om områder der Agder har særlig gode forutsetninger for å lykkes.

Samtidig skal prosjektet dokumentere resultater og måloppnåelse for hele prosjektperioden og legge grunnlaget for hvordan den regionale havvindsatsingen kan videreføres etter prosjektets slutt.

Ambisjonen er å sikre at nettverkene, kunnskapen og posisjonen som er bygget opp gjennom prosjektet omsettes i varig regional kapasitet, nye markedsmuligheter og økt verdiskaping for Agder.

Plan for videreføring og ansvarsfordeling skal behandles av styringskomiteen før prosjektet avsluttes.

Med vennlig hilsen

Knut Mjåland

Daglig leder GCE NODE

Telefon: +47 917 29 374

E-post: Knut@gcenode.no

Kristian Johnsen

Prosjektleder havvind GCE NODE

Telefon: +47 970 35 247

E-post: Kristian@gcenode.no

Vedlegg:
1. Støtteerklæring fra Farsund kommune
2. Støtteerklæring fra Kristiansand kommune
3. Støtteerklæring fra Lyngdal kommune

Støtteerklæring – Havvind i Fremtidens Agder

Vi ønsker å uttrykke vår støtte til videreføringen av prosjektet «Havvind i Fremtidens Agder» i 2027.

Havvind representerer betydelige muligheter for økt verdiskaping, næringsutvikling og nye arbeidsplasser i Agder. Regionen har sterke industrielle miljøer og leverandørbedrifter med kompetanse og erfaring som er svært relevant for havvindmarkedet.

Prosjektet spiller en viktig rolle i å samle regionale aktører, synliggjøre leverandørindustrien og styrke Agders posisjon i et internasjonalt marked. Samtidig bidrar prosjektet til å samle politiske og næringsmessige miljøer, slik at Agder kan stå samlet i arbeidet med å utvikle havvindsatsingen i regionen.

Dette arbeidet er viktig for å sikre at kommunene og næringslivet i Agder er godt posisjonert til å ta del i mulighetene som havvind representerer, både på kort og lang sikt.

Vi mener derfor at en videreføring av prosjektet er viktig for den langsiktige næringsutviklingen, verdiskapingen og sysselsettingen i regionen.

Beste hilsen

Thora Arnadottir

Næringssjef

Farsund kommune
Postboks 100, 4552 Farsund
Telefon/mobil: +47 993 20 604
E-post: thora.arnadottir@farsund.kommune.no

FARSUND KOMMUNE

Kristiansand kommune

Støtteerklæring – Havvind i Fremtidens Agder

Til Sørlandets kompetansefond

Kristiansand kommune ønsker med dette å uttrykke sin støtte til videreføringen av prosjektet Havvind i Fremtidens Agder, kjent som Fremtidens Havvind, i 2027.

Havvind representerer betydelige muligheter for fremtidig næringsutvikling, verdiskaping og arbeidsplasser i Kristiansand og Agder. Regionen har sterke industrielle miljøer og en internasjonalt orientert leverandørindustri med betydelig kompetanse innen offshoreteknologi, energi og maritime operasjoner. Flere av regionens selskaper leverer allerede produkter, teknologi og tjenester til havvindprosjekter over hele verden. Regionen har dermed et solid industrielt utgangspunkt for videre vekst i havvindmarkedet. En oppskalering av havvindaktiviteten vil kunne gi betydelige positive ringvirkninger for Kristiansand og Agder gjennom økt aktivitet i leverandørindustrien, nye arbeidsplasser, kompetanseutvikling og økt etterspørsel etter lokale varer og tjenester.

Havvind er et prioritert område i kommunens arbeid med næringsutvikling og grønn omstilling, forankret i *Fornybarregionen – strategi for verdiskaping i Kristiansandsregionen*. Kommunens økonomiplan 2026–2029 peker også konkret på betydningen av å understøtte den regionale havvindsatsingen, blant annet gjennom aktiviteter i Fremtidens Havvind og utvikling av relevante havnefasiliteter.

Kristiansand kommune har over tid støttet opp under den regionale havvindsatsingen gjennom samarbeid med næringsliv, klynger, kompetansemiljøer og offentlige aktører. Kommunen har blant annet vært aktivt involvert i og bidratt til oppstarten av Nasjonalt kompetansesenter for havvind og etableringen av North Sea Wind Conference i Kristiansand. Vi har også deltatt i Fremtidens Havvind, engasjert oss i WindReg-prosjektet og støttet opp under arbeidet med å posisjonere Kongsgård havn som mulig drifts- og vedlikeholdsbase for havvind.

Fremtidens Havvind har en viktig funksjon i å samle regionale aktører, synliggjøre leverandørindustrien og styrke samarbeidet mellom næringsliv, kompetansemiljøer og offentlige myndigheter. Dette samspillet er særlig viktig i en næring preget av lange utviklingsløp, store investeringer og betydelige markedsmessige endringer.

For Kristiansand kommune er det viktig at kompetansen, nettverkene og samarbeidet som er bygget opp i regionen, videreutvikles. Vi mener at en koordinert og langsiktig regional innsats er nødvendig for å styrke Agders konkurransekraft og legge til rette for at regionens næringsliv kan ta del i fremtidige muligheter innen havvind.

Kristiansand kommune

Kristiansand kommune stiller seg derfor positiv til gjennomføringen av det siste planlagte prosjektåret i 2027 og støtter ambisjonen om å videreutvikle Agders posisjon innen havvind.

Med vennlig hilsen

Agnete Lange-Lundetræ
Direktør Næring og Nav
Kristiansand kommune

28.10.2026

Samfunn og næring

LYNGDAL KOMMUNE

Kristian Trydal Johnsen

Deres ref.:	Vår ref.:	Arkivkode:	Dato:	Saksbehandler:
	26/4330 - 2		30.10.2026	Joakim Damkås

Støtteerklæring – Havvind i Fremtidens Agder

Vi ønsker å uttrykke vår støtte til videreføringen av prosjektet «Havvind i Fremtidens Agder» i 2027.

Havvind representerer betydelige muligheter for økt verdiskaping, næringsutvikling og arbeidsplasser i Agder. Regionen har sterke industrielle miljøer og leverandørbedrifter med kompetanse som er relevant for havvindmarkedet.

Prosjektet spiller en viktig rolle i å samle regionale aktører, synliggjøre leverandørindustrien og styrke Agders posisjon i et internasjonalt marked. Dette arbeidet er viktig for å sikre at kommunene og næringslivet i Agder kan ta del i mulighetene som havvind representerer.

Vi mener derfor at videreføring av prosjektet er viktig for den langsiktige næringsutviklingen i regionen.

Med vennlig hilsen

Vennlig hilsen

Joakim Damkås
Kommunalsjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur