

## **Sak til FU 27.8.2024 - kostnader Kjos krysset m.m.**

Kristiansand kommune står bak planlagte utbyggingstiltak i Ytre Vågsbygd og lokal befolkningen reagerer. FU har anbefalt at den største planlagte utbyggingen stanses. En områdereguleringsplan ble vedtatt i 2014 (nr.RB932). En detaljregulering er under forberedelse, men forsinket. Vågsbygd bydelsråd har bedt Statsforvalteren vurdere saken.

I rushtid står bussene i kø langs Vågsbygdveien og i Midtre Vågsbygd. Planlagte utbygginger vil øke trafikken. Fylkeskommunen har svart at de ikke planlegger infrastruktur tiltak i Vågsbygd utover Kjos krysset. (Kjos krysset er krysset mellom Vågsbygdveien og Langenesveien (FV nr 456/457). Veiene er akser for to av de travleste busslinjene i Krs (hhv. Metrolinje 1 og 2))

Venstre er enige med Vågsbygd bydelsråd som mener at utbedring av Kjoskrysset i liten grad vil avhjelpe trafikksituasjonen langs Vågsbygdveien (FV nr.456) inn mot Midtre Vågsbygd.

Venstre har over tid sett på kostnadene til Kjoskrysset med stor bekymring, og stilt spørsmål både i ATP utvalg og FU angående utbyggingen. Vi er bekymret for at store deler av midlene som er satt av til infrastrukturtiltak (Byvekstavtalen) brukes opp her. Et leserinnlegg i Fvn 21.juni påpekte utviklingen i kostnadsbildet for Kjoskrysset: <https://www.fvn.no/mening/debattinnlegg/i/Eya5vj/fra-113-millioner-til-390-millioner-paa-6-aar>

**FK som veieier og ansvarlig for kollektivtrafikken, eier utfordringene.**

### **Spørsmål:**

- Stemmer det at utgiftene for Kjoskrysset har økt til 390 mill? Hvor mye av økte utgifter for Kjoskrysset vil bli belastet Byvekstavtalen?
- Kan FU få en redegjørelse for sammensetning av kostnadsbildet og verdien av tiltaket nytt Kjoskryss ift fremkommelighet på strekningen Andøykrysset - Trekanten (ref konsekvensanalyse fra 2012 og senere beregning gjort av Bydelsrådet i samarbeid med TØI, begge slår fast at trafikken inn mot Vågsbygd sentrum vil øke med rundt 20%). (Ref. også rekkefølgekrav i

områdereguleringsplan for Kroodden fra 2014, som krever en generell oppgradering av Vågsbygdveien fra Lumber til Andøykrysset opp imot det som nå ser ut til "kun" å bli en oppgradering av Kjoskrysset)

- Kan det i lys av av kostnadsutviklingen være aktuelt å redusere omfanget av Kjoskrysset? Også dersom utbyggingene på Kroodden ikke skulle bli realisert? (ref avtale med utbygger og forlenget undersøkelsesperiode (forlenget med ett år til juni 2025))
- Kan vi få informasjon om hvordan Byvekst porteføljen, altså de infrastrukturmidler som er avsatt til tiltak som fremmer buss, sykkel og gange er planlagt underlagt demokratisk styring?

Beate Marie Johnsen  
Gruppeleder Agder V